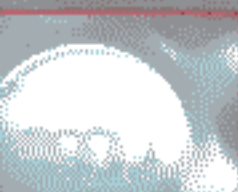




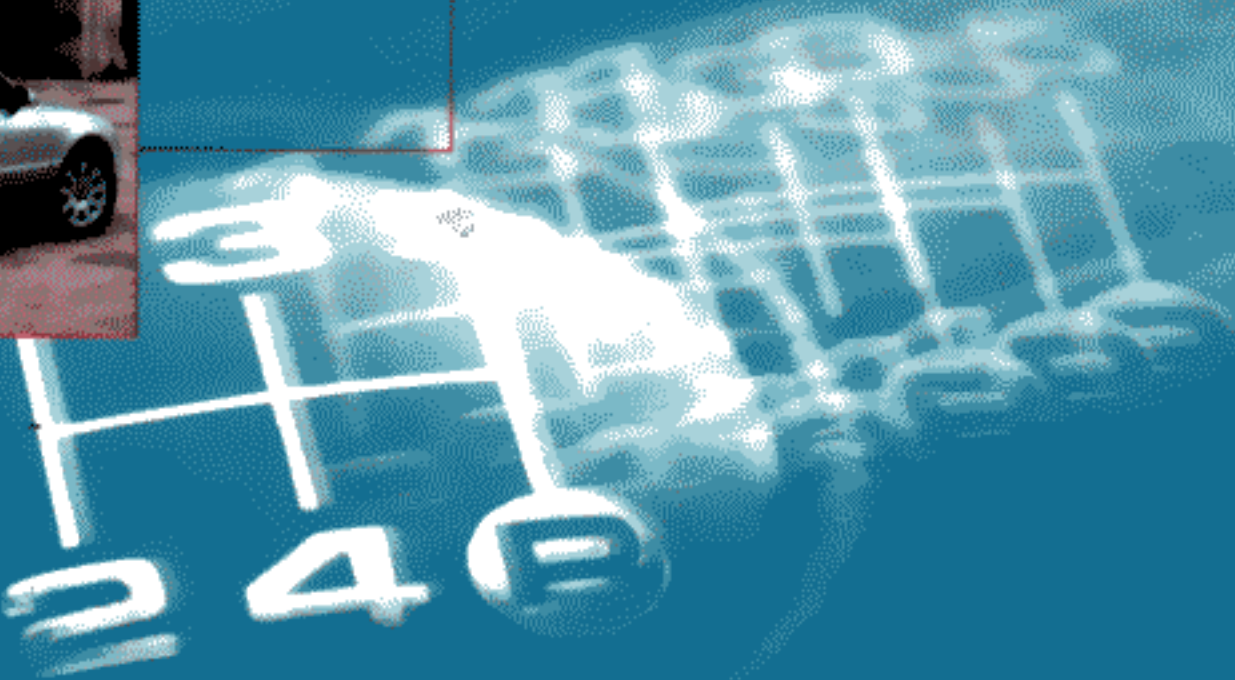
Instrukcja obsługi samochodu

Audi A4 / S4

Wszystko, co chcecie Państwo wiedzieć o swoim Audi



OK



DOKUMENTACJA SAMOCHODU

W dokumentacji samochodu, oprócz niniejszej **Instrukcji obsługi**, znajduje się „**Książka przeglądów serwisowych**”, a także książeczka „**W podróży**” z numerami telefonów, pod którymi w całej Europie można uzyskać pomoc w razie wystąpienia problemów związanych z samochodem.

W zależności od modelu samochodu i jego wyposażenia, mogą znajdować się w nim również dodatkowe instrukcje (np. instrukcja odbiornika radiowego, systemu nawigacyjnego).

Jeżeli informacje dotyczące określonego modelu lub wyposażenia okażą się niewystarczające, ASO samochodów Audi lub importer w danym kraju, chętnie będą służyć radą i pomocą.

Instrukcja obsługi

Instrukcję tę oraz wszystkie dodatkowe instrukcje należy, możliwie jak najszybciej, bardzo uważnie przeczytać.

Prawidłowy sposób eksploatacji samochodu obejmuje nie tylko regularną jego pielęgnację i przeglądy. Ma on również na celu utrzymanie wartości samochodu, a w wielu przypadkach jest warunkiem realizacji zobowiązań gwarancyjnych.

Układ Instrukcji obsługi

Treść instrukcji dotyczy największego możliwego zakresu wyposażenia przewidzianego w czasie oddawania jej do druku. Pewien asortyment wyposażenia może ukazać się później lub nie będzie ogóle dostarczany albo nie przewiduje się go dla niektórych rynków eksportowych.

Wyposażenie oznaczone znakiem * dotyczy w wykonaniu seryjnym tylko niektórych modeli lub tylko do niektórych modeli. Wyposażenie może być dostarczane jako wyposażenie dodatkowe.

Teksty z tytułem „Ostrzeżenie” wydrukowane na rastrowym tle zwracają uwagę na możliwe niebezpieczeństwo wypadku lub urazu.

Informacje oznaczone takim symbo-
i wydrukowane pochyłym drukiem
są istotne z punktu widzenia ochrony
środowiska.

Lista przeglądów serwisowych

Lista ta zawiera między innymi:

- dane techniczne samochodu (łącznie z rzeczywistą
wartością zużycia paliwa i emisji spalin),
- terminy przeglądów serwisowych,
- koszty serwisowe.

"Lista przeglądów serwisowych" do-
je się również poświadczeń przepro-
wadzonych przeglądów. Są one istotne
dla realizacji zobowiązań gwarancyjnych.

"Listę przeglądów serwisowych" należy
przedstawić przy oddawaniu sa-
mochodu do ASO samochodów Audi.

Dodatkowa uwaga

Przy sprzedaży samochodu zaleca się
przekazanie całej, znajdującej się w nim
dokumentacji nowemu właścicielowi, po-
nieważ stanowi ona wyposażenie pojazdu.

 **Informacje oznaczone takim symbolem i wydrukowane pochyłym drukiem są istotne z punktu widzenia ochrony środowiska.**

Książka przeglądów serwisowych

Książka ta zawiera między innymi:

- dane samochodu (łącznie z rzeczywistą masą samochodu gotowego do jazdy, jak również z wartościami zużycia paliwa i emisji spalin),
- terminy przeglądów serwisowych,
- czynności serwisowe.

W „Książce przeglądów serwisowych” dokonuje się również poświadczeń przeprowadzanych przeglądów. Są one istotne przy realizacji zobowiązań gwarancyjnych.

„Książkę przeglądów serwisowych” należy zawsze przedstawiać przy oddawaniu samochodu do ASO samochodów Audi.

Dodatkowa uwaga

Przy sprzedaży samochodu zaleca się przekazanie całej, znajdującej się w nim dokumentacji nowemu właścicielowi, ponieważ stanowi ona wyposażenie pojazdu.

OBSŁUGA

Widok ogólny wnętrza	6	Pokrowiec na długie przedmioty	55	Urządzenie do utrzymywania stałej prędkości	9
Widok ogólny środkowej konsoli	8	Regulowana kolumna kierownicy	56	Wycieraczki i zmywanie szyb	9
Kluczyki	9	Pedały	57	Ogrzewanie i wentylacja	10
Centralny zamek	12	Ręczny hamulec	57	Układ klimatyzacji	10
Zabezpieczenie dzieci	15	Automatyczna skrzynia 4-biegowa ...	58	Otwierany dach	10
Zdalne sterowanie radiowe	16	Automatyczna skrzynia 5-biegowa ...	62	Oświetlenie wewnętrzne i oświetlenie do czytania	11
Alarm	18	Akustyczna sygnalizacja przy parkowaniu	69	Oświetlenie bagażnika	11
Elektryczne uruchamianie szyb	22	Wyłącznik zapłonu	70	Osłony przeciwsłoneczne	11
Lusterka wsteczne	24	Uruchamianie silnika	71	Żaluzje słoneczne	11
Pasy bezpieczeństwa	26	Zestaw wskaźników	72	Popielniczki	11
System poduszek bezpieczeństwa ...	31	Lampki sygnalizacyjne	76	Zapalniczka i gniazdko	11
Wyłączanie poduszki bezpieczeństwa przedniego pasażera	39	Wyświetlacz temperatury zewnętrznej	82	Schówek	11
Bezpieczne przewożenie dzieci	40	System informowania kierowcy	83	Schowki	11
Mocowanie fotelika dla dziecka z systemem „ISOFIX”	45	Wyświetlacz temperatury zewnętrznej	84	Kierownica wielofunkcyjna	11
Przednie siedzenia	46	Sygnalizacja otwarcia drzwi lub pokrywy bagażnika	84	Telefon samochodowy, telefon komórkowy	11
Zagłówki	51	Automatyczny system testowania	85	Przenośne telefony, nadajniki radiowe i wyposażenie biurowe ..	11
Tylne siedzenia	52	Ostrzeganie o przekroczeniu prędkości	90	Bagażnik dachowy	11
Bagażnik	53	Komputer samochodowy	92		
Półki	55	Przełączniki	94		
		Przełącznik świateł, dźwignia kierunkowskazów i zmiany świateł	96		

ZASADY JAZDY

Pierwsze 1500 km i dalsza jazda ...	125
Jazda ekonomiczna i przyjazna dla środowiska	126
Jazda po drogach o złej nawierzchni	128
Hamowanie	129
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego EDS	131
Regulacja poślizgu napędu ASR	132
Elektroniczny program stabilizujący EPS	133
Napęd na cztery koła (quattro)	134
Holowanie przyczepy	135

ZASADY EKSPLOATACJI

Pielęgnacja samochodu	137
Tankowanie paliwa	142
Paliwo	144
Pokrywa przedziału silnikowego	147
Przedział silnikowy	148
Olej silnikowy	151
Wspomaganie kierowania	155

Układ chłodzenia	156
Płyn hamulcowy	158
Akumulator	159
Urządzenie do zmywania szyb	162
Pióra wycieraczek	163
Koła	164
Zmiana ustawienia reflektorów	170
Wyposażenie, zmiany techniczne i wymiana części	171

SAMODZIELNE NAPRAWY

Apteczka, trójkąt ostrzegawczy	172
Narzędzia samochodowe i podnośnik	173
Koło zapasowe	174
Wymiana koła	175
Bezpieczniki	180
Wymiana żarówek	183
Wspomaganie rozruchu	188
Holowanie i jazda na holu	190

INFORMACJE SPECJALNE

Ochrona środowiska	193
--------------------------	-----

DANE TECHNICZNE

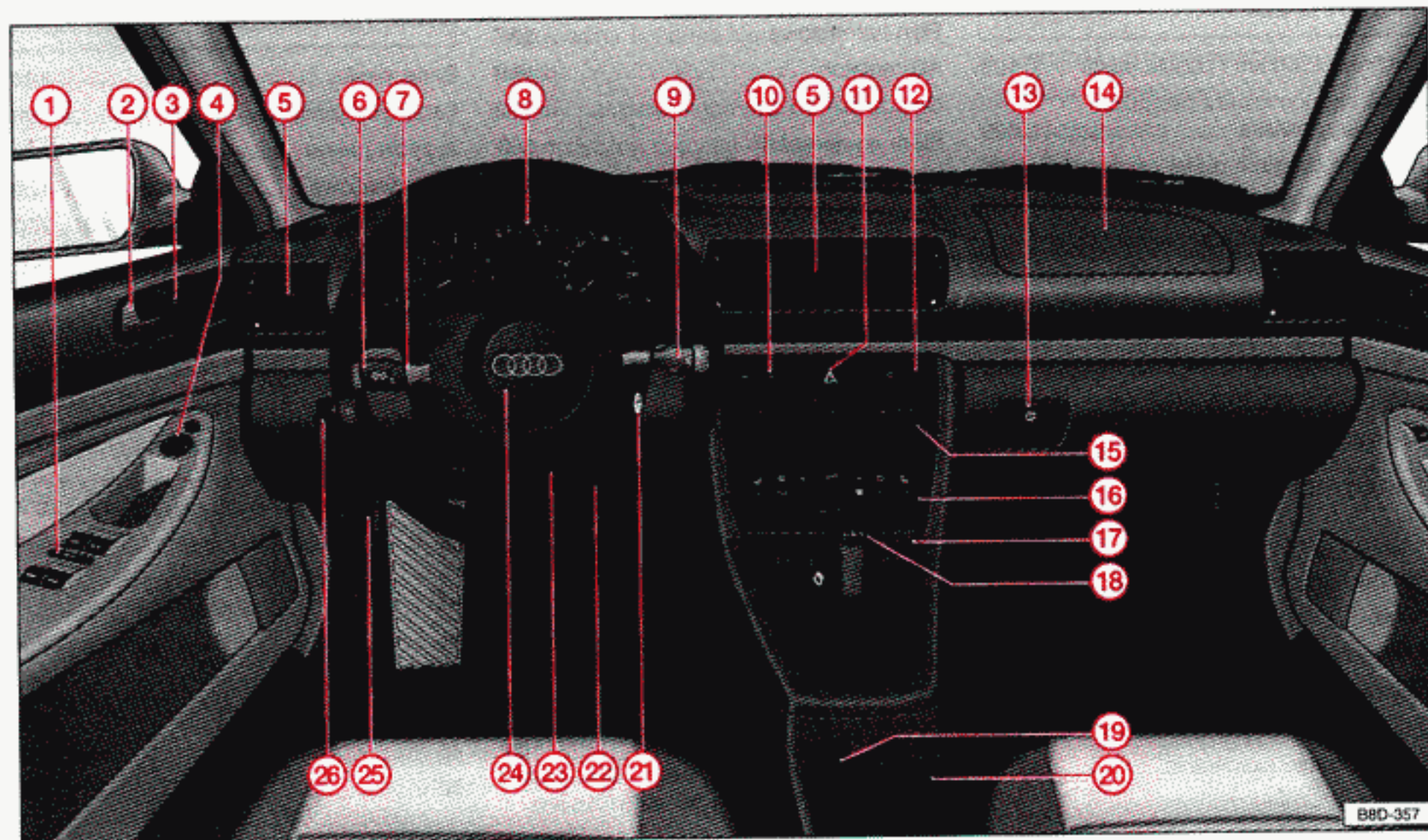
Dane silnika	194
Parametry jazdy	196
Zużycie paliwa	198
Dane wagowe	199
Holowanie przyczepy	202
Miejsca zamocowania zaczepu do holowania	205
Wymiary	206
Materiały eksploatacyjne	207
Dane identyfikacyjne samochodu ...	208

INDEKS ALFABETYCZNY

Indeks alfabetyczny	209
---------------------------	-----

Hasła można odnaleźć w indeksie alfabetycznym na stronie 209

Widok ogólny



B8D-357

	strona
1 Elektryczne uruchamianie szyb	22
2 Klamka drzwi	14
3 Wylłącznik centralnego zamka	13
4 Elektryczna regulacja lusterek zewnętrznych	25
5 Wyloty powietrza z pokrętlami	104
6 Dźwignia kierunkowskazów i zmiany świateł	96
Wylłącznik urządzenia do utrzymywania stałej prędkości	97
7 Wylłącznik świateł	96
8 Zestaw przyrządów	72
9 Dźwignia wycieraczek i zmywania szyb	99
Przełącznik funkcji komputera samochodowego ...	92
10 Wylłącznik reflektorów przeciwmglowych	94
tylnych świateł przeciwmglowych	94
regulacji poślizgu napędu (ASR) lub elektronicznego programu stabilizującego (ESP) 76,	94
11 Wylłącznik świateł awaryjnych	94
12 Uchwyt na pojemnik z napojem	116
13 Zamykany schowek	114
14 Poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera ...	31
15 Radio ¹ lub system nawigacyjny plus ¹ (nawigacja, radio, zmieniacz płyt CD, TV / video	131

	strona
16 Ogrzewanie i wentylacja / układ klimatyzacji .	100,104
Pokrętko ogrzewania siedzeń	106
Wylłącznik ogrzewania tylnej szyby	106
17 Popielniczka	113
18 Dźwignia zmiany biegów lub przełączania zakresów	59, 65
19 Ręczny hamulec	57
20 Zapalniczka i gniazdko elektryczne lub wylłącznik systemu nawigacyjnego ¹	114
21 Wylłącznik zapłonu	70
22 Półka na dokumentację	115
23 Regulowana kolumna kierownicy	56
24 Sygnał dźwiękowy, Poduszka bezpieczeństwa kierowcy	31
Kierownica wielofunkcyjna	117
25 Blokada pokrywy przedziału silnikowego	147
26 Regulacja zasięgu świateł	95

¹ Samochody z fabrycznie zamontowanym radem i urządzeniem nawigacyjnym wyposażone są w dodatkową instrukcję obsługi radia wzgl. systemu nawigacyjnego.

Widok ogólny środkowej konsoli



Rysunek przedstawia wersję środkowej konsoli samochodu wyposażonego w **system nawigacyjny Audi plus** wzgl. w **radio Audi symphony**.

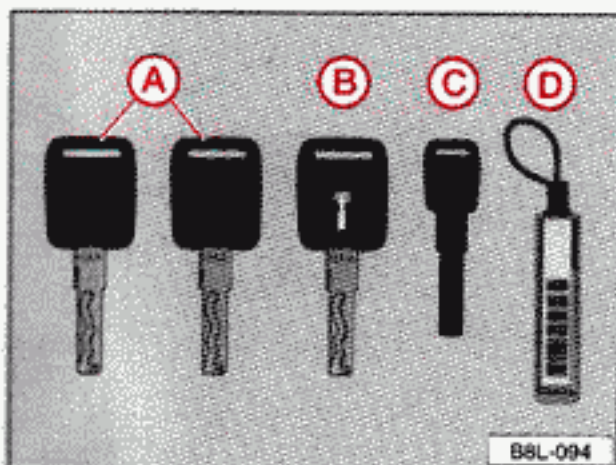
- A – szereg wyłączników 94
- B – system nawigacyjny Audi plus¹ wzgl.
radio Audi symphony¹
- C – układ klimatyzacji i
wyłącznik ogrzewania szyby lub
ogrzewania siedzenia 104

Uwagi

- Niektóre rodzaje wyposażenia przedstawione w niniejszym rozdziale dotyczą tylko określonych wersji samochodu albo stanowią wyposażenie dodatkowe.
- W samochodach z kierownicą z prawej strony ustawienie pokazanych elementów obsługi częściowo różni się.

¹ Obsługa tych urządzeń opisana została w oddzielnych instrukcjach obsługi **System nawigacyjny Audi plus** wzgl. **Radio Audi symphony**. System nawigacyjny Audi plus posiada zintegrowane funkcje radia, CD i TV.

Kluczyki



Samochód dostarczany jest wraz z przedstawionymi na rysunku kluczykami i przywieszką.

Ostrzeżenie

Przy wysiadaniu z samochodu, nawet na chwilę, należy zawsze wyjmować kluczyk zapłonu. Jest to ważne szczególnie wtedy, gdy w samochodzie pozostają dzieci, ponieważ mogą one uruchomić silnik lub element wyposażenia, np. elektrycznie uruchamiane szyby. Niebezpieczeństwo wypadku.

A – kluczyk główny

Kluczyk ten pasuje do wszystkich zamków. Jeżeli samochód jest wyposażony w zdalne sterowanie radiowe, zamiast pokazanego na rysunku kluczyka głównego założone są dwa kluczyki składane z nadajnikiem radiowym. Patrz rysunek.

Kluczyk z oświetleniem

Włączanie: nacisnąć i przytrzymać okrągły przycisk na środku uchwyty.

Wymiana baterii wzgl. żarówki

- Wsunąć monetę w szczelinę na boku uchwyty i podważyć górną część.
- Wymienić żarówkę wzgl. baterię.

Zapassowe baterie i żarówki dostępne są w ASO samochodów Audi.



Ze zużytymi bateriami należy postępować w sposób nie zagrażający środowisku.

B – kluczyk warsztatowy

Kluczyk ten, oznaczony symbolem warsztatu, pasuje tylko do drzwi i do wyłącznika zapłonu.

C – kluczyk awaryjny

Kluczyk ten pasuje do wszystkich zamków. Zaleca się przechowywać kluczyk awaryjny w portmonetce lub w portfelu. Kluczyka awaryjnego należy używać tylko wyjątkowo, w przypadku pozostawienia lub zgubienia głównego kluczyka.

D – przywieszka

Na przywieszce podane są numery zamków samochodu służące do odtworzenia zgubionego kluczyka oraz zakodowany numer identyfikacyjny immobilisera. Na podstawie tych numerów można zamówić kluczyk zapasowy w ASO samochodów Audi. Należy przy tym podać, czy zamówienie dotyczy kluczyka głównego, czy warsztatowego.

W razie zgubienia kluczyka zaleca się powiadomienie ASO samochodów Audi, która zablokuje funkcje **tego** kluczyka.

W tym celu należy dostarczyć do ASO samochodów Audi wszystkie kluczyki i przywieszkę.

Przywieszka nie powinna być nigdy przechowywana w samochodzie, aby niepowołana osoba nie mogła zamówić kluczyka lub przeprogramować immobilisera.

Elektroniczny immobiliser

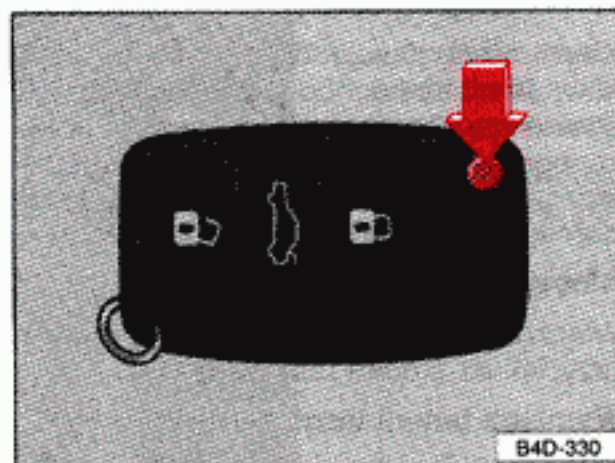
Samochód wyposażony jest w elektroniczny immobiliser.

Immobiliser, poprzez element elektroniczny umieszczony w uchwycie kluczyka, zabezpiecza samochód przed nieupoważnionym uruchomieniem. Patrz strona 77.

Z tego względu silnik można uruchamiać tylko przy pomocy oryginalnego kluczyka samochodowego.

Uwaga

Samochód w pewnych warunkach może nie zostać uruchomiony, jeżeli w zamku zapłonu umieszczony zostanie kluczyk innego samochodu.

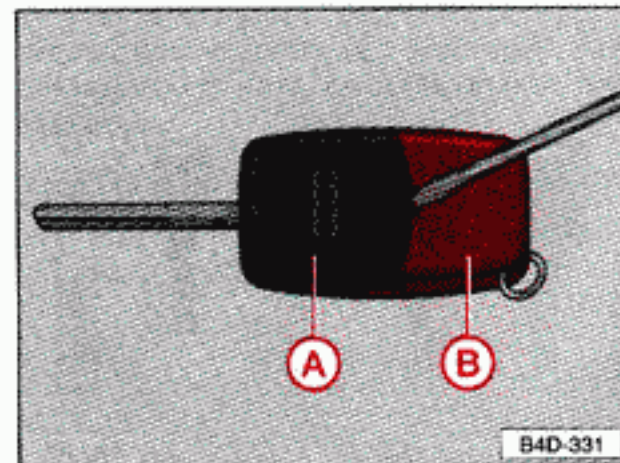


Składany kluczyk z nadajnikiem*

Kluczyk składany pasuje do wszystkich zamków.

W celu rozłożenia wzgl. złożenia kluczyka nacisnąć przycisk blokujący (patrz strzałka).

Obsługa kluczyka z nadajnikiem opisana została na stronie 16.

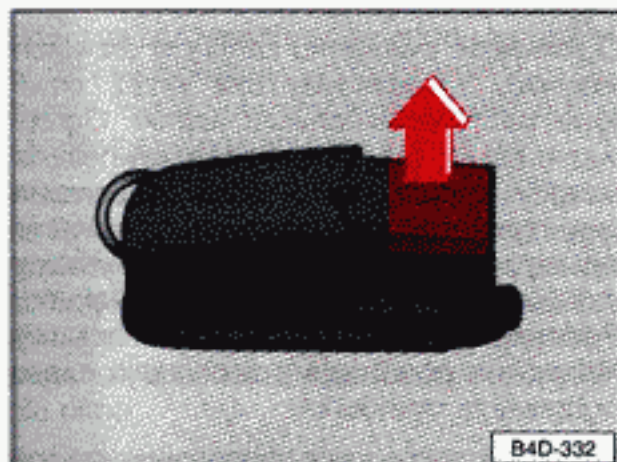


Wymiana baterii (kluczyk składany z nadajnikiem)

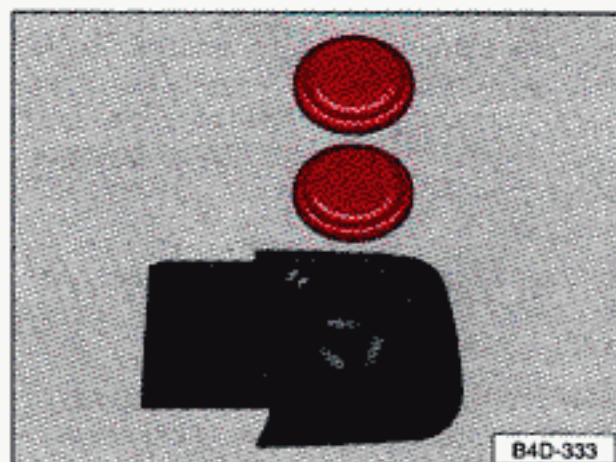
Dwie baterie (ogniwa guzikowe) umieszczone są w pokrywie obudowy nadajnika (B).

Wskazane jest przeprowadzanie wymian baterii w ASO samochodów Audi. Jeżeli zużyte baterie mają zostać wymienione samodzielnie, należy postępować w następujący sposób:

- Rozłożyć kluczyk.
- Rozkręcić wkrętakiem część kluczyka (A) i obudowę nadajnika (B).



- Zdjąć pokrywę obudowy kluczyka w kierunku strzałki.
- Wyjąć zużyte baterie z pokrywy w obudowie.



- Włożyć nowe baterie.
- Baterie należy wkładać w taki sposób, aby znak „+” na baterii znajdował się u dołu, patrz rysunek. Prawidłowe ustawienie biegunów pokazane jest na również na pokrywie obudowy nadajnika.
- Pokrywę z zamontowanymi bateriami wsunąć do tyłu, a następnie ścisnąć obie części.
 - Obudowę nadajnika umieścić w kluczyku i obie części zsunąć razem do oporu.

Uwagi

- Nowe baterie muszą odpowiadać specyfikacji baterii oryginalnych.

 **Ze zużytymi bateriami należy postępować w sposób nie zagrażający środowisku.**

- Jeżeli po wymianie baterii samochodu nie można otworzyć lub zamknąć samochodu przy pomocy zdalnego sterowania radiowego, urządzenie powinno zostać zsynchronizowane. Patrz strona 17.

Centralny zamek¹

Centralny zamek umożliwia jednocześnie zamknięcie wzgl. otwarcie wszystkich drzwi, pokrywy wlewu paliwa i pokrywy bagażnika.

Urządzenie może być uruchamiane z zewnątrz zarówno kluczykiem jak również zdalnym sterowaniem radiowym* (patrz strona 16).

Samochód można otwierać i zamykać przy pomocy **kluczyka** od strony drzwi kierowcy lub przedniego pasażera² wzgl. pokrywy bagażnika (patrz strona 14).

Otwieranie samochodu

W celu otwarcia samochodu obrócić kluczyk w zamku drzwi w położenie otwierania.

Wszystkie przyciski zabezpieczające w drzwiach wysuną się w górę. Przy tym zostanie wyłączony alarm*.

W celu otwarcia drzwi odchylić uchwyt klamki.

Zamykanie samochodu

W celu zamknięcia samochodu obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy lub przedniego pasażera w położenie zamykania. Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zablokowane. Alarm* zostanie uaktywniony.

Gotowość do działania alarmu* zasygnalizowana zostanie krótkotrwałym zapaleniem się kierunkowskazów.

Oświetlenie wewnętrzne ustawione na załączanie przełącznikiem kontaktowym w drzwiach zostanie wyłączone.

Uwagi

- **Otwartych drzwi kierowcy** nie można zablokować. Należy zablokować je oddzielnie, dopiero po zamknięciu. Zapobiega to przypadkowemu zablokowaniu samochodu.

- Podczas **zamykania** przyciski zabezpieczające we wszystkich drzwiach powinny przesunąć się w dół. Jeżeli w jakiś drzwiach to nie nastąpiło, należy otworzyć je ponownie i prawidłowo zamknąć.

- W przypadku uszkodzenia centralnego zamka nadal możliwe jest posługiwanie się wszystkimi zamkami, z wyjątkiem pokrywy wlewu paliwa. Awaryjne otwieranie pokrywy wlewu paliwa – patrz strona 143.

Ogrzewane cylinderki zamków¹

Ogrzewanie cylinderka zamka w drzwiach kierowcy zostaje włączone przez chwilowe odchylenie uchwytu klamki. Ogrzewanie działa, gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej +5°C. Czas ogrzewania jest regulowany automatycznie, zależnie od temperatury zewnętrznej. Maksymalny czas ogrzewania wynosi około 50 sekund. Podniesienie i dłuższe przytrzymanie listwy klamki **nie powoduje** przedłużenia czasu ogrzewania cylinderka.

Po zakończeniu cyklu ogrzewania można ponownie włączyć ogrzewanie przez kolejne odchylenie uchwytu klamki.

¹ Na życzenie klienta, zamek centralny może zostać w ASO samochodów Audi przestawiony na centralną blokadę zabezpieczającą lub odwrotnie.

² Nie jest możliwe w samochodach ze zdalnym sterowaniem radiowym*.

¹ Tylko w samochodach bez zdalnego sterowania radiowego.

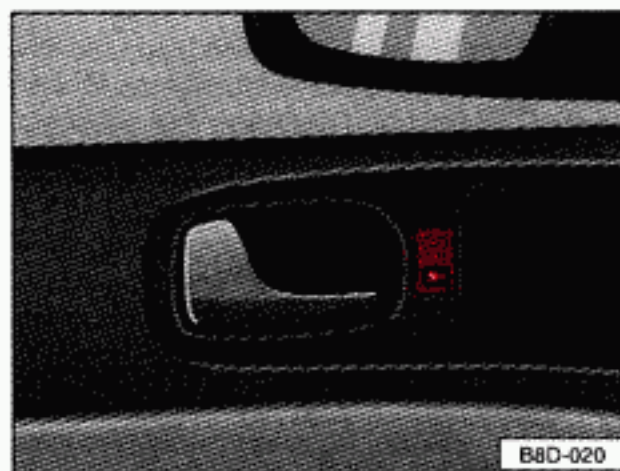
Komfortowe zamykanie

Podczas **zamykania** samochodu zamkiem w drzwiach kierowcy lub przedniego pasażera, okna i otwierany dach* mogą być zamykane w następujący sposób:

Przytrzymać kluczyk w położeniu otwierania wzgl. nacisnąć przycisk zdalnego otwierania radiowego* tak długo, aż wszystkie okna i otwierany dach zostaną zamknięte. Po zwolnieniu kluczyka następuje natychmiastowe przerwanie zamykania okna.

Podczas **otwierania** samochodu zamkiem w drzwiach kierowcy lub przedniego pasażera mogą jednocześnie zostać otwarte wszystkie okna. W tym celu przytrzymać kluczyk w położeniu otwierania lub nacisnąć i przytrzymać przycisk zdalnego otwierania radiowego* tak długo, aż okna osiągną wymagane położenie.

Należy zwrócić uwagę na ostrzeżenia na stronie 17 i 23.



Blokowanie i odblokowanie samochodu od wewnątrz

Wyłącznik centralnego zamka

Przy pomocy przedstawionego na rysunku wyłącznika wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika mogą zostać jednocześnie zablokowane wzgl. odblokowane od wewnątrz:

W celu zablokowania samochodu nacisnąć dolną część wyłącznika w drzwiach kierowcy (patrz rysunek).

W celu zablokowania samochodu nacisnąć górną część wyłącznika.

Zwrócić uwagę na następujące ostrzeżenia:

Ostrzeżenie

- Po naciśnięciu wyłącznika centralnego zamka w drzwiach kierowcy automatycznie zablokowane zostają również pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika.

Ponieważ po zablokowaniu drzwi utrudnione staje się, w razie potrzeby, udzielanie pomocy, w samochodzie nie należy pozostawiać dzieci bez opieki.

- Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika zabezpiecza przed niepożądanym wtargnięciem z zewnątrz, np. podczas postoju na skrzyżowaniu.

- Po naciśnięciu wyłącznika centralnego zamka alarm **nie** zostaje uaktywniony.

- Otwartych drzwi kierowcy nie można zablokować wyłącznikiem centralnego zamka. Należy je zablokować oddzielnie, po zamknięciu.

• W momencie wypadku z wyzwoleniem poduszki bezpieczeństwa zablokowane od wewnątrz drzwi zostają automatycznie odblokowane, aby umożliwić dostęp do wnętrza samochodu osobom udzielającym pomocy.

Przyciski zabezpieczające i wewnętrzna klamka drzwi

Drzwi mogą być oddzielnie blokowane lub odblokowywane od wewnątrz za pomocą przycisków zabezpieczających lub wewnętrznych klamek.

W celu **zablokowania** wcisnąć przycisk zabezpieczający odpowiednich drzwi.

W celu **odblokowania** pociągnąć do tyłu wewnętrzną klamkę odpowiednich drzwi, aż przycisk zabezpieczający wysunie się w górę.

Ponowne pociągnięcie wewnętrznej klamki powoduje **otwarcie** drzwi.

Pokrywa bagażnika

Zamkiem pokrywy bagażnika można centralnie blokować i odblokowywać drzwi. Istnieje również możliwość zablokowania pokrywy bagażnika na stałe.

Położenia cylinderka zamka:



Zablokowanie drzwi i pokrywy bagażnika.



Odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika.



Zablokowanie drzwi. Pokrywa bagażnika **zablokowana na stałe**.

Jeżeli kluczyk zostanie wyciągnięty przy pionowym położeniu szczeliny cylinderka zamka, pokrywa bagażnika nie będzie objęta działaniem centralnego zamka i pozostanie zablokowana na stałe.

Po ponownym przekręceniu cylinderka w położenie poziome, pokrywa bagażnika zostaje ponownie objęta działaniem centralnego zamka.

Otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika

W celu **otwarcia** pokrywy przy szczelinie zamka ustawionej pionowo nacisnąć na jeden z dwóch zakrytych przycisków otwierania pod uchwytem i podnieść.

W celu **zamknięcia** pokrywy należy ją pociągnąć w dół i lekko zatrzaskać.

Dla ułatwienia pociągnięcia pokrywy w dół jest ona wyposażona w specjalny uchwyt w tapicerce.

Ostrzeżenia

• Po zamknięciu pokrywy bagażnika należy ją zawsze pociągnąć w celu sprawdzenia, czy zaczep zadziałał prawidłowo. Nie zamknięta pokrywa może się nagle otworzyć w czasie jazdy, nawet, gdy zamek został zamknięty.

• Nigdy nie należy jechać z uchyloną lub otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ spaliny przedostają się wówczas do wnętrza samochodu.

Centralna blokada zabezpieczająca¹

Centralna blokada zabezpieczająca umożliwia, w uzupełnieniu do opisanego wcześniej centralnego zamka, następujące funkcje dodatkowe:

Oddzielne otwieranie kluczykiem drzwi kierowcy, przedniego pasażera albo pokrywy bagażnika.

Zamykanie samochodu z zewnątrz

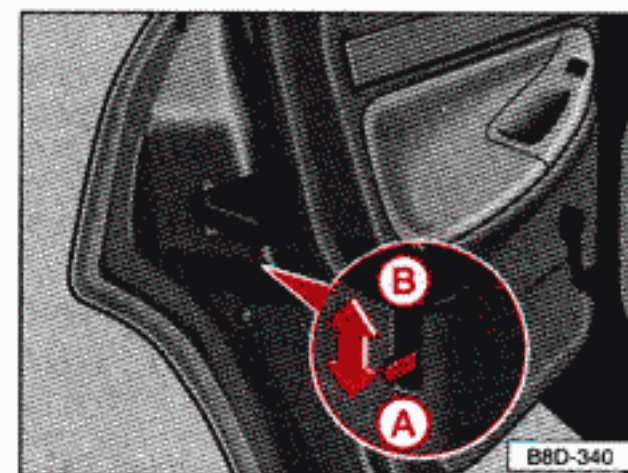
- W celu **oddzielnego** otwarcia włożyć kluczyk w zamek drzwi kierowcy, przedniego pasażera lub pokrywy bagażnika i **jednoraźnie** przekręcić go do oporu.

W ten sposób odblokowane zostaną tylko odpowiednie drzwi lub pokrywa bagażnika. Pozostałe zamki pozostają nieotwarte.

Okolo 5 sekund po otwarciu pokrywy bagażnika następuje automatycznie ponowne zablokowanie jej zamka.

- W celu odblokowania **całego** samochodu włożyć kluczyk w zamek drzwi kierowcy lub przedniego pasażera albo pokrywy bagażnika i **dwukrotnie** obrócić go do oporu w krótkim odstępie czasu.

Zabezpieczenie dzieci



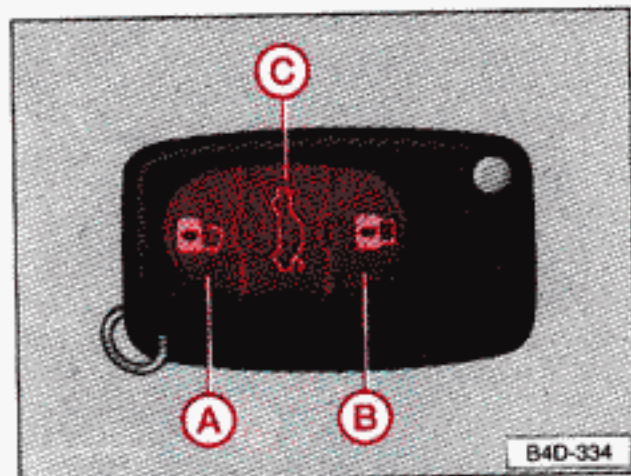
Tylne drzwi są dodatkowo wyposażone w zabezpieczenie dzieci. Dźwignia zabezpieczająca znajduje się poniżej zamka drzwi.

A – odblokowanie,
B – zablokowanie.

Drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz. Przycisk zabezpieczający musi być przy tym w położeniu górnym.

¹ Montowana seryjnie tylko w wykonaniu do niektórych krajów.

Zdalne sterowanie radiowe*



Przy pomocy zdalnego sterowania radiowego można samochód otwierać i zamykać bez użycia mechanicznego kluczyka samochodowego. Następuje przy tym automatyczne wyłączenie wzgl. włączenie alarmu.

Zdalne sterowanie zintegrowane jest w uchwycie kluczyka samochodowego.

A – otwieranie samochodu

B – zamykanie samochodu

C – odblokowanie pokrywy bagażnika

Uwaga

Samochody ze zdalnym sterowaniem radiowym mogą nie zostać otwarte wzgl. zamknięte od strony przedniego pasażera.

Otwieranie i zamykanie samochodu

- W celu otwarcia nacisnąć i przytrzymać przycisk A przez ok. 1 sekundę.

Otwarcie samochodu zasygnalizowane zostaje dwukrotnym zapaleniem się kierunkowskazów.

Otworzyć następnie drzwi lub pokrywę bagażnika w ciągu ok. 60 sekund po podaniu sygnału radiowego, ponieważ w przeciwnym razie samochód automatycznie ponownie się zablokuje.

W samochodach z **centralną blokadą zabezpieczającą** po jednokrotnym naciśnięciu przycisku A odblokowane zostają tylko drzwi kierowcy i pokrywa wlewu paliwa, a po drugim naciśnięciu zamki w całym samochodzie.

- W celu zamknięcia nacisnąć i przytrzymać przycisk B przez ok. 1 sekundę.

Prawidłowe zamknięcie drzwi i pokrywy bagażnika zasygnalizowane zostaje jednorazowym zapaleniem się kierunkowskazów.

Podczas otwierania i zamykania samochodu oświetlenie wewnętrzne jest włączane lub wyłączane automatycznie, w zależności od położenia wyłącznika kontaktowego w drzwiach.

- Odblokować pokrywę bagażnika.

Przycisk C nacisnąć przez co najmniej 2 sekundy.

Otworzyć pokrywę bagażnika.

Uwagi

- Zdalne sterowanie radiowe można uruchomić tylko wtedy, gdy drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte.

- Przy wyłączonym zapłonie urządzenie zostaje odłączone.

- Nie należy naciskać przycisku zdalnego sterowania będąc we wnętrzu samochodu, aby nie nastąpiło niespodziewane zamknięcie samochodu i włączenie przy tym alarmu.

- Zdalnego sterowania radiowego nie należy uruchamiać bez kontaktu wzrokowego z samochodem.

- Działanie urządzenia może zostać zakłócone przez nakładanie się fal z nadajników znajdujących w pobliżu samochodu, które pracują na tych samych częstotliwościach (np. przenośne telefony, nadajniki telewizyjne).

Komfortowe otwieranie i zamykanie

Komfortowe otwieranie

Podczas otwierania samochodu wszystkie okna mogą zostać jednocześnie otwarte:

Przycisk otwierania A nacisnąć i przytrzymać tak długo, aż szyby osiągną wymagane położenie.

Po zwolnieniu przycisku otwieranie zostaje natychmiast przerwane.

Komfortowe zamykanie

Podczas zamykania samochodu wszystkie okna i dach otwierany mogą zostać jednocześnie zamknięte przy pomocy zdalnego sterowania radiowego:

Przycisk zamykania B nacisnąć i przytrzymać tak długo, aż wszystkie okna i otwierany dach* zostaną zamknięte. Po zwolnieniu przycisku zamykanie zostaje natychmiast przerwane.

Ostrzeżenia

Ze względów bezpieczeństwa komfortowe otwieranie i zamykanie działa tylko z odległości ok. 2 metrów.

Naciskając przycisk zamykania należy stale zwracać uwagę na podnoszenie się szyb, tak aby nikt nie został przygnieciony. Po zwolnieniu przycisku zamykanie zostaje natychmiast przerwane.

Synchronizacja urządzenia

Jeżeli przy pomocy zdalnego sterowania radiowego samochodu nie można otworzyć lub zamknąć, należy przeprowadzić synchronizację urządzenia.

Synchronizacja następuje automatycznie, jeżeli po odebraniu sygnału radiowego samochód w ciągu jednej minuty zostanie otwarty wzgl. zamknięty zamkiem w drzwiach.

Po tym urządzenie jest ponownie gotowe do działania.

Inicjowanie urządzenia, wymiana baterii

W razie zastąpienia zgubionego kluczyka nowym jak również po naprawach lub wymianie odbiornika, urządzenie musi zostać **zainicjowane** w ASO samochodów Audi. Dopiero po tym można ponownie stosować zdalne sterowanie.

Homologacja urządzenia radiowego

Zdalne sterowanie radiowe spełnia wszystkie kryteria homologacji i w Niemczech zostało zatwierdzone do użytkowania przez urząd homologacji urządzeń telekomunikacyjnych (Bundesamt für Zulassungen in der Telekommunikation der Bundesrepublik Deutschland).

Wszystkie elementy są oznakowane odpowiednio do aktualnych przepisów.

Powyższa homologacja stanowi podstawę zatwierdzenia do użytkowania urządzenia w innych krajach.

Alarm

Alarm zapobiega próbom włamania do samochodu lub kradzieży. W przypadku usiłowania wtargnięcia do samochodu, urządzenie wydaje dźwiękowy i świetlny sygnał ostrzegawczy.

Jeżeli samochód jest zamknięty, kontrolą alarmu objęte są następujące elementy:

- przedział silnikowy,
- bagażnik,
- drzwi,
- radio¹,
- wnętrze samochodu,
- zapłon.

Włączenie alarmu następuje automatycznie, przy zamknięciu drzwi kierowcy, przedniego pasażera lub pokrywy bagażnika za pomocą kluczyka lub zdalnego sterowania radiowego*, a wyłączenie odbywa się przy ich otwarciu. Urządzenie jest gotowe do zadziałania około 30 sekund po zamknięciu samochodu.

Prawidłowe zamknięcie drzwi, przedziału silnikowego i pokrywy bagażnika sygnalizowane jest podczas zamykania samochodu krótkotrwałym sygnałem dźwiękowym.

W razie braku takiego sygnału należy sprawdzić zamknięcie drzwi i pokryw i ewentualnie prawidłowo zamknąć.

Jeżeli drzwi lub pokrywy zostaną przy włączonym alarmie ponownie zamknięte, zostanie to potwierdzone sygnałem dźwiękowym.

W celu zapewnienia pełnej gotowości działania alarmu należy przed oddaleniem się od samochodu sprawdzić, **czy wszystkie przyciski zabezpieczające są przesunięte w dół i czy okna, drzwi i dach* zostały zamknięte.**

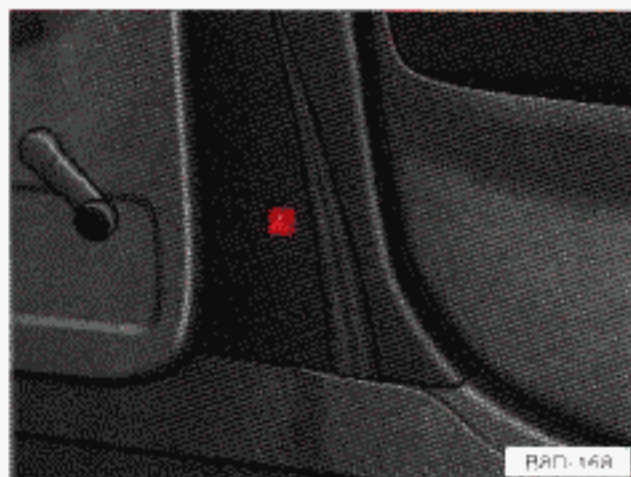
Uwaga

Jeżeli przy otwartych drzwiach kierowcy samochód będzie blokowany zamkiem pokrywy bagażnika, działanie alarmu nie zostanie włączone. W takim przypadku nastąpi to dopiero po zamknięciu drzwi kierowcy.

Diody sygnalizacyjne

Przez około 30 sekund po zamknięciu samochodu diody sygnalizacyjne obok przycisków zabezpieczających przednich drzwi migają początkowo szybciej, a następnie wolniej. Sygnalizuje to, że alarm obejmujący **również kontrolę wnętrza samochodu** jest gotowy do pracy. Jeżeli po zamknięciu samochodu diody nie migają, lecz świecą się stale przez około 30 sekund, oznacza to, że nie działa kontrola wnętrza samochodu.

¹ Tylko w samochodach z zamontowanym radiem firmy Audi.



Wyłączenie kontroli wnętrza samochodu

Przed każdorazowym zamknięciem samochodu należy wyłączyć kontrolę wnętrza samochodu, jeżeli może powstać niebezpieczeństwo, że alarm zostanie włączony np. przez zwierzę lub przemieszczające się we wnętrzu samochodu przedmioty.

Wyłącznik kontroli wnętrza samochodu znajduje się na słupku drzwiowym (patrz rysunek) wzgl. w tapicerce drzwi kierowcy.

- Otworzyć drzwi kierowcy.
- Nacisnąć wyłącznik w słupku drzwiowym. Dioda w wyłączniku zapala się. Dodatkowo zapalają się diody obok przycisków zabezpieczających przednich drzwi przez około 3 sekundy.
- Zamknąć samochód.

Diody sygnalizacyjne obok przycisków zabezpieczających migają przez około 3 sekundy z dużą częstotliwością. Około 30 sekund po zamknięciu diody zaczynają migać z małą częstotliwością.

Kontrola wnętrza samochodu po następnym zamknięciu samochodu zostaje automatycznie ponownie uruchomiona.

Wykonanie dla niektórych rynków eksportowych (np. do Wielkiej Brytanii)

Dzięki zastosowaniu alarmu próby włamania lub kradzieży samochodu powinny zostać uniemożliwione. Urządzenie po rozpoznaniu wtargnięcia do samochodu wydawała akustyczny i optyczny sygnał ostrzegawczy.

Po zamknięciu samochodu kontrolowane są następujące obszary zabezpieczenia:

- przedział silnikowy,
- bagażnik,
- drzwi,
- radio¹,
- wnętrze samochodu,
- zapłon.

Zamykanie samochodu

Alarm zostaje włączony automatycznie po zamknięciu samochodu od strony drzwi kierowcy, przedniego pasażera lub od strony pokrywy bagażnika, kluczykiem wzgl. zdalnym sterowaniem radiowym*. Około 30 sekund po zamknięciu samochodu urządzenie jest włączone.

¹ Dotyczy tylko samochodów z zamontowanym radioodbiornikiem Audi.

Prawidłowe zamknięcie drzwi, przedziału silnikowego i pokrywy bagażnika sygnalizowane jest przy zamykaniu samochodu krótkotrwałym mignięciem kierunkowskazów.

W razie braku takiego sygnału należy sprawdzić zamknięcie drzwi i pokryw i ewentualnie prawidłowo je zamknąć.

Jeżeli drzwi lub pokrywy zostaną przy włączonym alarmie ponownie zamknięte, zostanie to potwierdzone mignięciem kierunkowskazów.

W celu zapewnienia pełnej gotowości działania alarmu należy przed oddaleniem się od samochodu sprawdzić, **czy wszystkie przyciski zabezpieczające są przesunięte w dół i czy okna, drzwi i dach* zostały zamknięte.**

Uwaga

Jeżeli przy otwartych drzwiach kierowcy samochód będzie blokowany zamkiem pokrywy bagażnika, działanie alarmu nie zostanie włączone. W takim przypadku nastąpi to dopiero po zamknięciu drzwi kierowcy.

Diody sygnalizacyjne

Po zamknięciu samochodu diody sygnalizacyjne obok przycisków zabezpieczających przednich drzwi migają przez około 30 sekund, początkowo szybciej, a następnie wolniej. Sygnalizują one, że alarm obejmujący **również kontrolę wnętrza samochodu** jest gotowy do pracy. Jeżeli po zamknięciu samochodu diody nie migają, lecz świecą się stale przez około 30 sekund, oznacza to, że nie działa kontrola wnętrza samochodu.

Otwieranie samochodu

Alarm zostaje wyłączony przy otwieraniu samochodu tylko przy pomocy zdalnego sterowania radiowego. Jeżeli samochód nie zostanie otwarty w ciągu 60 sekund po wysłaniu sygnału radiowego, następuje jego ponowne automatyczne zablokowanie.

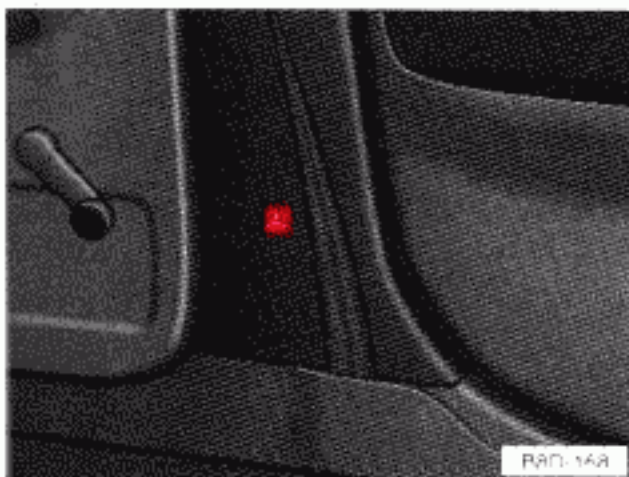
Jeżeli odblokowanie samochodu następuje przy pomocy kluczyka w drzwiach kierowcy, wszystkie pozostałe drzwi, pokrywa bagażnika i pokrywa wlewu paliwa nadal pozostają zamknięte. Po otwarciu drzwi, w celu wyłączenia alarmu należy w ciągu 15 sekund umieścić kluczyk w wyłączniku zapłonu i włączyć zapłon. W przeciwnym razie alarm włączy się.

Jeżeli drzwi przedniego pasażera lub pokrywa bagażnika zostanie odblokowana i otwarta kluczykiem, następuje natychmiastowe włączenie się alarmu.

Alarm gaśnie dopiero, jeżeli drzwi lub pokrywa bagażnika zostanie ponownie zamknięta, albo po zakończeniu cyklu pracy alarmu.

Uwagi

- Jeżeli samochód został zamknięty kluczykiem w drzwiach kierowcy, wyłącznik centralnego zamka staje się w pełni sprawny dopiero po włączeniu zapłonu.
- Jeżeli jeden z biegunów akumulatora zostanie odłączony przy aktywnym alarmie, następuje natychmiastowe włączenie się alarmu.



Wyłączenie kontroli wnętrza samochodu

Wylacznik kontroli wnętrza samochodu znajduje się na słupku drzwiowym (patrz rysunek) wzgl. w tapicerce drzwi kierowcy.

Przed każdorazowym zamknięciem samochodu należy wyłączyć kontrolę wnętrza samochodu, jeżeli zachodzi niebezpieczeństwo, że alarm zostanie włączony np. przez zwierzę lub przemieszczające się we wnętrzu samochodu przedmioty.

- Otworzyć drzwi kierowcy.
- Nacisnąć wylacznik w słupku drzwiowym. Zapala się dioda w przycisku. Dodatkowo zapalają się diody obok przycisków zabezpieczających w przednich drzwiach na ok. 3 sekundy.
- Zamknąć samochód.

Diody sygnalizacyjne obok przycisków zabezpieczających przednich drzwi migają przez około 3 sekundy z dużą częstotliwością. Około 30 sekund po zamknięciu diody zaczynają migać z małą częstotliwością.

Kontrola wnętrza samochodu po następnym zamknięciu samochodu zostaje automatycznie ponownie uruchomiona.

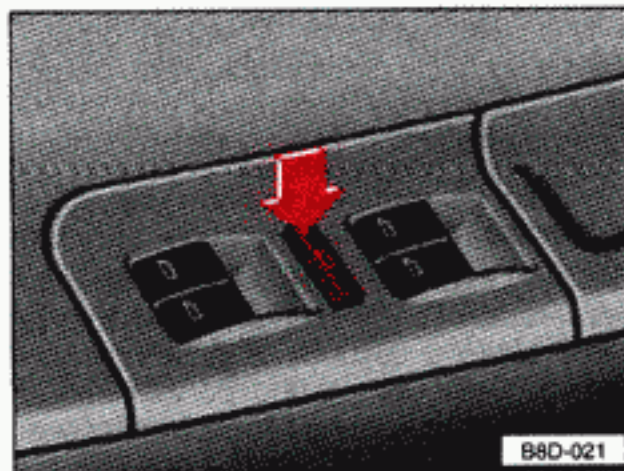
Elektryczne uruchamianie szyb

Przy włączonym zapłonie okna można otwierać i zamykać elektrycznie.

Wyłączniki znajdują się w podłokietniku drzwi kierowcy.

Ponadto w drzwiach przedniego pasażera i drzwiach tylnych znajdują się dodatkowe wyłączniki dla poszczególnych szyb.

Uruchamianie szyb działa również przez około 10 minut po wyłączeniu zapłonu. Dopiero, gdy **drzwi kierowcy zostaną otwarte i ponownie zamknięte** następuje wyłączenie elektrycznego uruchamiania szyb.



Przy pomocy **wyłącznika bezpieczeństwa** (patrz rysunek, strzałka) można wyłączyć działanie wyłączników w tylnych drzwiach.

Otwieranie i zamykanie okien może odbywać się z tylnych siedzeń dopiero po wciśnięciu tego wyłącznika.

Otwieranie i zamykanie okien

Po krótkotrwałym naciśnięciu wzgl. pociągnięciu wyłącznika w górę szyba przesuwa się automatycznie całkowicie w dół. Ponowne naciśnięcie wyłącznika powoduje zatrzymanie otwierania lub zamykania okna w dowolnym położeniu.

Automatyka podnoszenia szyb działa tylko dopóki zapłon pozostaje włączony.

Uruchamianie szyb w tylnych drzwiach wyposażone jest tylko w funkcję automatycznego opuszczania. W celu podniesienia szyby należy nacisnąć i przytrzymać przycisk tak długo, aż osiągnięte zostanie wymagane położenie.

Uwaga

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora automatyka podnoszenia i opuszczania szyb przestaje działać.

W celu przywrócenia działania urządzenia po podłączeniu akumulatora, należy wykonać następujące czynności:

- Podnieść szybę w górę do oporu poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika.
- Zwolnić wyłącznik i ponownie podnieść go na sekundę.
- Automatyka działa ponownie.

Komfortowe otwieranie lub zamykanie

Podczas otwierania lub zamykania samochodu zamkiem w drzwiach kierowcy, okna powinny być zamykane lub otwierane w następujący sposób:

Obrócić kluczyk w celu otwarcia i przytrzymać w tym położeniu – **wszystkie okna zostaną otwarte**. Po zwolnieniu kluczyka następuje natychmiastowe przerwanie otwierania okna.

Obrócić kluczyk w celu zamknięcia i przytrzymać w tym położeniu – **wszystkie okna zostaną zamknięte**. Po zwolnieniu kluczyka następuje natychmiastowe przerwanie zamykania.

Komfortowe otwieranie i zamykanie może być również włączane zdalnym sterowaniem radiowym*. Patrz strona 16.

Ostrzeżenie

Podczas zamykania okien należy zachowywać ostrożność.

Nieostrożne zamykanie okien może spowodować przygniecenia.

Z tego względu:

- tylne okna, jeżeli jest to potrzebne, odłączyć przy pomocy wyłącznika bezpieczeństwa „S” (patrz poprzednia strona);
- przy wysiadaniu z samochodu zawsze wyjmować kluczyk z wyłącznika zapłonu;
- korzystając z komfortowego zamykania samochodu należy obserwować zamykanie się okien. Dotyczy to szczególnie zamykania okien przy pomocy zdalnego sterowania radiowego*.

Lusterka wsteczne

Przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić wsteczne lusterka tak, aby zapewniały prawidłowy widok do tyłu.

Lusterko wewnętrzne

Lusterko przyciemniane ręcznie

W położeniu podstawowym dźwignia na dolnej krawędzi lusterka powinna być skierowana do przodu.

Za pomocą tej dźwigni można ustawiać lusterko w położeniu przyciemnionym:

- dźwignia do przodu – położenie normalne,
- dźwignia do tyłu – położenie zabezpieczające przed oślepieniem.

Lusterko przyciemniane automatycznie*

Lusterko wewnętrzne ustawiać ręcznie.

Przy włączonym zapłonie lusterko wewnętrzne przyciemnia się automatycznie, w zależności od padającego światła (np. światła reflektorów z tyłu).

Po włączeniu wewnętrznego oświetlenia lub włączeniu wstecznego biegu lusterko przestawia się ponownie w położenie wyjściowe (nie jest przyciemnione).

Lusterka zewnętrzne

Zasady stosowania wypukłych i asferycznych* lusterek zewnętrznych

Wypukłe i asferyczne lusterka zewnętrzne powiększają pole widzenia, jednak powodują, że przedmioty wydają się mniejsze. Z tego względu tylko w niewielkim stopniu nadają się do oceny odległości od następnego pojazdu.

Lusterka przyciemniane automatycznie*

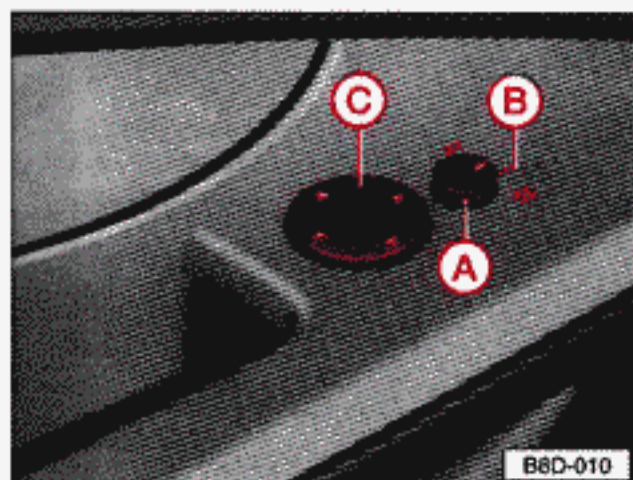
Lusterka zewnętrzne przyciemniane są razem z automatycznie przysłanianym lusterkiem wewnętrznym.

Po włączeniu zapłonu lusterka przyciemniają się automatycznie, w zależności od padającego światła (np. światła reflektorów z tyłu).

Po włączeniu oświetlenia wewnętrznego lub wstecznego biegu, lusterka przełączają się ponownie na wyjściową jasność (nie są przyciemnione).

Uwaga

Automatyczne przyciemnianie lusterek zewnętrznych działa bez zakłóceń tylko wtedy, jeżeli żaluzja słoneczna tylnej szyby* jest zwinięta albo gdy światło padające na wewnętrzne lusterko nie jest zasłonięte innymi przedmiotami.



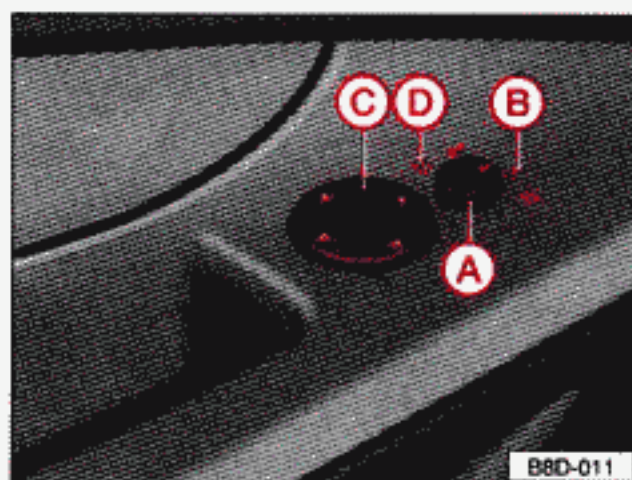
Lusterka zewnętrzne ustawiane elektrycznie można regulować tylko po włączeniu zapłonu, przez naciskanie przycisku regulacyjnego (C). Płaszczyzna lusterka zostaje przechylona w kierunku odpowiedniej strzałki. Za pomocą pokrętła (A) można przełączać ustawianie lusterka zewnętrznego po stronie kierowcy lub przedniego pasażera.

B – położenie neutralne,

L – lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy,

R – lusterko zewnętrzne po stronie przedniego pasażera,

Jeżeli elektryczne ustawianie lusterek ulegnie uszkodzeniu, można je ustawiać ręcznie przez naciskanie na krawędź obudowy.



Lusterka składane elektrycznie¹

Za pomocą pokrętła (A) można przełączać ustawianie zewnętrznego lusterka po stronie kierowcy lub po stronie przedniego pasażera albo można włączyć składanie lusterek.

B – położenie neutralne,

L – lusterko po stronie kierowcy,

R – lusterko po stronie przedniego pasażera,

D – składanie obu lusterek zewnętrznych.

Składanie lusterek zewnętrznych zaleca się, na przykład w celu ich zabezpieczenia na parkingu lub w razie braku miejsca.

Naciśnięcie przełącznika (C) w kierunku wybranej strzałki powoduje odpowiednio przechylenie określonego lusterka.

Uwaga

Jeżeli obudowa lusterka została przestawiona w wyniku działania sił zewnętrznych, (np. uderzenie podczas manewrowania), należy lusterka złożyć **elektrycznie**, aż do oporu. Obudowy lusterek nie powinny być nigdy składane ręcznie, ponieważ ma to wpływ na ich działanie.

Ogrzewanie lusterek*

Powierzchnie lusterek ogrzewane są przy włączonym zapłonie.

¹ Tylko w wykonaniu dla niektórych krajów.

Pasy bezpieczeństwa

Ostrzeżenia

- Pasy należy zapinać przed każdą jazdą, w tym również przed jazdą po mieście. Dotyczy to także tylnych siedzeń.

Również kobiety w ciąży powinny zawsze zakładać pasy bezpieczeństwa.

- W celu zachowania bezpieczeństwa bardzo ważne jest ułożenie pasów. Prawidłowy sposób ich zakładania opisano na następnych stronach.

Sposób bezpiecznego przewożenia dzieci opisano na stronie 40.

Dlaczego należy używać pasów bezpieczeństwa?

Jest rzeczą udowodnioną, że w razie wypadku pasy bezpieczeństwa stanowią istotną ochronę.



W razie czołowego zderzenia pasażerowie, którzy nie zapięli pasów bezpieczeństwa przesuwać się gwałtownie do przodu (w sposób przykładowo pokazany na rysunku) i mogą uderzyć o takie elementy samochodu, jak kierownica, tablica przyrządów lub przednia szyba.

Rozpowszechniony pogląd, że w razie lekkiego wypadku wystarczy przytrzymać się rękoma jest błędny. Nawet przy zderzeniu, przy niewielkich prędkościach działają na ciała jadących osób tak znaczne siły, przy których przytrzymanie się rękoma jest niewystarczające.



Zapięcie pasów jest ważne również dla pasażerów na tylnych siedzeniach, ponieważ w razie wypadku zostają oni wyrzuceni do przodu. Pasażerowie na tylnych siedzeniach, którzy nie zapięli pasów nie tylko razią nie tylko siebie, ale również osoby siedzące z przodu.

Zasady ogólne

Należy koniecznie zwrócić uwagę na następujące zalecenia:

- **Pas bezpieczeństwa nie może być skręcony, ani nie może ocierać się o ostre krawędzie.**

- **Jednym pasem nie mogą być nigdy związane dwie osoby, (nawet gdy są to dzieci).**

- **Najlepsze działanie zabezpieczające pasów uzyskuje się tylko przy prawidłowej pozycji siedzącej. Patrz strona 46.**

- **Pas nie powinien przechodzić przez twarde lub kruche przedmioty (okulary, długopis itp.), ponieważ może to spowodować uszkodzenie ciała.**

- **Duża ilość luźnej pogrubiającej odzieży (na przykład płaszcz założony na marynarkę) utrudnia prawidłowe siedzenie i tym samym działanie pasów bezpieczeństwa.**

- **Zaczep pasa wkładać tylko w przeznaczone dla niego gniazdo, ponieważ w innym przypadku jego działanie nie będzie skuteczne.**

- **Taśma pasa musi być utrzymywana w czystości. Silne zabrudzenie może utrudnić działanie układu automatycznego (patrz również rozdział „Pielęgnacja samochodu”).**

- **Gniazdo na zaczep pasa nie może być niczym zapchane, ponieważ uniemożliwiłoby to zapięcie pasa.**

- **Należy regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa. Jeżeli stwierdzone zostaną uszkodzenia taśmy pasa, połączeń, automatów zwijających lub części zamka, należy odpowiedni pas wymienić na nowy w ASO samochodów Audi.**

- **Pasów bezpieczeństwa nie należy wymontowywać lub w jakikolwiek sposób zmieniać. Nie wolno próbować samodzielnie naprawiać pasów bezpieczeństwa.**

- **Uszkodzone pasy bezpieczeństwa lub pasy, które działały w czasie wypadku i zostały przez to rozciągnięte, należy wymienić na nowe, najlepiej w ASO samochodów Audi. Należy jednocześnie sprawdzić zamocowanie pasów.**

Bezwładnościowy, trójpunktowy pas bezpieczeństwa

Pasy bezwładnościowe zapewniają całkowitą swobodę ruchów przy powolnym ich naciąganiu. Podczas gwałtownego hamowania następuje ich blokowanie się.

Układ bezwładnościowy powoduje również blokowanie pasa przy hamowaniu oraz w czasie jazdy w górach i na zakrętach.

Pas bezpieczeństwa przedniego pasażera oraz pasy skrajnych siedzeń tylnych mogą być zablokowane na stałe w celu zamocowania fotelików dla dzieci. Patrz strona 43.

Ostrzeżenia

- **Oparcia przednich siedzeń mogą być odchylone do tyłu tylko na tyle, aby barkowa część pasa przylegała do ciała. Przy innym ułożeniu pasy nie będą prawidłowo działały.**

- **Dzielone* oparcia tylnych siedzeń muszą być prawidłowo zablokowane, aby zapewniły działanie ochronne pasa bezpieczeństwa na środkowym miejscu. Patrz strona 52.**

Napinacze pasów bezpieczeństwa

W razie zderzenia czołowego z wyzwoleniem poduszek bezpieczeństwa napięte zostają trójpunktowe pasy bezpieczeństwa przednich i zewnętrznych tylnych siedzeń. Patrz strona 31.

Napinacze pasów nie działają w przypadku:

- kolizji bocznych;
- uderzeń z tyłu;
- przewrócenia się samochodu.

Ostrzeżenia

- Wszelkie prace przy systemie, takie jak wymontowanie i zamontowanie elementów systemu związane z innymi naprawami powinny być przeprowadzane tylko w ASO samochodów Audi.
- Działanie ochronne systemu przewidziane zostało tylko na jedną kolizję. Jeżeli napinacze pasów zostały wyzwolone, system musi zostać wymieniony na nowy.

Uwaga

Podczas wyzwolenia napinaczy powstaje dym. Nie oznacza on jednak zapalenia się samochodu.



Zakładanie pasów

Taśmę pasa uchwycić za zaczep i przesunąć powoli przez piersi i biodra, a następnie wsunąć zaczep w odpowiednie gniazdo zamka, aż do usłyszenia zadziałania zaczepu (sprawdzić prawidłowość zapięcia przez pociągnięcie taśmy).

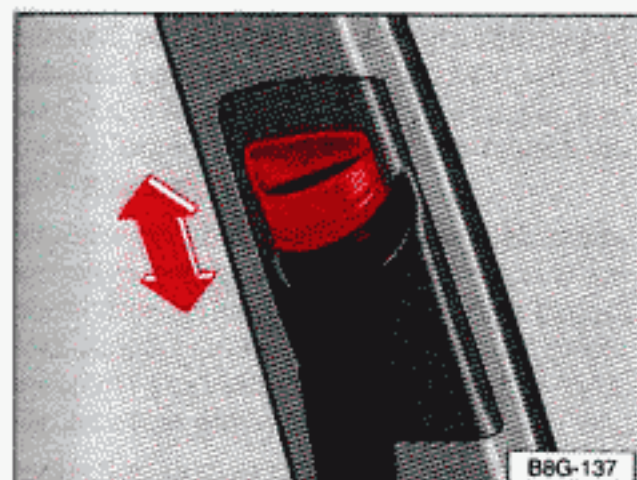
Część barkowa taśmy musi przechodzić tak, jak to pokazano na rysunku przez środek barku, a nie przez szyję i dobrze przylegać do górnej części ciała.

Część biodrowa pasa musi zawsze mocno przylegać do bioder. W razie potrzeby wyregulować długość pasa.



Również kobiety ciężarne powinny zakładać pasy bezpieczeństwa.

Część biodrowa pasa musi przy tym mocno przylegać do bioder, aby nie wierała nacisku na podbrzusze.

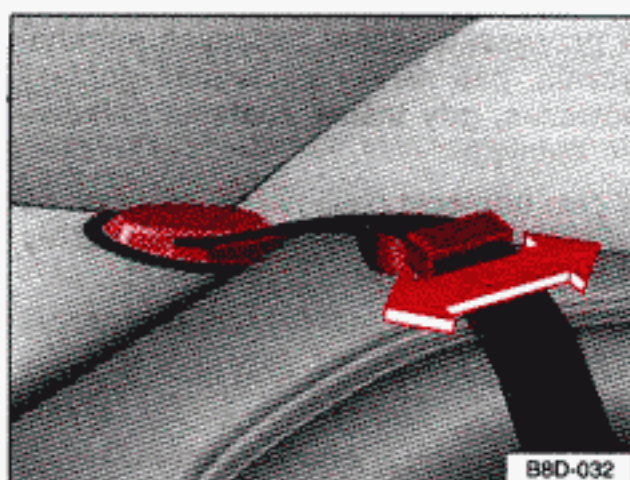


Regulacja wysokości pasa

Na przednich siedzeniach można dopasować przebieg części barkowej pasa do ciała za pomocą regulacji wysokości ich zamocowania.

- W celu wyregulowania należy pozwoli przesunąć przycisk wraz z obudową w górę lub w dół, aby barkowa część pasa przebiegała tak, jak pokazano na poprzednim rysunku przez środek barku, **a nigdy nie przez szyję.**

- Po przeprowadzeniu regulacji pociągnąć taśmę pasa w celu sprawdzenia, czy mocowanie jest prawidłowo zaczepione.



Regulacja poprzeczna pasa

Na obu zewnętrznych tylnych siedzeniach można dostosować ułożenie barkowej części pasa do ciała za pomocą regulacji poprzecznej.

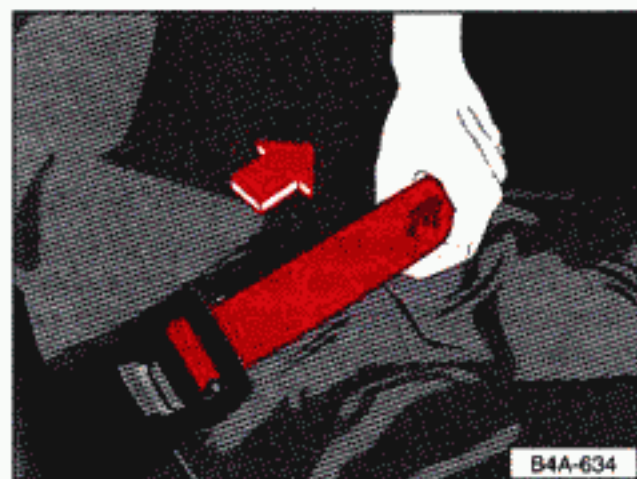
Barkowa część pasa musi być ułożona w sposób pokazany na lewym rysunku, przez środek barku, **a nigdy nie przez szyję.**

W celu wykonania regulacji należy przesunąć prowadnicę pasa w kierunku środka samochodu dla większych osób lub na zewnątrz dla osób mniejszych. Patrz symbole na prowadnicy pasa.

Odpinanie pasów

Zwolnienie pasa następuje przez naciśnięcie na czerwony przycisk w zamku pasa. Pod działaniem sprężyny zaczep wyskakuje z zamka.

Zaczep należy przytrzymać ręką, aby ułatwić zwinięcie taśmy przez automat zwijający. Umieszczony na taśmie pasa guzik z tworzywa utrzymuje zaczep pasa w położeniu dogodnym do uchwycenia.



Pas biodrowy

Tylne środkowe siedzenie może być również wyposażone w pas biodrowy.

Posługiwanie się zaczepem pasa jest takie samo jak w przypadku bezwładnościowych pasów trójpunktowych.

W celu **zapięcia** pasa wyciągnąć go płynnie (tylko w przypadku pasów zwijanych automatycznie) i włożyć język zaczepu w gniazdo zamka, aż do usłyszenia trzasku zadziałania blokady (sprawdzić przez pociągnięcie, patrz rysunek).

Pas musi zawsze mocno przylegać do bioder.

Uwaga

W przypadku pasów zwijanych automatycznie, pas należy pociągnąć dopiero wówczas, gdy taśma zostanie całkowicie zwinięta.

W celu **odpięcia** pasa należy nacisnąć na czerwony przycisk w zamku i umożliwić zwinięcie się taśmy.

System poduszek bezpieczeństwa

System poduszek bezpieczeństwa stanowi w połączeniu z trójpunktowymi pasami bezpieczeństwa dodatkowe zabezpieczenie głowy i klatki piersiowej kierowcy i przedniego pasażera w czasie silnych zderzeń czołowych.

Przy silnych kolizjach bocznych niebezpieczeństwo zranienia osób siedzących w samochodzie w najbardziej narażone części ciała zostaje znacznie zmniejszone dzięki bocznym poduszkom i poduszkom bezpieczeństwa głowy*.

Poduszka bezpieczeństwa nie zastępuje pasów, lecz stanowi część całościowej koncepcji biernego bezpieczeństwa samochodu.

Należy pamiętać, że możliwie najlepsze działanie systemu poduszek bezpieczeństwa osiągnięte zostaje tylko przy współdziałaniu z zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

Z tych powodów należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa.

Elementy systemu

W skład systemu wchodzi następujące elementy:

- Elektroniczny zespół sterowania i kontroli (komputer sterujący);
- Dwie przednie poduszki bezpieczeństwa;
- Boczne poduszki bezpieczeństwa;
- Lewa i prawa poduszka bezpieczeństwa głowy*;
- Lampka sygnalizacyjna w zespole wskaźników.

Lampka sygnalizacyjna

Gotowość systemu do zadziałania jest kontrolowana elektronicznie i sygnalizowana za pomocą lampki sygnalizacyjnej AIRBAG.

Po każdym włączeniu zapłonu lampka sygnalizacyjna poduszek bezpieczeństwa zapala się na kilka sekund i musi zgasnąć po automatycznym sprawdzaniu układu. Jeżeli lampka nie zgaśnie lub zapali się w czasie jazdy, oznacza to, że system jest niesprawny. Patrz opis lampek sygnalizacyjnych na stronie 78.

Ostrzeżenie

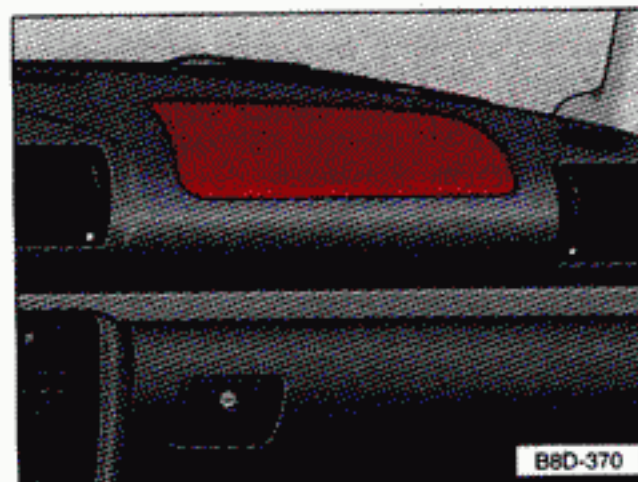
W przypadku wystąpienia niesprawności systemu należy niezwłocznie zlecić jego sprawdzenie w ASO samochodów Audi, ponieważ istnieje obawa, że w czasie wypadku system poduszek bezpieczeństwa i napinacze pasów nie zadziałają.

Moduły poduszek bezpieczeństwa

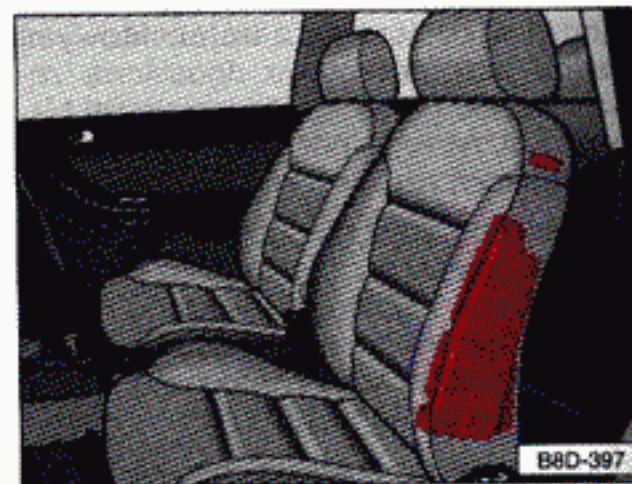
Poduszki bezpieczeństwa (worek z generatorem gazu) umieszczone są w opisanych dalej miejscach.



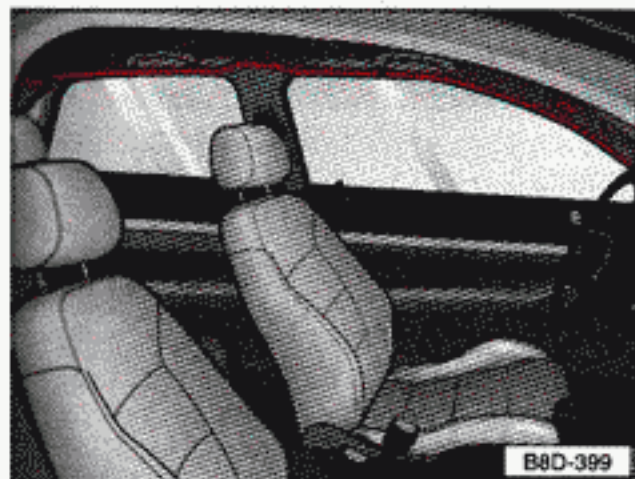
Przednia poduszka bezpieczeństwa kierowcy znajduje się w wyścielanej płycie koła kierownicy. Miejsce zamontowania oznaczone jest napisem AIRBAG.



Przednia poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera umieszczona jest nad schowkiem w tablicy przyrządów. Miejsce zamontowania oznaczone jest napisem AIRBAG.



Boczne poduszki bezpieczeństwa umieszczone są w tapicerce oparcia przednich siedzeń (patrz rysunek). Miejsca zamontowania oznaczone są napisem AIRBAG.



Poduszki bezpieczeństwa głowy znajdują się z lewej i z prawej strony, powyżej drzwi, za tapicerką sufitu. Miejsca zamontowania oznaczone są napisem AIRBAG.

Poduszki bezpieczeństwa głowy zakrywają z obu stron obszar szyb przednich i tylnych drzwi.

Kiedy poduszki bezpieczeństwa zostają wyzwolone?

System poduszek bezpieczeństwa jest tak skonstruowany, że podczas **kolizji czołowych** o dużej sile następuje zadziałanie poduszki kierowcy i przedniego pasażera.

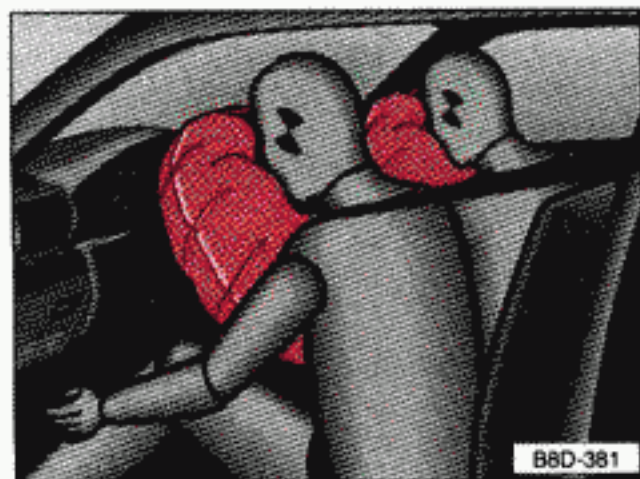
Podczas **silnych kolizji bocznych** wyzwolona zostaje boczna poduszka bezpieczeństwa* wraz z odpowiednią poduszką głowy po stronie uderzenia.

W szczególnych sytuacjach, w czasie kolizji mogą zostać wyzwolone zarówno przednie jak i boczne poduszki bezpieczeństwa oraz odpowiednie poduszki bezpieczeństwa głowy*.

Podczas **lekkich** kolizji czołowych i bocznych, podczas kolizji tylnych i przy wywróceniu się samochodu system poduszek bezpieczeństwa **nie zostaje uaktywniony**. W tych przypadkach osoby znajdujące się w samochodzie chronione są zapiętymi pasami bezpieczeństwa w zwykły sposób.

Zakresu wyzwalania systemu poduszek bezpieczeństwa, występującego w każdej sytuacji nie da się określić w jednolity sposób, ponieważ warunki w czasie wypadków są bardzo zróżnicowane. Ważną rolę odgrywają tu takie parametry jak rodzaj przedmiotu, w który samochód uderza (twardy, miękki), kąt uderzenia, prędkość samochodu itd.

Decydujący dla wyzwalenia systemu poduszek jest występujący w czasie kolizji i zarejestrowany przez jednostkę sterującą przebieg opóźnienia. Jeżeli występujące i zmierzone w czasie kolizji opóźnienie samochodu pozostaje poniżej wartości zadanej w jednostce sterującej, poduszki bezpieczeństwa nie zostaną wyzwolone mimo, że samochód w następstwie wypadku może zostać silnie zdeformowany.



Poduszki przednie

Jeżeli system zostanie uaktywniony, poduszki napęniają się gazem i rozwijają się w sposób pokazany na rysunku.

Oparcie się o całkowicie wypełnioną poduszkę bezpieczeństwa powoduje wytlumienie ruchu siedzącej osoby do przodu, a tym samym zmniejszenie niebezpieczeństwa kontuzji głowy i klatki piersiowej.

Specjalna konstrukcja poduszek bezpieczeństwa pozwala, w wyniku naporu na nią siedzącej osoby, na ukierunkowany wpływ gazu nośnego i w ten sposób na miękkie osłonięcie głowy i górnej części ciała. Po kolizji poduszka opróżnia się na tyle, że widoczność do przodu jest znowu możliwa.

Napełnienie się poduszek następuje w ułamku sekundy, z bardzo dużą szybkością tak, że w momencie kolizji dają one pełną ochronę.

Poduszka osiąga przy tym tak dużą siłę, że przy niewłaściwej pozycji siedzącej osoby lub z powodu przedmiotów znajdujących się w obszarze działania poduszki, osoba ta może zostać zraniona.

Należy koniecznie zwrócić uwagę na poniższe ostrzeżenia tak, aby przednie poduszki bezpieczeństwa chroniły w optymalny sposób:

Ostrzeżenia

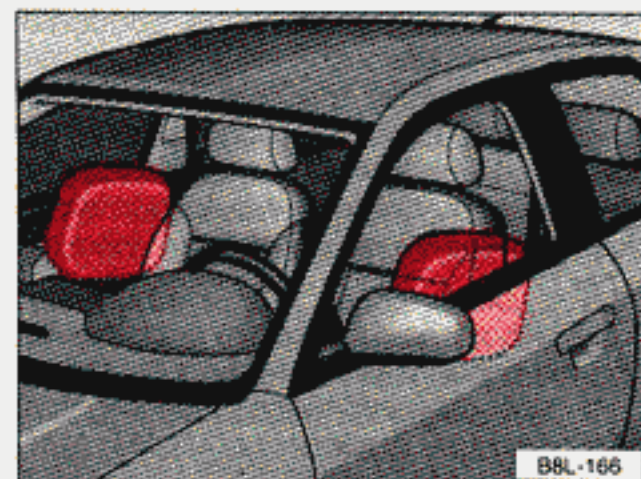
- Na przednich siedzeniach ważne jest zachowanie w czasie jazdy prawidłowej pozycji siedzącej, w prawidłowej odległości od kierownicy i tablicy przyrządów, aby w razie wypadku zabezpieczenie kierowcy i przedniego pasażera było najskuteczniejsze. Oprócz tego, przednie siedzenia muszą być prawidłowo ustawione, w zależności od wzrostu (patrz strona 46).

- Jeżeli pasy bezpieczeństwa nie zostaną założone, osoba w czasie jazdy pochyla się do przodu lub przyjmuje niewłaściwą pozycję siedzącą i naraża się w razie wypadku na zwiększone ryzyko obrażeń, w momencie wyzwoleń poduszki bezpieczeństwa.

Ostrzeżenia

- Nie wolno przewozić dzieci na przednich siedzeniach samochodu bez zabezpieczenia. Jeżeli w wyniku wypadku nastąpi wyzwolenie poduszki bezpieczeństwa, dziecko może zostać ciężko zranione lub ponieść śmierć. Z pozostałymi ważnymi informacjami należy zapoznać się w rozdziale "Bezpieczne przewożenie dzieci", od strony 40.
- Między osobą, a obszarem działania poduszki nie mogą znajdować się inne osoby, zwierzęta ani przedmioty.
- Środkowa część kierownicy i powierzchnia zewnętrzna modułu poduszki bezpieczeństwa na tablicy przyrządów po stronie przedniego pasażera nie mogą być niczym zaklejane, dodatkowo pokrywane ani zmieniane w inny sposób. Miejsca te wolno czyścić tylko suchą szmatką lub szmatką zwilżoną wodą.

- Na obudowie modułu poduszki bezpieczeństwa nie należy mocować żadnych przedmiotów np. uchwytów do pojemnika, uchwytów telefonu.
- Działanie zabezpieczające systemu poduszek bezpieczeństwa przewidziane jest tylko na jedno zderzenie. Po zadziałaniu cały system należy wymienić na nowy.
- W elementach systemu poduszki bezpieczeństwa nie wolno dokonywać żadnych zmian.
- Wszystkie prace związane z poduszką bezpieczeństwa oraz wymontowaniem lub zamontowaniem poszczególnych części systemu, a także inne prace naprawcze (na przykład wymontowanie kierownicy) mogą być wykonywane tylko w ASO samochodów Audi.



Poduszki boczne

Wyzwolenie poduszek bocznych zmniejsza ryzyko obrażeń tułowia od strony odpowiednich drzwi.

Specjalna konstrukcja poduszek pozwala, dzięki ukierunkowanemu wypływowi gazu nośnego na osłonięcie jadącej osoby, zmniejszając w ten sposób ryzyko odniesienia obrażeń.

Aby to dodatkowe działanie ochronne mogło zostać zagwarantowane, poduszka boczna w czasie kolizji musi zostać naplniona w ułamku sekundy. Naplnienie powoduje, że poduszka rozrywa tapicerkę oparcia wzdłuż zewnętrznej nitki i rozwija się z dużą prędkością w bok, pomiędzy siedzącą osobą a tapicerką drzwi. Patrz rysunek.

Poduszka osiąga przy tym tak dużą siłę, że przy niewłaściwej pozycji osoby siedzącej lub z powodu przedmiotów znajdujących się w obszarze działania poduszki osoba ta może zostać zraniona.

Należy koniecznie zapoznać się z poniższymi ostrzeżeniami, aby poduszki boczne mogły stanowić optymalną ochronę:

Ostrzeżenia

- Jeżeli pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte, osoba w czasie jazdy przechyliła się do przodu albo przyjmuje niewłaściwą pozycję siedzącą, naraża się w czasie wypadku na zwiększone ryzyko odniesienia obrażeń w wyniku wyzwolenia się bocznych poduszek bezpieczeństwa.

- Aby boczne poduszki bezpieczeństwa mogły wykazać pełne działanie ochronne, należy w czasie jazdy utrzymywać zawsze pozycję określoną pasami bezpieczeństwa.

Głowa nie powinna się nigdy znajdować w obszarze działania bocznych poduszek bezpieczeństwa. W przeciwnym razie podczas wypadku poduszka może spowodować ciężkie obrażenia. Dotyczy to szczególnie dzieci. Patrz również strona 44.

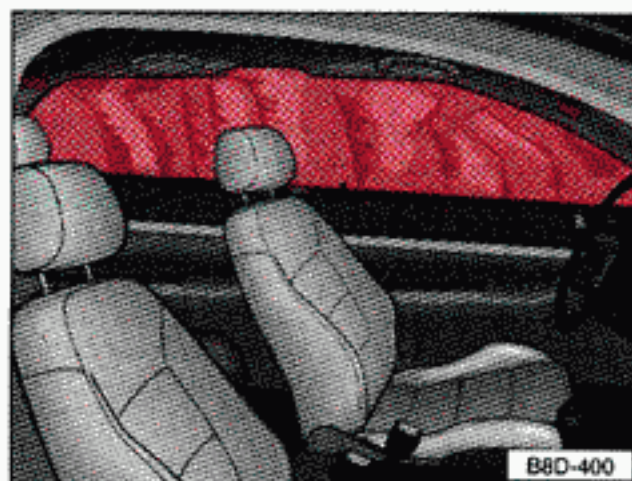
- Między osobą, a obszarem działania poduszki nie mogą znajdować się inne osoby, zwierzęta ani przedmioty. Ze względu na poduszkę boczną nie mogą ponadto być przymocowane do drzwi żadne dodatkowe elementy wyposażenia np. uchwyt do puszki z napojem.

Aby działanie bocznych poduszek bezpieczeństwa nie zostało zakłócone, należy mocować na drzwiach żadne elementy dodatkowego wyposażenia takich jak np. uchwyt do pojemnika na napojem.

- Na wieszakach do ubrań mogą być zawieszane tylko lekkie ubrania. W kieszeniach nie powinny znajdować się ciężkie ani ostre przedmioty.

- W żadnym wypadku na siedzeniu nie należy zakładać pokrowców, które nie zostały homologowane przez firmę Audi. Ponieważ naplniana poduszka wysuwa się z oparcia siedzenia, w razie używania pokrowców nie posiadających homologacji działanie ochronne bocznych poduszek bezpieczeństwa zostanie w znacznej mierze ograniczone.

- Uszkodzenia tapicerki siedzeń lub szwów w obrębie modułu poduszki bocznej muszą być naprawiane tylko w ASO samochodów Audi.
- Działanie zabezpieczające systemu poduszek bezpieczeństwa przewidziane jest tylko na jedno zderzenie. Po zadziałaniu cały system należy wymienić na nowy.
- W elementach systemu poduszki bezpieczeństwa nie wolno dokonywać żadnych zmian.
- Wszystkie prace związane z poduszką bezpieczeństwa oraz wymontowaniem lub zamontowaniem poszczególnych części systemu, a także inne prace naprawcze (np. wyjmowanie siedzeń) mogą być wykonywane tylko w ASO samochodów Audi, ponieważ w przeciwnym wypadku może dojść do zakłócen w działaniu systemu poduszek bezpieczeństwa.



Poduszki bezpieczeństwa głowy*

Po wyzwoleniu poduszek bezpieczeństwa zmniejsza się ryzyko odniesienia obrażeń przez osoby siedzące przy drzwiach, w wyniku oderzenia głową w szybę lub w słupki drzwiowe. Ponadto poduszka bezpieczeństwa głowy chroni w czasie wypadku przed przedmiotami dostającymi się z zewnątrz jak np. odłamki szkła.

Podczas wyzwolenia bocznych poduszek bezpieczeństwa automatycznie rozwija się z odpowiedniej strony poduszka bezpieczeństwa głowy.

Poduszka przebija przy tym miejsce połączenia poszycia dachu i tapicerki bocznej i zasłania boczne szyby i słupki drzwiowe w sposób pokazany na rysunku.

Aby to dodatkowe działanie ochronne mogło zostać zapewnione, w obszarze działania poduszek nie powinny znajdować się ani osoby (np. głowa), ani przedmioty.

Należy koniecznie zapoznać się z podanymi dalej ostrzeżeniami, aby zapewnić sobie optymalną ochronę dzięki poduszce bezpieczeństwa głowy:

Ostrzeżenia

- Na wieszakach do ubrań mogą być zawieszane tylko lekkie ubrania. W kleszeniach nie powinny znajdować się żadne ciężkie ani ostre przedmioty. Ponadto do wieszania odzieży nie należy używać ramłaczek.

Ostrzeżenia

- Między osobami w obszarze działania poduszek nie mogą znajdować się inne osoby, zwierzęta czy przedmioty. W obszarze działania poduszki bezpieczeństwa głowy nie należy umieszczać innych części ciała ani przedmiotów, aby poduszki mogły napędnąć się bez przeszkód.

Z tego względu na szybach tylnych drzwi można stosować tylko montowane fabrycznie wzgl. jako wyposażenie dodatkowe, oryginalne żaluzje słoneczne firmy Audi.

- Działanie zabezpieczające systemu poduszek przewidziane jest tylko na jedno zderzenie. Po wyzwoleniu poduszki cały system należy wymienić na nowy.
- Na elementach systemu poduszek bezpieczeństwa nie wolno w żadnym wypadku dokonywać zmian.

- Wszelkie prace przy poduszkach bezpieczeństwa głowy, jak również wyjmowanie i zakładanie elementów systemu ze względu na inne czynności naprawcze (np. tapicerki sufitu i tapicerki wewnętrznej) mogą być przeprowadzane tylko przez ASO samochodów Audi, ponieważ w przeciwnym razie może dojść do zakłóceń w działaniu systemu poduszek bezpieczeństwa.

Na co jeszcze należy zwrócić uwagę:

Ostrzeżenie

- System poduszek bezpieczeństwa należy wymienić na nowy w ASO samochodów Audi najpóźniej po 14 latach od daty produkcji samochodu. Datę produkcji (miesiąc i rok) można odnaleźć na nalepce z danymi samochodu w „Książce przeglądów serwisowych”.

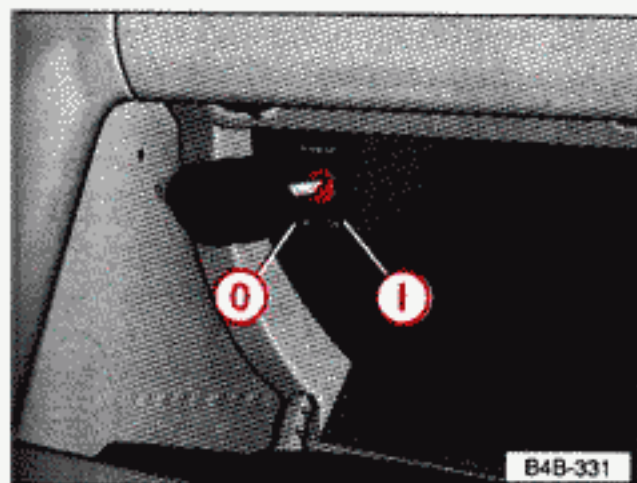
W celu zachowania sprawności systemu należy koniecznie dotrzymać podanego terminu.

Jeżeli przed upływem tego terminu poduszka bezpieczeństwa (moduł) został wymieniony (np. po wypadku), obowiązujący dla tych części termin wymiany zostanie udokumentowany przez ASO samochodów Audi w odpowiednich rubrykach „Książki przeglądów serwisowych”.

- W razie sprzedaży samochodu należy przekazać nowemu właścicielowi niniejszą instrukcję obsługi samochodu. Należy pamiętać, że do dokumentacji należy również potwierdzenie ewentualnie odłączonej poduszki przedniego pasażera.

- Podczas złomowania samochodu lub poszczególnych części systemu poduszek bezpieczeństwa i napinaczy pasów należy koniecznie zwrócić uwagę na związane z tym przepisy bezpieczeństwa. Przepisy te są znane ASO samochodów Audi.

Wyłączanie poduszki bezpieczeństwa przedniego pasażera*



Poduszkę bezpieczeństwa przedniego pasażera można wyłączyć za pomocą pokazanego na rysunku wyłącznika na kluczyk umieszczonego w schowku, jeżeli na siedzeniu przedniego pasażera ma być zamontowany system bezpieczeństwa dla dziecka (np. fotelik) bez obawy o wyzwolenie poduszki bezpieczeństwa.

Przez obrócenie kluczyka zapłonu w położenie (0) poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera zostaje wyłączona.

Przez obrócenie kluczyka w położenie (I) funkcja poduszki bezpieczeństwa przedniego pasażera zostaje przywrócona.



Jeżeli poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera została wyłączona, pokazana na powyższym rysunku lampka sygnalizacyjna świeci się w sposób ciągły.

Należy zapoznać się z działaniem lampki sygnalizacyjnej **AIRBAG** w zestawie przyrządów na stronie 78.

Uwagi

- Po wyłączeniu poduszki przedniego pasażera wszystkie pozostałe poduszki nadal pozostają aktywne.
- W razie, gdy samochód nie został wyposażony fabrycznie w wyłącznik poduszki przedniego pasażera, poduszkę można wyłączyć w ASO samochodów Audi.
- Jeżeli tylko fotelik dla dziecka nie jest używany, poduszkę bezpieczeństwa przedniego pasażera należy ponownie włączyć.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Ostrzeżenie

Wszystkie osoby siedzące w samochodzie, w tym szczególnie dzieci muszą być podczas jazdy zapięte pasami.

Dzieci poniżej 12 lat powinny jeździć na tylnym siedzeniu¹. W zależności od wieku, wzrostu i masy ciała dzieci powinny być zabezpieczone za pomocą specjalnego systemu zabezpieczającego lub za pomocą istniejących pasów. Ze względów bezpieczeństwa, dziecięcy system zabezpieczający powinien być montowany na środku tylnego siedzenia lub za siedzeniem przedniego pasażera.

Ostrzeżenia

- W czasie jazdy nie należy zezwalać dzieciom, aby stały lub klęczały na siedzeniach. W razie wypadku dziecko zostanie rzucone przez wnętrze samochodu i może zostać niebezpiecznie zranione.

- Jeżeli dziecko w czasie jazdy przechyli się do przodu lub przyjmie niewłaściwą pozycję, w razie wypadku należy się liczyć z podwyższonym ryzykiem odniesienia obrażeń. Dotyczy to szczególnie dzieci, które przewożone są na siedzeniu przedniego pasażera, gdy w czasie wypadku wyzwolona zostanie poduszka bezpieczeństwa. Może to spowodować niebezpieczne dla życia lub nawet śmiertelne następstwa.

- Dzieci o wzroście poniżej 1,50 m nie mogą być zapinane zwykłymi, trójpunktowymi pasami bezpieczeństwa bez specjalnego systemu zabezpieczającego dla dzieci, ponieważ może to spowodować kontuzje brzucha i karku.

- W żadnym przypadku nie wolno przewozić w samochodzie dzieci (również w wieku niemowlęcym) na kolanach pasażerów.

- Przy posługiwaniu się pasami należy pamiętać o zasadach opisanych w rozdziale „Pasy bezpieczeństwa”.

Wolno stosować tylko takie systemy zabezpieczające dzieci, które posiadają homologację i nadają się dla danego dziecka.

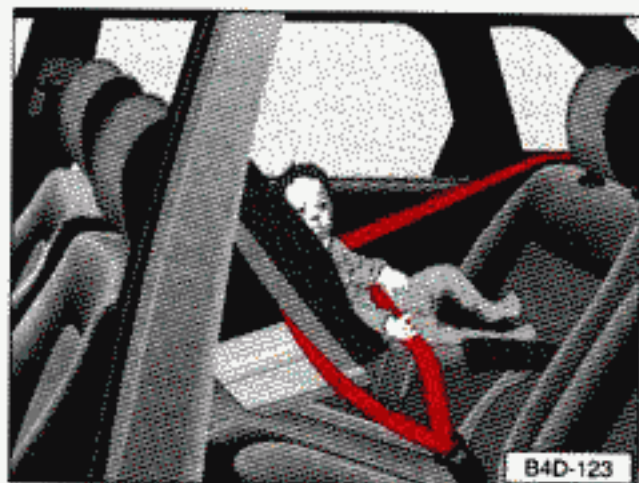
Systemy zabezpieczające dzieci objęte są normą ECE-R² 44, która dzieli je na 5 grup wiekowych:

Grupa 0: 0 do 10 kg	(do 9 miesięcy)
Grupa 0+: do 13 kg	(do 18 miesięcy)
Grupa 1: 9 do 18 kg	(od 8 miesięcy do 4 lat)
Grupa 2: 15 do 25 kg	(3 do 7 lat)
Grupa 3: 22 do 36 kg	(6 do 12 lat)

Systemy zabezpieczające dzieci, sprawdzone według normy ECE-R 44 mają umieszczoną trwale cechę (numer kontrolny pod dużym E umieszczonym w kole).

¹ Należy przestrzegać przepisów prawnych, które niekiedy mogą się różnić.

² Przepisy Europejskiego Komitetu Ekonomicznego (ang. Economic Commission of Europe).



Grupa 0 / 0+

Dla niemowląt w wieku do ok. 9 miesięcy (10 kg) wzgl. niemowląt do ok. 18 miesięcy (13 kg) najlepiej nadają się foteliki dziecięce z możliwością regulacji nachylenia, aż do pozycji leżącej (patrz rysunek).

Foteliki te są tak montowane, że dziecko siedzi plecami do kierunku jazdy, dlatego nie należy montować ich na siedzeniu przedniego pasażera. Patrz również „Zamontowanie fotelika dziecięcego na siedzeniu przedniego pasażera”.



Grupa 1

Dla niemowląt i małych dzieci do ok. 4 lat (18 kg) najlepiej nadają się specjalne foteliki ze stolikiem (patrz rysunek) lub foteliki, w których dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy.

Fotelików dziecięcych, w których dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy nie wolno używać na siedzeniu przedniego pasażera. Patrz również „Zamontowanie fotelika dziecięcego na siedzeniu przedniego pasażera”.



Grupa 2

Dla dzieci do ok. 7 lat (25 kg) najlepiej nadają się foteliki dziecięce połączone z trójpunktowymi pasami bezpieczeństwa.

Ostrzeżenie

Barkowa część pasa bezpieczeństwa musi przechodzić przez środek barku, a nie przez szyję i dobrze przylegać do tułowia. Pas biodrowy musi przechodzić przez biodra, a nie przez brzuch dziecka.



Grupa 3

Dzieci powyżej około 7 lat, o wzroście mniejszym niż 1,50 m są najlepiej zabezpieczone za pomocą specjalnych poduszek i trójpunktowych pasów bezpieczeństwa.

Ostrzeżenia

Barkowa część pasa bezpieczeństwa musi przechodzić przez środek barku, a nie przez szyję i dobrze przylegać do tułowia. Pas biodrowy musi przechodzić przez biodra, a nie przez brzuch dziecka.

Dzieci o wzroście powyżej 1,50 m mogą korzystać z pasów bezpieczeństwa dostępnych w samochodzie, bez specjalnych poduszek.

Uwagi

- Zaleca się stosowanie systemów zabezpieczających dla dzieci z programu oryginalnego wyposażenia firmy Audi. Pod nazwą „Huckepack” oferowane są systemy zabezpieczające dla wszystkich grup wiekowych¹. Są one skonstruowane specjalnie dla samochodów Audi, sprawdzone w nich i spełniają wymagania normy ECE-R 44.

Ostrzeżenia

- Jeżeli stosuje się systemy zabezpieczające dzieci, które łączone są przez skręcanie z istniejącymi już w samochodzie pasami, należy to robić szczególnie starannie. Zwrócić uwagę, aby śruby były wkręcone w gwintowane otwory na całą głębokość i dokręcone momentem 50 Nm.

- Sprawdzić prawidłowe ułożenie pasów bezpieczeństwa oraz zwrócić uwagę, aby taśma pasa nie została uszkodzona przez ocieranie się o ostre krawędzie okuć.

- Jednym systemem zabezpieczającym może być zabezpieczone tylko jedno dziecko.

- Podczas montowania i używania systemów zabezpieczających dzieci należy przestrzegać obowiązujących przepisów oraz wytycznych producenta.

¹ Nie na wszystkich rynkach eksportowych.

Trwała blokada pasów bezpieczeństwa

W celu zamocowania fotelika dla dziecka można na stałe zablokować trójpunktowy, bezwładnościowy pas bezpieczeństwa.

Włączanie trwałej blokady

- Zamocować fotelik dziecięcy trójpunktowym, bezwładnościowym pasem bezpieczeństwa zgodnie z instrukcją producenta fotelików.

- Po zapięciu pasa całkowicie wyciągnąć jego część barkową.

- Umożliwić zwinięcie się pasa tak, aby mocno przylegał do dziecięcego fotelika. Sprawdzić przez pociągnięcie, czy nie można już wysunąć dalej taśmy pasa.

Wyłączanie trwałej blokady

Nacisnąć na czerwony przycisk w zamku pasa i umożliwić całkowite zwinięcie się taśmy. Spowoduje to wyłączenie blokady.

Zamontowanie fotelika dziecięcego na siedzeniu przedniego pasażera

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się w miarę możliwości instalowanie systemów zabezpieczających dzieci na tylnych siedzeniach. Jeżeli zastosowano fotelik dziecięcy na siedzeniu przedniego pasażera, należy w związku z poduszką bezpieczeństwa zwrócić uwagę na następujące wskazania:

Ostrzeżenia

Przy włączonej poduszce bezpieczeństwa przedniego pasażera nie wolno używać na przednim siedzeniu fotelików, w których dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy. Istnieje obawa, że dziecko podczas zadziałania poduszki może odnieść znaczne obrażenia, ponieważ fotelik ten znajduje się w obszarze zadziałania poduszki przedniego pasażera.

Podczas używania fotelika, w którym dziecko siedzi przodem do kierunku jazdy, należy siedzenie przedniego pasażera przesunąć do tyłu, do oporu.

Jeżeli nie ma możliwości zrezygnowania z systemu fotelików dziecięcych na siedzeniu przedniego pasażera, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, **poduszka bezpieczeństwa przedniego pasażera musi zostać wyłączona**. Patrz strona 39.

Uwaga

Przy wyłączonej poduszce przedniego pasażera poduszka boczna nadal pozostaje aktywna.

Bezpieczeństwo dzieci i poduszki boczne

Samochód Audi, oprócz poduszki kierowcy i przedniego pasażera, wyposażony jest dodatkowo w dwie boczne poduszki bezpieczeństwa, które w czasie kolizji bocznych dają siedzącym osobom zwiększoną ochronę.

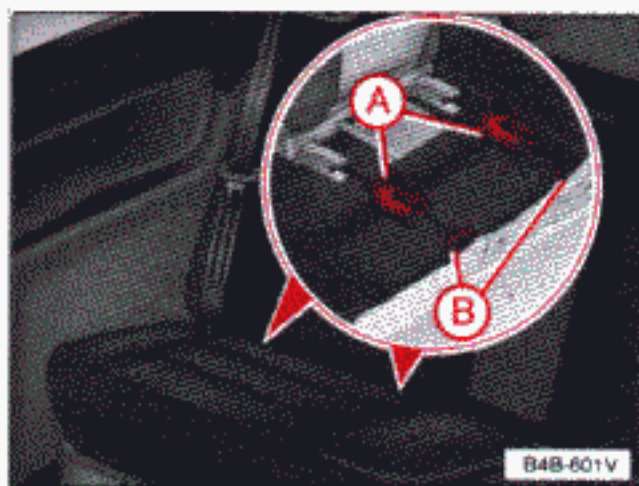
Aby to dodatkowe działanie ochronne mogło być zagwarantowane, poduszka boczna w razie kolizji musi zostać napęczniona w ułamku sekundy (patrz również strona 35).

Poduszka osiąga przy tym tak dużą siłę, że przy niewłaściwej pozycji siedzącej osoby lub z powodu przedmiotów znajdujących się w obszarze działania poduszki, osoba ta może zostać zraniona. Dotyczy to szczególnie dzieci.

Ostrzeżenia

- W celu uniknięcia ciężkich obrażeń, dzieci powinny być w samochodzie zawsze zabezpieczone w fotelikach odpowiednich do ich wieku oraz wielkości i ciężaru ciała.
- Dziecko, a szczególnie jego głowa nie powinna nigdy znajdować się w obszarze działania bocznych poduszek bezpieczeństwa. Niebezpieczeństwo zranienia.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów w obszarze działania bocznych poduszek bezpieczeństwa. Niebezpieczeństwo zranienia.

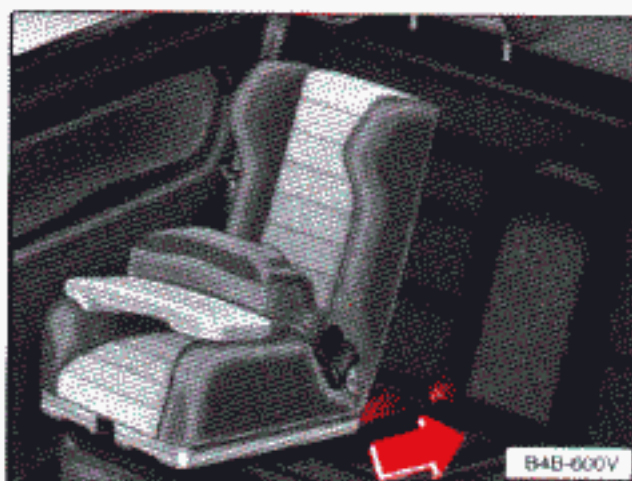
Mocowanie fotelika dla dziecka (system ISOFIX)*



Pomiędzy oparciem a poduszką siedzenia, na obu tylnych siedzeniach zewnętrznych znajdują się odpowiednio dwa uchwyty (B) do zamocowania fotelika dla dziecka z systemem ISOFIX.

Foteliki dla dziecka z systemem mocowania ISOFIX są dostępne w ASO samochodów Audi.

W celu uniknięcia uszkodzenia pokrowca na siedzeniu należy przed zamontowaniem fotelika nasunąć na uchwyt (B) w samochodzie należącą do kompletu fotelika prowadnicę (A). Patrz rysunek.



Rysunek przedstawia zamontowaną prowadnicę, w którą zostały wsunięte uchwyty blokujące fotelik.

Foteliki dla dziecka z systemem mocującym ISOFIX są obecnie **dostępne dla dzieci o masie ciała od 9 do 18 kg**. Odpowiada to wiekowi od 9 miesięcy do 4 lat.

Dokładny opis zamontowania załączony jest do fotelika.

Uwaga

System mocowania fotelików dla dziecka ISOFIX można nabyć w ASO samochodów Audi.

Przednie siedzenia

Prawidłowe ustawienie siedzeń jest bardzo ważne ze względu na:

- pewny i szybki dostęp do elementów obsługi samochodu;
- utrzymanie rozluźnionej i niemęczącej pozycji ciała;
- **najskuteczniejsze działanie pasów bezpieczeństwa i systemu poduszek bezpieczeństwa.**

Ostrzeżenia

- **Przednie siedzenia nie powinny być z tego względu przysunięte zbyt blisko do kierownicy lub do tablicy przyrządów.**
- **Stopy należy podczas jazdy zawsze trzymać w przestrzeni na nogi, a nigdy nie na tablicy przyrządów lub na siedzeniu.**

Siedzenie należy tak ustawić, jak opisano na następnych stronach oraz zwrócić uwagę na podstawowe ustawienie siedzenia kierowcy i przedniego pasażera opisane na niniejszej stronie.

Siedzenie kierowcy

Zaleca się ustawienie siedzenia kierowcy w następujący sposób:

- siedzenie kierowcy w kierunku wzdłużnym tak, aby pedały można było całkowicie naciskać lekko ugiętymi nogami;
- pochylenie oparcia tak, aby dolegało całkowicie do pleców i aby najwyższy punkt kierownicy można było dosięgnąć lekko ugiętymi rękoma.

Ostrzeżenie

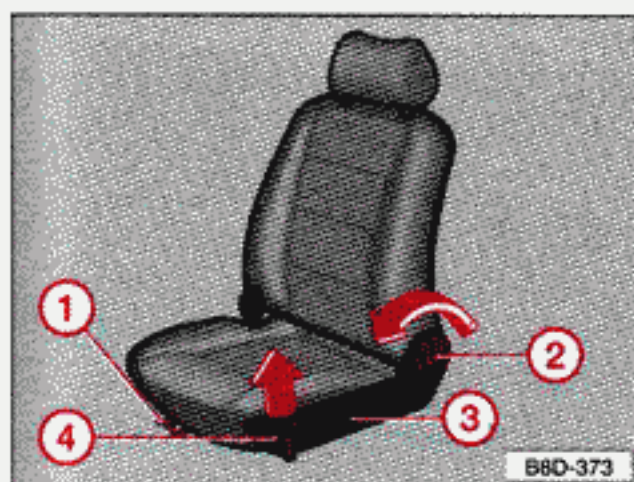
W przestrzeni na nogi nie powinny znajdować się żadne przedmioty, ponieważ w razie nagłego hamowania lub wypadku mogłyby dostać się pomiędzy pedały.

Unemożliwiłoby to hamowanie, włączanie biegów lub przyspieszenie.

Siedzenie przedniego pasażera

Zaleca się ustawienie siedzenia przedniego pasażera w następujący sposób:

- oparcie w pozycji zbliżonej do pionu;
- wygodne ułożenie nóg w przestrzeni na nogi;
- przesunięcie siedzenia możliwie daleko do tyłu.



1 – ustawianie siedzenia w kierunku wzdłużnym

Podnieść dźwignię i przesunąć siedzenie. Następnie puścić dźwignię i przesunąć siedzenie dalej, aż do zadziałania blokady.

Ostrzeżenie

Ze względów bezpieczeństwa nie wolno przeprowadzać wzdłużnej regulacji ustawienia siedzenia kierowcy w czasie jazdy.

2 – ustawianie pochylenia oparcia

Zwolnić obciążenie oparcia i obracać ręcznym pokrętkiem.

Ostrzeżenia

Oparcie przednich siedzeń mogą być przechylone do tyłu tylko tak daleko, aby górna część pasa bezpieczeństwa przylegała jeszcze do klatki piersiowej. W przeciwnym razie pasy bezpieczeństwa mogą nie spełnić swojej roli.

3 – ustawianie podparcia kręgów lędźwiowych* (Ergomatic)

Przez naciśnięcie płytki przełącznika w odpowiednim kierunku można zwiększać lub zmniejszać wyoblenie tapicerki oparcia w okolicy kręgów lędźwiowych.

Umożliwia to lepsze podtrzymywanie kształtu kręgosłupa, a tym samym zachowanie mniej męczącego układu ciała, szczególnie podczas długich podróży.

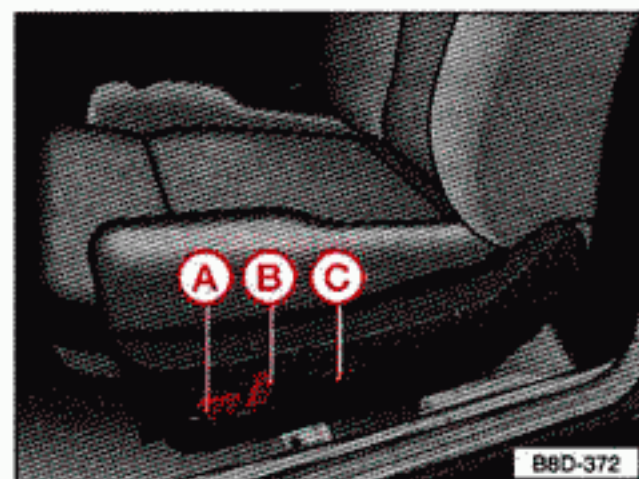
4 – ustawianie wysokości siedzenia*

Przesunąć ciężar ciała do przodu i pociągnąć dźwignię ku górze.

Przez przemieszczanie ciała ustawić siedzenie w odpowiednim położeniu i puścić dźwignię.

Ostrzeżenia

- Ze względów bezpieczeństwa nie wolno ustawiać wysokości siedzenia kierowcy w czasie jazdy.
- Podczas ustawiania wysokości siedzenia należy zachować ostrożność. Nieostrożne ustawianie wysokości siedzenia może spowodować obrażenia.

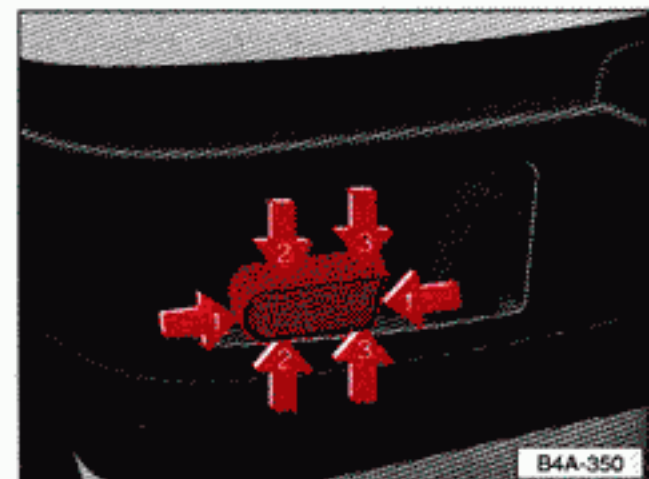


Elektryczne ustawianie siedzeń*

Przy pomocy wyłączników A i B ustawiane jest elektrycznie siedzenie a płytką przełącznika C podparcie kręgosłupa lędźwiowych.

Ostrzeżenie

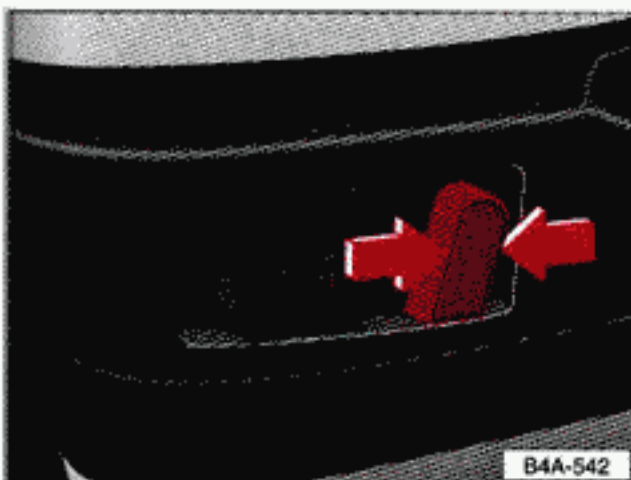
Nieuważne lub niekontrolowane ustawianie siedzeń może spowodować przygniecenie. Ustawianie siedzeń działa również przy wyłączonym zapłonie, a nawet przy wyjętym kluczyku. Z tego powodu nigdy nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez nadzoru.



A – ustawianie poduszki siedzenia

Naciśnięcie przełącznika powoduje odpowiednio zmianę położenia siedzenia w kierunku pokazanym strzałką:

- 1 – przesunięcie siedzenia do przodu lub do tyłu,
- 2 – przesunięcie przodu siedzenia do góry lub do dołu,
- 3 – przesunięcie tyłu siedzenia do góry lub do dołu,
- 2 i 3 jednocześnie – przesunięcie siedzenia do góry lub do dołu.



C – podparcie kręgów lędźwiowych (Ergomatic)*

Ustawianie podparcia kręgów lędźwiowych opisane jest na stronie 47.

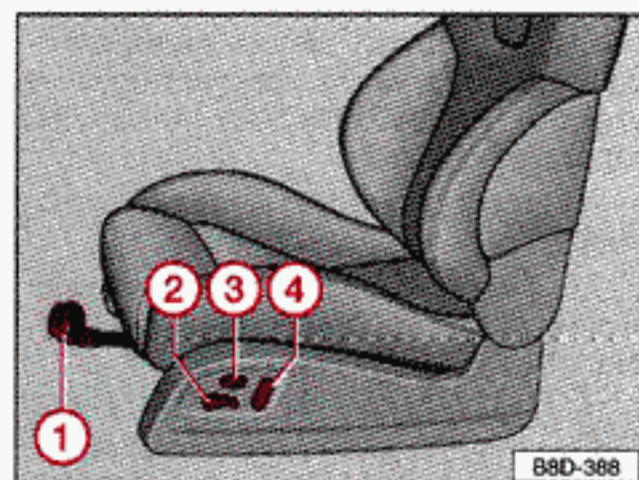
B – ustawianie oparcia

Oparcie można przestawiać przez odpowiednie naciskanie przełącznika w kierunku pokazanym strzałkami:

- do przodu – oparcie ustawione bardziej pionowo;
- do tyłu – oparcie bardziej odchylone.

Ostrzeżenie

Oparcia przednich siedzeń mogą zostać przesunięte do tyłu tylko tak daleko, aby barkowa część pasa bezpieczeństwa przylegała jeszcze do ciała. W przeciwnym razie pasy przestaną spełniać funkcję zabezpieczającą.



Siedzenia sportowe „Recaro”

1 – ustawianie siedzenia w kierunku wzdłużnym

Podnieść dźwignię i przesunąć siedzenie. Następnie puścić dźwignię i przesunąć siedzenie dalej, aż do zadziałania blokady.

Ostrzeżenie

Ze względów bezpieczeństwa nie wolno przeprowadzać wzdłużnej regulacji ustawienia siedzenia kierowcy w czasie jazdy.

2 – ustawianie wysokości siedzenia

Wysokość siedzenia ustawia się elektrycznie w górę wzgl. w dół przez pociągnięcie wzgl. naciśnięcie wyłącznika w kierunku odpowiedniej strzałki

Ostrzeżenia

- Ze względów bezpieczeństwa nie wolno ustawiać wysokości siedzenia kierowcy w czasie jazdy.
- Podczas ustawiania wysokości siedzenia należy zachować ostrożność. Nieostrożne ustawianie wysokości siedzenia może spowodować obrażenia. Ustawianie wysokości siedzenia działa również po wyłączeniu zapłonu wzgl. po wyjęciu kluczyka zapłonu. Z tego powodu nie należy nigdy pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki.

3 – ustawianie podparcia kręgów lędźwiowych*

Przez naciśnięcie płytki przełącznika w odpowiednim kierunku można zwiększać lub zmniejszać wyoblenie tapicerki oparcia w okolicy kręgów lędźwiowych.

Umożliwia to lepsze podtrzymywanie kształtu kręgosłupa, a tym samym zachowanie mniej męczącego układu ciała, szczególnie podczas długich podróży.

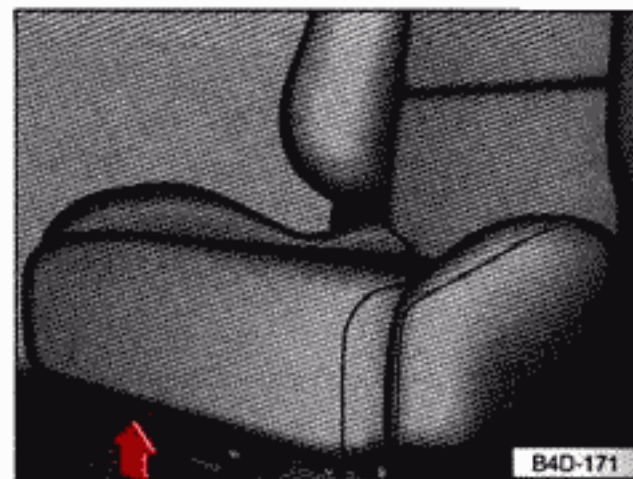
4 – ustawianie pochylenia oparcia

Oparcie ustawiane jest elektrycznie przez przechylenie wyłącznika w kierunku odpowiedniej strzałki:

- do przodu: oparcie ustawione bardziej pionowo
- do tyłu: oparcie ustawione bardziej płasko

Ostrzeżenia

Oparcia przednich siedzeń mogą być przechylone do tyłu tylko tak daleko, aby górna część pasa bezpieczeństwa przylegała jeszcze do klatki piersiowej. W przeciwnym razie pasy bezpieczeństwa mogą nie spełnić swojej roli.



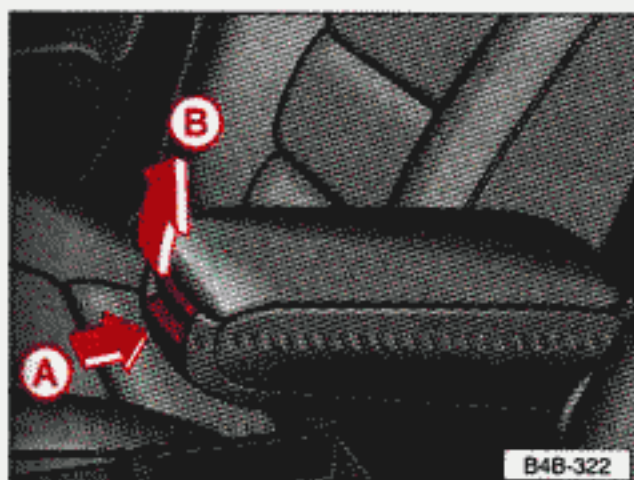
Regulacja poduszek siedzenia

Dzięki możliwości indywidualnego dopasowania można osiągnąć optymalne ułożenie uda.

W celu **przedłużenia**, chwycić z dołu za przednią część poduszki siedzenia, unieść w górę i jednocześnie pociągnąć do przodu w wybrane położenie.

W celu **skrócenia**, pociągnąć poduszkę siedzenia w górę i przesunąć w wybrane położenie.

Zaglówki

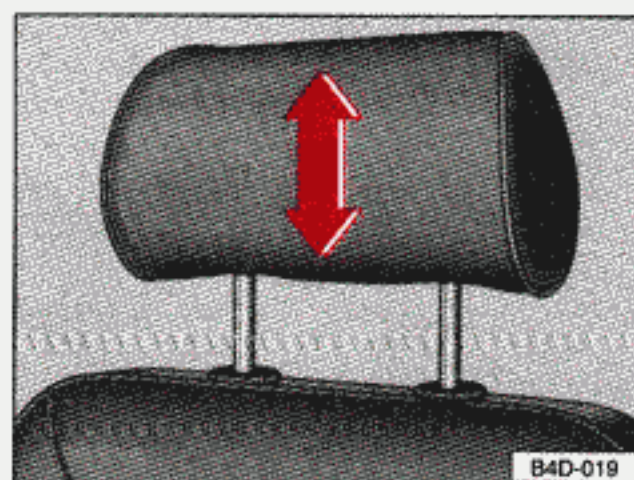


Ustawianie podłokietnika*

W celu ustawienia nacisnąć czołową część podłokietnika (patrz strzałka A) i opuścić go. Następnie podnieść podłokietnik tak, aby znalazł się w wybranym położeniu.

Należy zwrócić uwagę, że opuszczony podłokietnik ogranicza ruchy ręki i z tego powodu nie należy go opuszczać w ruchu mijającym.

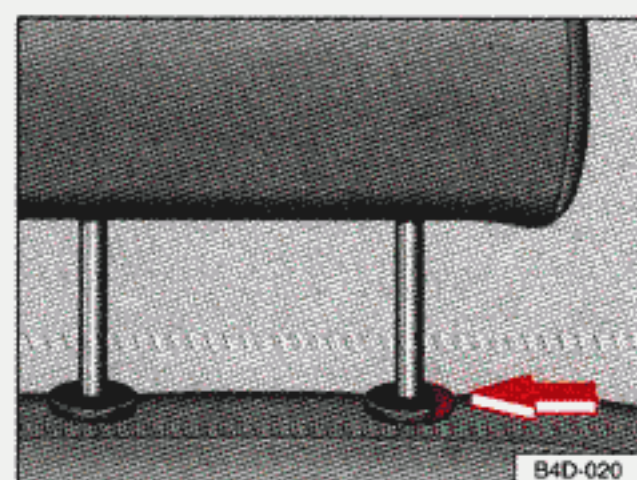
Schowek w podłokietniku można otwierać przy pomocy dźwigni odblokowania (patrz strzałka B).



Zaglówki mają możliwość regulacji wysokości i pochyleń. Należy je dostosować do wzrostu jadących osób. Prawidłowo ustawione zagłówki stanowią wraz z pasami bezpieczeństwa skuteczne zabezpieczenie.

Regulacja wysokości

- Uchwycić zagłówek oburącz za boki i przesunąć w górę lub w dół.
- Najlepsze działanie zabezpieczające uzyskuje się, gdy górna krawędź zagłówka znajduje się **co najmniej** na wysokości oczu osoby siedzącej na siedzeniu lub wyżej.



Wymontowanie i zamontowanie zagłówków

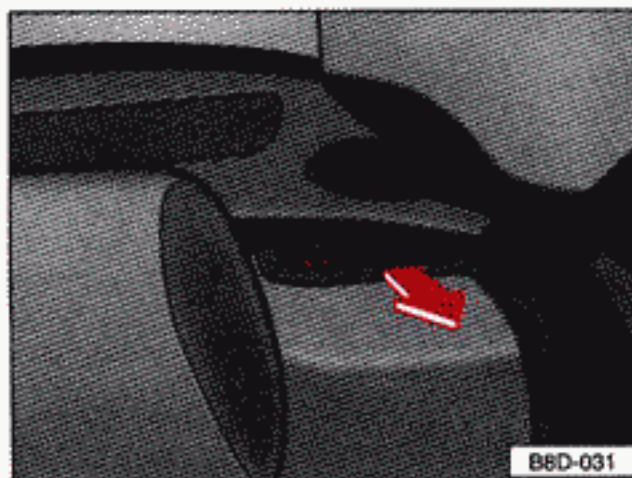
W celu wymontowania wyciągnąć zagłówek w górę do oporu i wyjąć go wciskając przy tym przycisk (patrz strzałka) na lewym pręcie.

W celu zamontowania zagłówek wsunąć jego pręty w prowadnice, aż do usłyszenia zadziałania zaczepu.

Tylne siedzenia

Powiększanie objętości bagażnika*

W samochodach z dzielonym oparciem tylnego siedzenia można, w celu powiększenia objętości bagażnika przechylić do przodu obie części oparcia razem lub oddzielnie.

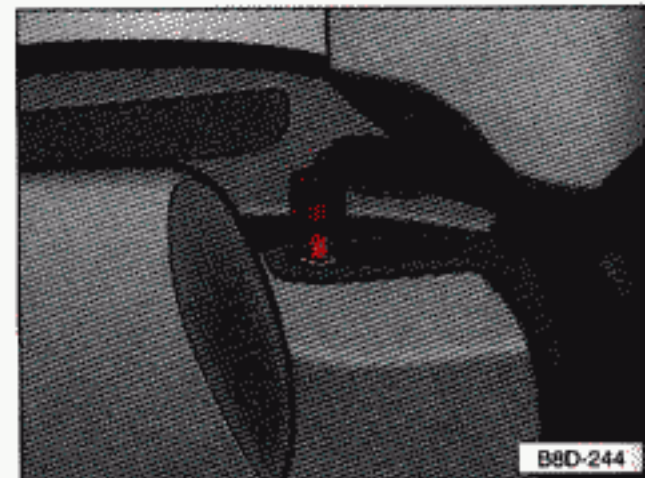


Składanie i rozkładanie oparcia tylnego siedzenia

- Przechylić do przodu tylne zagłówki.
- Poprzeczny regulator pasa ustawić w zewnętrznym położeniu (patrz rysunek).
- Nacisnąć do przodu (patrz strzałka) lewą lub prawą dźwignię odblokowującą w oparciu i złożyć oparcie do przodu.

Ostrzeżenie

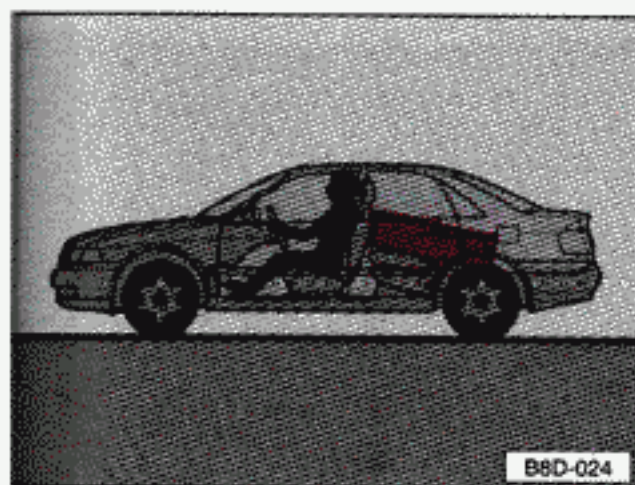
Jeżeli oparcie ma być ponownie ustawione, należy pamiętać, aby poprzeczny regulator pasa został umieszczony w zewnętrznym położeniu, a oparcie w prawidłowy sposób zablokowane (sprawdzić przez pociągnięcie).



Zamykanie kluczykiem składanego oparcia tylnego siedzenia

Prawidłowo zablokowane oparcie siedzenia (w normalnym położeniu) można zamknąć lub otworzyć tylko głównym kluczykiem lub kluczykiem awaryjnym. Zabezpiecza to przed dostępem do bagażnika od strony kabiny pasażerskiej.

Bagażnik



Ładowanie bagażu

W celu zachowania dobrych warunków jazdy należy zwrócić uwagę na równomierne rozmieszczanie bagażu.

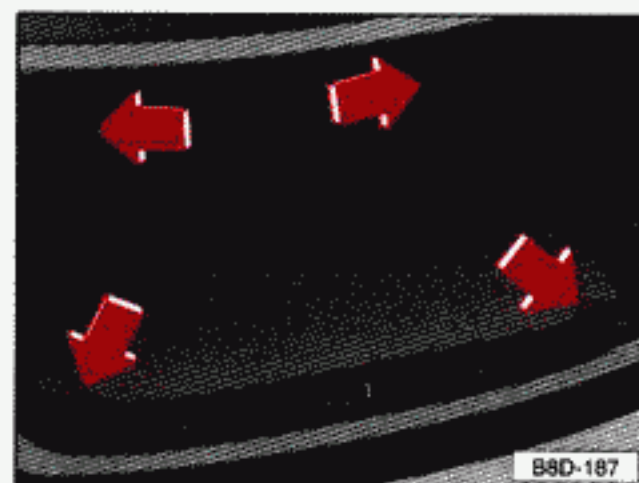
Ciężkie przedmioty należy w miarę możliwości przewozić umieszczone z przodu, czyli za oparciami przednich siedzeń (patrz rysunek) lub na tylnych siedzeniach (bez składania tylnego oparcia). Bagaż nie może przy tym wystawać powyżej górnej krawędzi oparć.

Cisnienie w ogumieniu musi być dostosowane do obciążenia (patrz nalepka na pokrywie wlewu paliwa podająca ciśnienia w oponach).

Nie wolno przekraczać podanych w dokumentacji samochodu wartości dopuszczalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej.

Ostrzeżenia

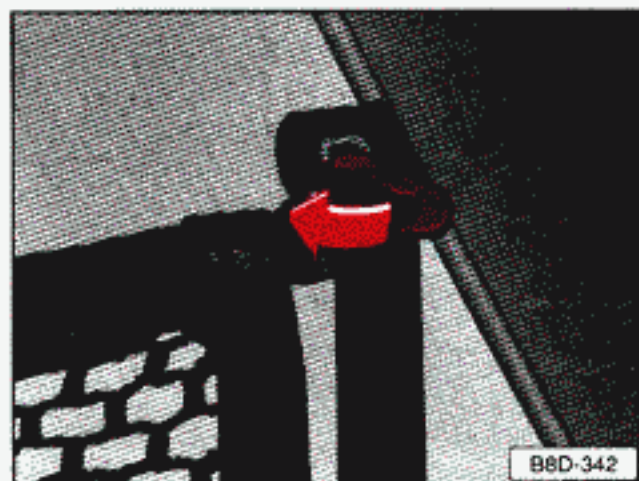
- Należy pamiętać, że podczas przewożenia ciężkich przedmiotów zmieniają się warunki jazdy, co jest spowodowane przesunięciem się środka ciężkości. Należy dostosować sposób i prędkość jazdy do nowych warunków.
- W miarę możliwości należy przewozić ładunek w bagażniku przy podniesionych i zablokowanych oparciach tylnych siedzeń.
- Ładunek przymocować do zaczepów siatką zabezpieczającą* lub nieelastycznymi taśmami. Pozwala to na uzyskanie najlepszych warunków bezpieczeństwa.
- Nigdy nie jeździć z uchyloną lub otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ spaliny przedostają się wówczas do wnętrza samochodu.



Zaczepty do wiązania

W bagażniku samochodu zamocowane są cztery zaczepy do przywiązywania ładunków (patrz strzałki).

Do tych zaczepów należy przywiązywać umieszczone w bagażniku przedmioty.



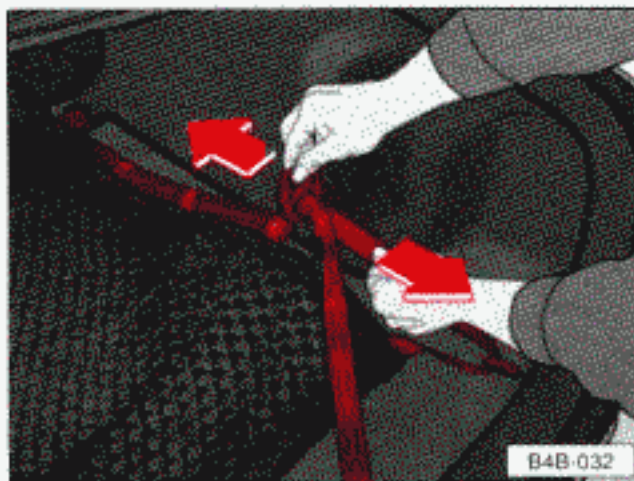
B8D-342

Siatka zabezpieczająca do ładunku*

Siatka zabezpieczająca umieszczona jest w bagażniku, w kieszeni. Za jej pomocą można skutecznie zabezpieczyć ładunek w bagażniku.

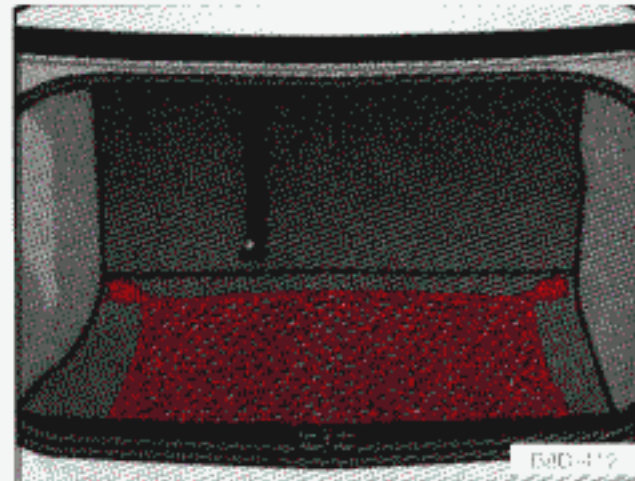
Jeżeli siatka nie jest potrzebna, można ją zwinąć i umieścić w kieszeni.

- Zawiesić haki siatki zabezpieczającej na zaczepach do wiązania.
- W celu zaczepienia i zamocowania przednich haków należy zaczepiać je równolegle za ucha i obrócić – patrz rysunek.



B4B-032

- Rozłożyć siatkę w bagażniku. Napis TOP powinien znaleźć się na górze, a strzałka wskazywać kierunek jazdy. Swobodny koniec pasa mocującego powinien być skierowany w stronę tyłu samochodu.
- Przechylić oba regulatory w górę i dociągnąć pasy wiążące. Patrz rysunek.
- Wsunąć bagaż możliwie daleko pod siatkę.
- Pasy wiążące pociągnąć w tył, aż zostaną mocno dociągnięte.



B8D-412

Siatka do bagażu

Siatka ta przeznaczona jest do zabezpieczenia tylko lekkich bagaży.

Siatka uniemożliwia przesuwanie się bagażu w bagażniku. W tym celu należy zawiesić haki na zaczepach do wiązania. Patrz strona 53.

Półka

Półkę za oparciem tylnych siedzeń można wykorzystywać do umieszczania na niej lekkiej odzieży.

W celu zapewnienia prawidłowej wentylacji nie wolno niczym zasłaniać szczelin wentylacyjnych znajdujących się pomiędzy tą półką a tylną szybą.

Ostrzeżenie

Na półce nie wolno kłaść ciężkich ani twardych przedmiotów, ponieważ w razie gwałtownego hamowania mogą one zagrażać bezpieczeństwu pasażerów.

Ponadto ocieranie się twardych przedmiotów mogłoby uszkodzić przewody ogrzewania tylnej szyby.

Pokrowiec na długie przedmioty

Pokrowiec ten służy do przewożenia w samochodzie nart lub innych, długich przedmiotów, bez obawy o zabrudzenie lub uszkodzenie wnętrza samochodu.

Ładowanie długich przedmiotów

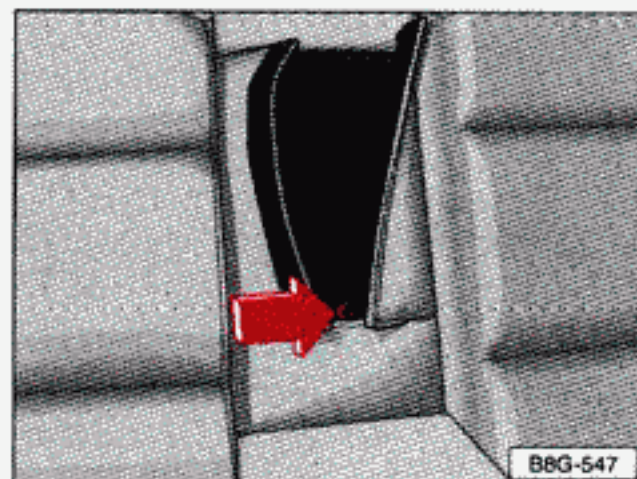
Przygotowanie do załadunku pokrowca odbywa się od strony tylnych siedzeń.

- Podłokietnik w tylnym oparciu przechylić do przodu.
- Rozpiąć zamek błyskawiczny, odsłonić przycisk blokowania osłony (patrz strzałka na rysunku) i nacisnąć go.
- Pokrywa bagażnika odskoczy i przed zapakowaniem pokrowca musi być podniesiona w górę, do oporu. Pokrywa utrzymywana jest przez magnes w położeniu otwarcia.
- Wyjąć pokrowiec i rozłożyć go.

Uwaga

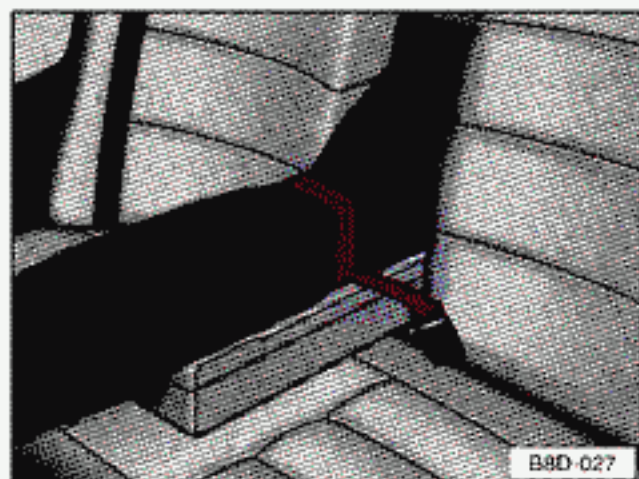
W samochodach ze **składanymi oparciami tylnych siedzeń** nie należy otwierać pokrywy bagażnika od strony kabiny pasażerskiej.

W celu otwarcia pokrywy chwycić za uchwyt i nacisnąć go w dół.



- Otworzyć pokrywę bagażnika i opróżnić jego środek z bagażu.
- Narty lub podobne przedmioty wsunąć przez bagażnik do kabiny pasażerskiej.
- Zabezpieczyć pokrowiec za pomocą środkowego pasa bezpieczeństwa, w sposób pokazany na prawym rysunku:
 - wyciągnąć pas i owinąć go od dołu na pokrowcu;
 - włożyć zaczep pasa w odpowiednie gniazdo zamka. Naciągnąć drugi koniec pasa i umożliwić zwinięcie się nadmiaru taśmy.

Regulowana kolumna kierownicy

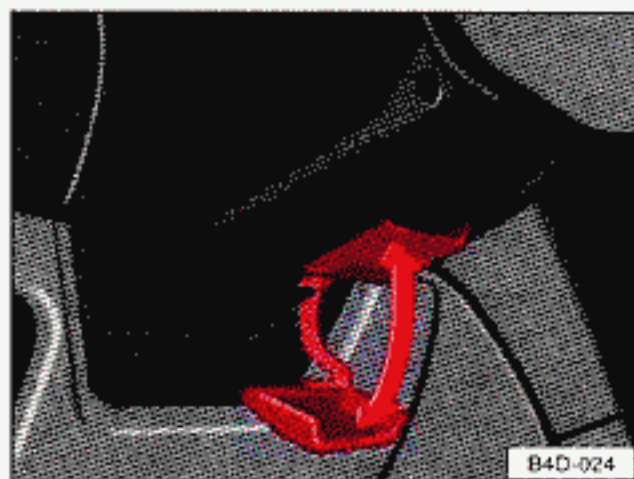


Składanie pokrowca na długie przedmioty

- Założyć lub zamknąć pokrywę pokrowca od strony bagażnika.
- Złożyć pokrowiec i schować go. Zapiąć zamek błyskawiczny osłony.

Uwaga

Jeżeli pokrowiec na długie przedmioty nie jest potrzebny, nie wolno składać go w wilgotnym stanie. Na końcu pokrowca znajduje się króciec spustowy służący do wyłania wody, powstałej np. ze stopienia się śniegu.



Kierownicę można regulować w zakresie wysokości i odległości od ciała kierowcy.

Najpierw należy ustawić siedzenie kierowcy, a następnie dostosować do niego położenie kierownicy.

Ostrzeżenia

Położenia kierownicy nie wolno zmieniać w czasie jazdy.

- Odchylić dźwignię pod kolumną kierownicy w przód, do oporu. Patrz rysunek.
- Dostosować kierownicę do wzrostu kierowcy.
- Przechylić dźwignię do góry i docisnąć ją do oporu, do kolumny kierownicy.

Ostrzeżenia

Ze względów bezpieczeństwa można uruchamiać samochód tylko wtedy, gdy dźwignia regulacji położenia kierownicy zostanie zablokowana w wyjściowej pozycji.

Pedały

Obsługa pedałów nie może być nigdy utrudniona.

W pobliżu stóp nie należy kłaść żadnych przedmiotów, które mogłyby przesunąć się pod pedały.

W pobliżu pedałów nie powinny leżeć dywaniki podłogowe ani inne dodatkowe wykładziny.

Należy stosować tylko takie dywaniki, które nie obejmują okolicy pedałów i które dla zabezpieczenia przed przesunięciem się można przymocować do podłogi rzepkami.

Przy niesprawnościach układu hamowania może zaistnieć potrzeba głębszego wciśnięcia pedału hamulca.

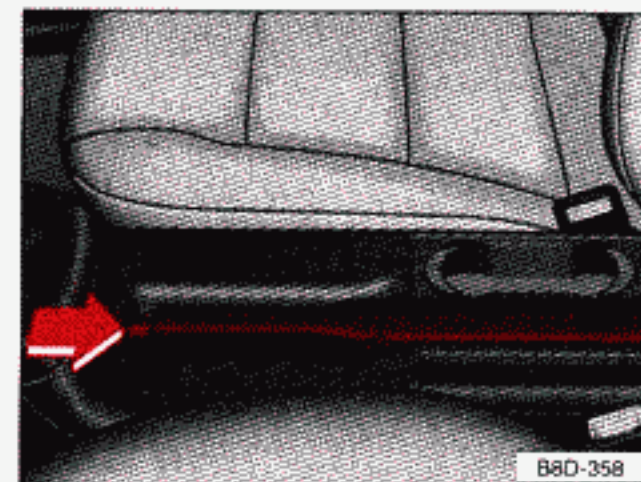
- Musi zawsze istnieć możliwość wciśnięcia pedałów gazu i sprzęgła do oporu.

- Wszystkie pedały muszą mieć możliwość swobodnego powrotu w położenie wyjściowe.

Ostrzeżenie

W przestrzeni na nogi nie powinny znajdować się żadne przedmioty, ponieważ w przypadku nagłego manewru lub hamowania mogłyby się przesunąć pod dźwignie pedałów. Nie byłoby wówczas możliwości hamowania, włączenia sprzęgła lub przyspieszania.

Ręczny hamulec

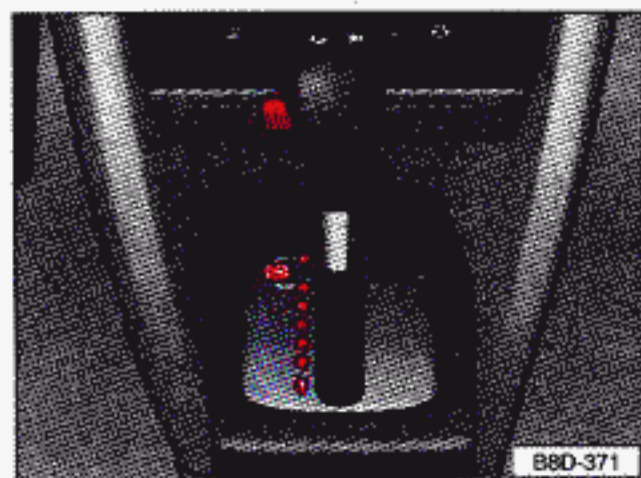


W celu zaciągnięcia ręcznego hamulca podnieść mocno dźwignię w górę. Na stromej nawierzchni dodatkowo włączyć pierwszy bieg, a przy automatycznej skrzyni biegów blokadę parkowania. Dźwignię hamulca zaciągać zawsze mocno również z tego względu, aby przez zapomnienie nie jechać z włączonym ręcznym hamulcem.

Przy zaciągniętym ręcznym hamulcu i włączonym zapłonie, zapala się lampka sygnalizacyjna ręcznego hamulca.

W celu zwolnienia ręcznego hamulca należy najpierw pociągnąć dźwignię nieco do góry, wcisnąć przycisk blokujący i opuścić dźwignię w dół, do oporu (patrz rysunek).

Automatyczna skrzynia 4-biegowa*



Rysunek ten przedstawia automatyczną skrzynię 4-biegową ze sterowaniem elektronicznym.

Przełączanie biegów w górę i w dół odbywa się w zależności od znajdującego się w pamięci programu jazdy.

Dynamiczny program przełączania DSP

Wyboru programu dokonuje automatycznie komputer sterujący.

Podczas **spokojnej jazdy** skrzynia biegów przełącza się na program ekonomiczniejszy.

Wcześniejsze przełączanie na wyższe biegi oraz późniejsze przełączanie na biegi niższe umożliwia mniejsze zużycie paliwa.

Podczas **jazdy sportowej** związanej z szybkim naciskaniem na pedał przyspieszenia oraz częstą zmianą prędkości jazdy, wykorzystywaniem maksymalnej prędkości lub po zadziałaniu urządzenia do natychmiastowej redukcji biegów (kick-down) następuje przełączenie skrzyni biegów na program sportowy. Późniejsze przełączanie na wyższe biegi pozwala na pełne wykorzystanie zapasu mocy silnika. Przełączanie na niższe biegi następuje przy wyższych obrotach silnika niż w zakresie programów ekonomiczniejszych.

Wybór najodpowiedniejszego programu jazdy jest procesem, który odbywa się w sposób ciągły. Niezależnie od tego możliwe jest również przejście do programu jazdy sportowej przez gwałtowne naciśnięcie pedału przyspieszenia. Następuje przy tym przełączenie na niższy bieg odpowiadający prędkości jazdy, co umożliwia duże przyspieszenie (np. przy wyprzedzaniu), bez konieczności naciskania pedału do zakresu natychmiastowej redukcji biegu (kick-down). Po przełączeniu przekładni na wyższy bieg następuje powrót do poprzedniego programu, wynikającego ze sposobu jazdy.

Podczas jazdy w górach wybór biegu dopasowany jest do wzniesień i zjazdów. Unika się w ten sposób ciągłego przełączania na wzniesieniach. Przez naciśnięcie pedału hamulca na zjazdach włączony zostaje niższy bieg. Można dzięki temu wykorzystać siłę hamowania silnika bez potrzeby ręcznego przełączania.

Blokada dźwigni przełączania

Automatyczna blokada dźwigni przełączania

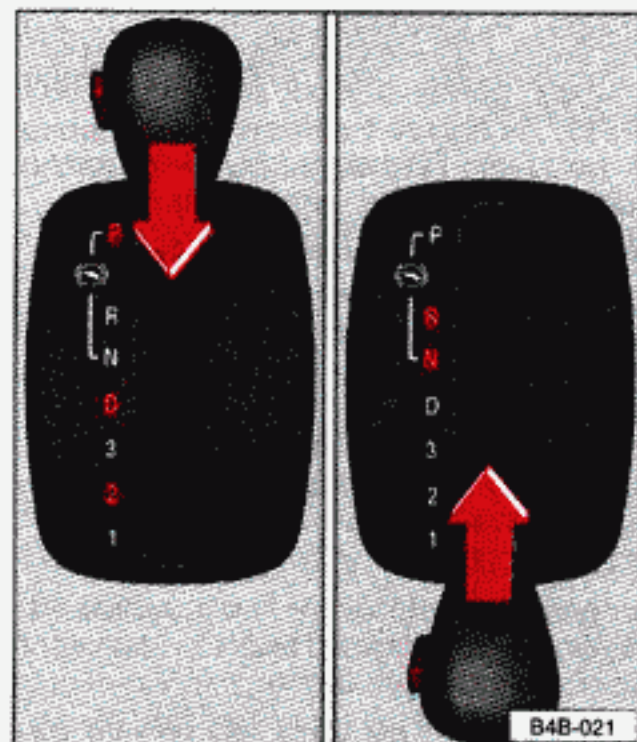


Przy włączonym zapłonie dźwignia zostaje zablokowana w położeniach P i N.

W celu zmiany jej położenia należy nacisnąć pedał hamulca. Zapobiega to omyłkowemu włączeniu biegu i niezamierzonemu ruszeniu samochodu.

W celu przypominania kierowcy, w położeniach dźwigni P i N na wyświetlaczu zestawu wskaźników z systemem informacyjnym dla kierowcy pojawia się ostrzeżenie: "BEIM EINLEGEN EINER FAHRSTUFE IM STAND FUSSBREMSE BETÄTIGEN" (Przy włączaniu biegu na postoju nacisnąć pedał hamulca). Ponadto, za przełącznikiem zapala się przedstawiony powyżej symbol.

Przy prędkościach przekraczających około 10 km/h następuje automatyczne wyłączenie blokady w położeniu N.



Przycisk blokujący

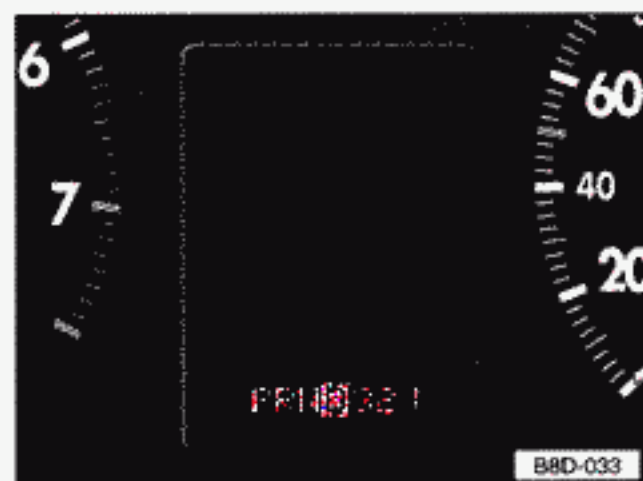
Przycisk blokujący w dźwigni przełączania zabezpiecza przed nieuważnym przełączeniem w inne położenia. Przez naciśnięcie tego przycisku blokada dźwigni zostaje odłączona.

Rysunek przedstawia wydrukowane kolorowo pozycje, w których przycisk w uchwycie dźwigni przełączania musi być naciśnięty.

Blokada wyjęcia kluczyka zapłonu

Po wyłączeniu zapłonu **kluczyk** można wyjąć z wyłącznika tylko wówczas, gdy dźwignia znajduje się w położeniu blokady parkowania P.

Po wyjęciu kluczyka następuje zablokowanie dźwigni w położeniu P.



Położenia dźwigni

Przy włączonym zapłonie położenia dźwigni są pokazywane w zestawie wskaźników. Na rysunku pokazane jest położenie D w samochodach z systemem informowania kierowcy.

P – blokada parkowania

Koła napędowe są zablokowane mechanicznie. Blokadę parkowania można włączyć **tylko**, gdy samochód nie jedzie.

R – wsteczny bieg

Wsteczny bieg można włączać tylko, gdy samochód stoi, przy obrotach jałowego biegu silnika.

W położeniu R dźwigni i przy włączonym zapłonie świecą się światła cofania.

N – położenie neutralne (jałowy bieg)

Położenie to należy wybierać tylko przy dłuższej przerwie w jeździe.

D – stałe położenie jazdy do przodu

W zależności od obciążenia silnika, prędkości jazdy i programu następuje **automatyczne** przełączanie biegów do jazdy do przodu w górę lub w dół.

W pewnych warunkach jazdy zaleca się chwilowe ustawienie dźwigni w jednym z położen opisanych poniżej.

3 – położenie do jazdy po terenie pagórkowatym

Położenie to jest zalecane, gdy w położeniu D następuje w danych warunkach jazdy zbyt częste przełączanie między 3 i 4 biegiem.

Czwarty bieg zostaje zablokowany. Powoduje to wzrost hamującego działania silnika przy zmniejszaniu jego obrotów.

2 – położenie dla tras górskich

Położenie to przeznaczone jest do jazdy na długich wzniesieniach i zjazdach.

Trzeci i czwarty bieg zostają zablokowane. Unika się przez to niepotrzebnego przełączania na wyższe biegi i następuje dalsze zwiększenie hamującego działania silnika.

1 – położenie dla stromych tras górskich

Położenie to nadaje się do bardzo stromych spadków drogi, szczególnie przy holowaniu przyczepy.

Samochód jedzie tylko na pierwszym biegu, co pozwala na uzyskanie maksymalnego hamującego działania silnika.

Uwaga

Podczas ręcznego przełączania biegów w dół dźwignię można ustawiać w położeniach 3, 2 i 1, jednak układ automatyki spowoduje rzeczywiste przełożenie biegu dopiero wówczas, gdy nie będzie obawy o nadmierny wzrost obrotów silnika.

Układ natychmiastowej redukcji biegów (kick-down)

Układ natychmiastowej redukcji biegów (kick-down) umożliwia uzyskiwanie maksymalnych przyspieszeń. Jeżeli pedał przyspieszenia zostanie całkowicie naciśnięty (poza punkt oporu), to zależnie od prędkości jazdy i prędkości obrotowej silnika następuje przełączenie na niższy bieg. Przełączenie na kolejny wyższy bieg następuje zaraz po osiągnięciu prędkości obrotowej silnika potrzebnej w danych warunkach.

Zasady jazdy

Uruchamianie silnika

Silnik można uruchamiać tylko wówczas, gdy dźwignia przełączania zakresów znajduje się w położeniu N lub P. Patrz również „Uruchamianie silnika” strona 71.

Nastawianie zakresu jazdy

Przed nastawieniem zakresu jazdy przy zatrzymanym samochodzie i pracującym silniku należy zawsze nacisnąć pedał hamulca.

W czasie ustawiania zakresu jazdy na postoju nie wolno naciskać pedału przyspieszenia.

Jeżeli w czasie jazdy dźwignia zostanie przypadkowo ustawiona w położeniu N, przed ponownym włączeniem zakresu jazdy do przodu należy zwolnić pedał przyspieszenia i odczekać, aż silnik osiągnie wolne obroty.

Ostrzeżenia

Podczas pracy silnika na wszystkich zakresach jazdy zaleca się trzymać wciśnięty pedał hamulca, ponieważ nawet przy wolnych obrotach nie następuje całkowite przerwanie przekazywania napędu i samochód może powoli ruszyć.

Jeżeli na postoju włączony zostanie dowolny zakres jazdy, nie wolno nigdy naciskać pedału przyspieszenia (np. przez nieuwagę lub ręcznie, w przedziale silnikowym). Samochód wówczas natychmiast ruszy, nawet gdy będzie mocno zaciągnięty ręczny hamulec.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności przy pracującym silniku ustawić dźwignię biegów w położeniu P i mocno zaciągnąć ręczny hamulec.

Ruszanie

Nastawić wymagany zakres jazdy. Odczekać na przełączenie się skrzyni biegów i doprowadzenie napędu do kół (wyczuwalne lekkie szarpnięcie). Dopiero wówczas zwiększyć obroty silnika.

Zatrzymywanie samochodu

Podczas chwilowego zatrzymania, np. przed skrzyżowaniem, nie potrzeba przełączać dźwigni w położenie N. Wystarczy zatrzymanie samochodu hamulcem. W tym czasie silnik może pracować tylko na obrotach jałowego biegu.

Parkowanie

Na równym terenie wystarczy włączyć blokadę parkowania. Na terenie pochyłym należy najpierw mocno zaciągnąć ręczny hamulec i dopiero wówczas włączyć blokadę parkowania. Dzięki temu mechanizm blokowania nie będzie zbyt mocno obciążony i blokadę będzie można łatwiej wyłączyć.

Automatyczna skrzynia 5-biegowa*

Program awaryjny

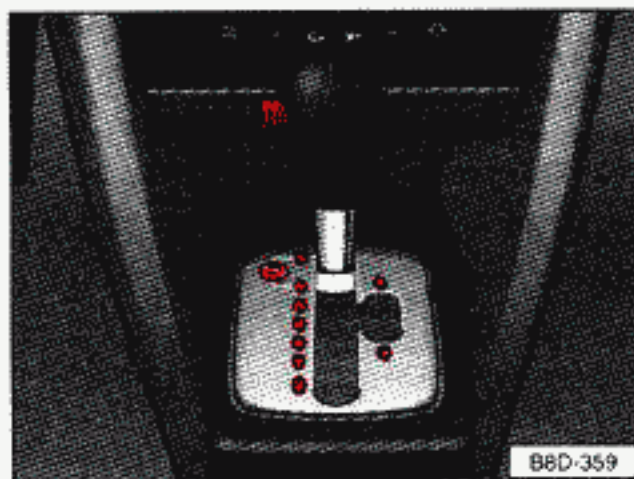
W razie niesprawności układu następuje przełączenie automatycznej skrzyni biegów na program awaryjny. Jest to sygnalizowane zapaleniem się lub wygaśnięciem wszystkich segmentów wyświetlacza.

W zależności od sytuacji na drodze przeniesienie napędu może zostać przerwane. Po ponownym uruchomieniu (dźwignia przełączania zakresów w położeniu P lub N) przeniesienie napędu zostaje załączone poprzez włączenie wybranego biegu. W położeniu D jest wtedy w każdym wypadku włączony trzeci bieg. Jeżeli potrzeba większej siły napędowej (np. jazda górską, holowanie przyczepy), można ruszać w położeniu dźwigni 1.

Wsteczny bieg może być nadal włączany.

Uwaga

Jeśli skrzynia biegów przełączy się na program awaryjny, należy możliwie najszybciej zwrócić się do ASO samochodów Audi.



Rysunek przedstawia automatyczną skrzynię 5-biegową ze sterowaniem elektronicznym.

W niektórych modelach, ze względu na ochronę środowiska skrzynia biegów jest tak przygotowana, że samochód może osiągnąć prędkość maksymalną tylko na 4-tym biegu.

Przełączanie biegów w górę i w dół odbywa się w zależności od znajdującego się w pamięci programu jazdy. Biegi można również włączać ręcznie (tiptronic).

Dynamiczny program przełączania DSP

Wcześniejsze przełączanie na wyższe biegi oraz późniejsze przełączanie na niższe umożliwia mniejsze zużycie paliwa.

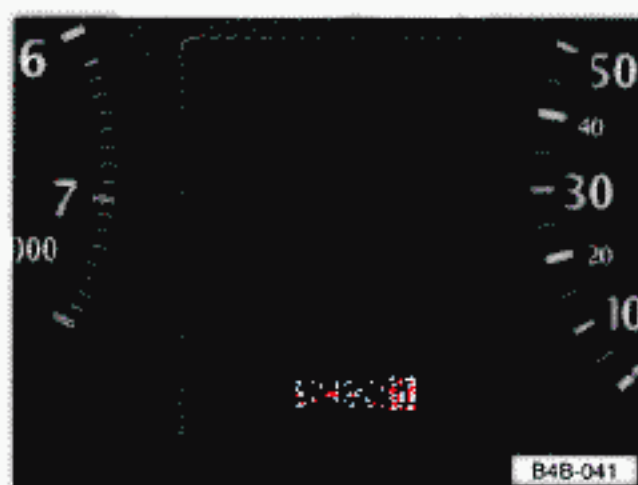
Wyboru programu dokonuje automatyczny komputer sterujący.

Przy **spokojnej jeździe** skrzynia biegów przełącza się na program ekonomiczniejszy.

Przy **jeździe sportowej** związanej z szybkim naciskaniem na pedał gazu oraz dużymi przyspieszeniami i częstą zmianą prędkości jazdy, wykorzystywaniem maksymalnej prędkości lub po zadziałaniu urządzenia do samoczynnego przełączania na niższy bieg (kick-down), następuje przełączenie się skrzyni biegów na program sportowy. Późniejsze przełączanie na wyższe biegi pozwala na pełne wykorzystanie zapasu mocy silnika. Przełączenie na biegi niższe następuje przy wyższych obrotach silnika niż w zakresie programów ekonomiczniejszych.

Wybór najodpowiedniejszego programu jazdy jest procesem, który odbywa się w sposób ciągły. Niezależnie od tego, możliwe jest również przejście do programu jazdy sportowej przez gwałtowne naciśnięcie pedału przyspieszenia. Następuje przy tym przełączenie na niższy bieg odpowiadający prędkości jazdy, co umożliwia uzyskanie dużego przyspieszenia (np. przy wyprzedzaniu), bez konieczności naciskania pedału w zakres natychmiastowej redukcji biegów (kick-down). Po przełączeniu przekładni na wyższy bieg następuje powrót do poprzedniego programu wynikającego ze sposobu jazdy.

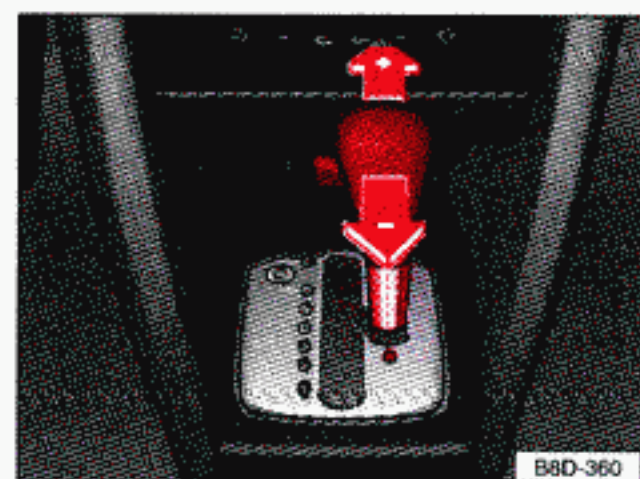
Podczas jazdy w górach wybór biegów dopasowywany jest do wzniesień i zjazdów. Unikaj się w ten sposób ciągłego przełączania na wzniesienach. Przez naciśnięcie pedału hamulca na zjazdach włączony zostaje niższy bieg. Można dzięki temu wykorzystywać siłę hamowania silnika bez potrzeby ręcznego przełączania.



tiptronic

Urządzenie „tiptronic” umożliwia kierowcy przełączanie biegów również w sposób ręczny.

W celu przełączenia na program ręczny należy nacisnąć dźwignię z położenia D w prawo. Przełączenie może następować zarówno na postoju jak i w czasie jazdy. Gdy tylko skrzynia biegów zostanie przełączona, na wyświetlaczu pojawia się „5, 4, 3, 2, 1” i pokazany zostanie włączony właśnie bieg. Patrz rysunek.

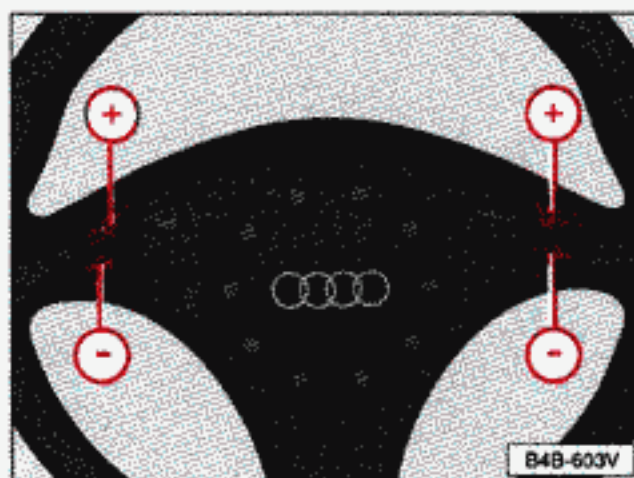


Przez naciśnięcie dźwigni zmiany biegów do przodu (+) następuje przełączenie na wyższy bieg, a przez naciśnięcie dźwigni do tyłu (-) następuje przełączenie na bieg niższy.

Podczas przyspieszania skrzynia biegów przełącza się z biegu 1, 2, 3 i 4 automatycznie na wyższy bieg, dopiero przed osiągnięciem dopuszczalnej liczby obrotów silnika.

Jeżeli na wyższym biegu wybrany zostanie bieg niższy, automatyka przełączy w dół dopiero wtedy, gdy nadmiernie wysokie obroty silnika nie będą już możliwe.

Po naciśnięciu urządzenia do natychmiastowej redukcji biegów (kick-down) skrzynia przełącza się na niższy bieg w zależności od prędkości jazdy i liczby obrotów silnika.



Kierownica sportowa z urządzeniem tiptronic*

Przyciski w kierownicy dają kierowcy możliwość ręcznego przełączania biegów.

Przyciski zmiany biegów w kierownicy są aktywne, jeżeli dźwignia znajduje się w położeniu ręcznego sterowania (położenie tiptronic).

Obsługa urządzenia „tiptronic” może być oczywiście prowadzona dalej dźwignią w środkowej konsoli.

Po uaktywnieniu układu „tiptronic” przyciski zmiany biegów w kierownicy są podświetlane.

Po naciśnięciu górnej części (+) jednego z dwóch przycisków następuje przełączenie na wyższe biegi, a po naciśnięciu dolnej części (-) przełączenie na niższe biegi.

Podczas przyspieszania na biegach 1, 2, 3 i 4 skrzynia biegów przełącza automatycznie na wyższy bieg dopiero przed osiągnięciem maksymalnej, dopuszczalnej liczby obrotów.

Jeżeli na wyższym biegu wybrany zostanie bieg niższy, automatyka przełącza dopiero, gdy nie jest możliwy nadmierny wzrost obrotów silnika.

Blokada dźwigni przełączania

Automatyczna blokada dźwigni przełączania

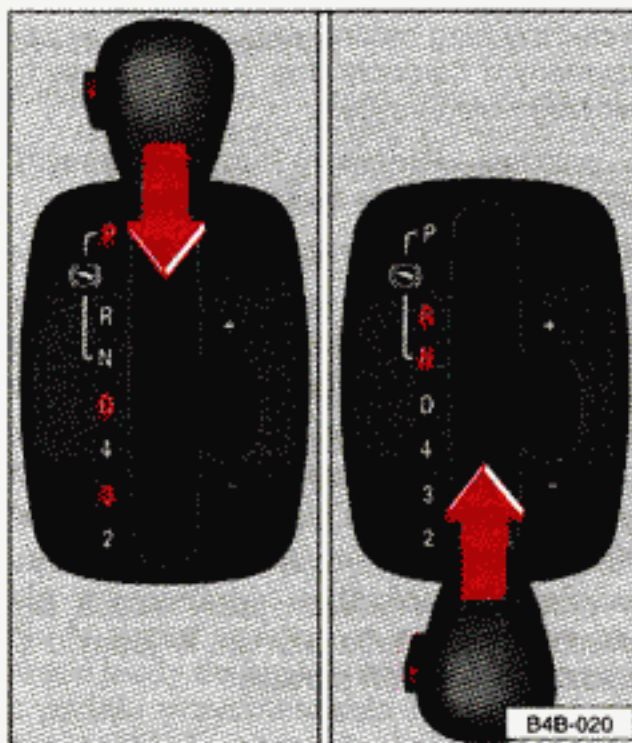


Przy włączonym zapłonie **dźwignia** jest zablokowana w położeniach P i N.

W celu zmiany jej położenia należy nacisnąć pedał hamulca. Zapobiega to omyłkowemu włączeniu biegu i niezamierzonemu ruszeniu samochodu.

Jako przypomnienie dla kierowcy w położeniach dźwigni P i N na wyświetlaczu zestawu wskaźników z systemem informowania kierowcy* pojawia się ostrzeżenie: „BEIM EINLEGEN EINER FAHRSTUFE IM STAND FUSSBREMSE BETÄTIGEN” (Przy włączaniu biegu na postoju nacisnąć pedał hamulca). Ponadto za przełącznikiem zapala się przedstawiony powyżej symbol.

Przy prędkościach przekraczających około 5 km/h następuje automatyczne wyłączenie blokady w położeniu N.



Przycisk blokujący

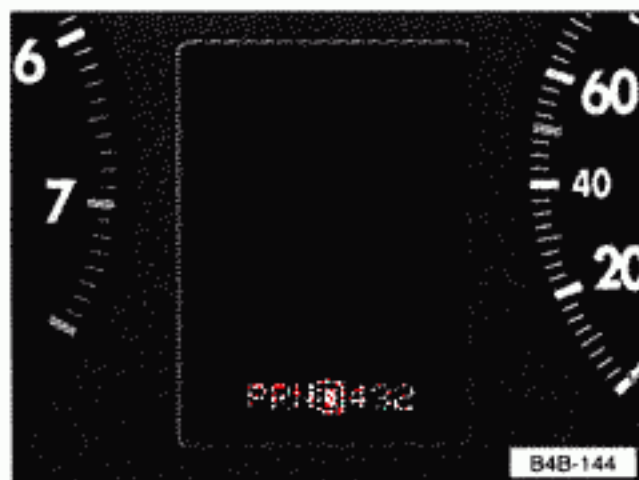
Przycisk blokujący umieszczony w dźwigni przełączania zakresów zabezpiecza przed nieuważnym przełączeniem w inne położenie. Przez naciśnięcie tego przycisku blokada dźwigni zostaje odłączona.

Rysunek przedstawia zaznaczone kolorem położenie, w którym przycisk w uchwycie dźwigni musi zostać wciśnięty.

Blokada wyjęcia kluczyka zapłonu

Po wyłączeniu zapłonu **kluczyk** można wyjąć z wyłącznika tylko wówczas, gdy dźwignia znajduje się w położeniu blokady parkowania P.

Po wyjęciu kluczyka następuje zablokowanie dźwigni w położeniu P.



Położenia dźwigni

Przy włączonym zapłonie położenia dźwigni są pokazywane w zestawie wskaźników. Na rysunku pokazane jest położenie D w samochodach z systemem informowania kierowcy.

P – blokada parkowania

Koła napędowe są zablokowane mechanicznie. Blokadę parkowania można włączać **tylko** w zatrzymanym samochodzie.

R – wsteczny bieg

Wsteczny bieg można włączać tylko w zatrzymanym samochodzie i przy obrotach jałowego biegu silnika.

W położeniu R dźwigni i przy włączonym zapłonie świecą się światła cofania.

N – położenie neutralne (bieg jałowy)

Położenie to należy wybierać tylko przy dłuższej przerwie w jeździe.

D – stałe położenie jazdy do przodu

W zależności od obciążenia silnika, prędkości jazdy i programu następuje **automatyczne** przełączanie biegów w górę lub w dół.

W pewnych warunkach jazdy zaleca się chwilowe ustawienie dźwigni w jednym z położen opisanych poniżej.

4 – położenie do jazdy po terenie pagórkowatym

Położenie to jest zalecane, gdy w położeniu D następuje w danych warunkach jazdy zbyt częste przełączanie między 4 a 5 biegiem.

Piąty bieg zostaje zablokowany. Powoduje to wzrost hamującego działania silnika przy zmniejszaniu nacisku na pedał przyspieszenia.

3 – położenie dla tras górskich

Położenie to przeznaczone jest do jazdy na długich wzniesieniach i zjazdach.

Czwarty i piąty bieg zostają zablokowane. Unika się przez to niepotrzebnego przełączania na wyższe biegi i następuje dalsze zwiększenie hamującego działania silnika.

2 – położenie dla stromych tras górskich

Położenie to nadaje się do bardzo stromych spadków drogi, szczególnie przy holowaniu przyczepy.

Samochód jedzie tylko na 1 i 2 biegu, co pozwala na uzyskanie maksymalnego hamującego działania silnika.

Uwaga

Przy ręcznym przełączaniu biegów w dół dźwignię można ustawiać w położeniach 4, 3 i 2, jednak układ automatyki spowoduje rzeczywiste przełożenie biegu dopiero wówczas, gdy nie będzie obawy o nadmierny wzrost obrotów silnika.

Układ szybkiej redukcji biegów (kick-down)

Układ szybkiej redukcji biegów (kick-down) umożliwia uzyskiwanie maksymalnych przyspieszeń. Przy całkowitym wciśnięciu pedału przyspieszenia (poza punkt oporu), zależnie od prędkości jazdy i liczby obrotów silnika następuje przełączenie na niższy bieg. Przełączenie na wyższy bieg następuje zaraz po osiągnięciu liczby obrotów silnika potrzebnej w danych warunkach.

Zasady jazdy

Uruchamianie silnika

Silnik można uruchamiać tylko wówczas, gdy dźwignia przełączania zakresów znajduje się w położeniu N lub P. Patrz również „Uruchamianie silnika” strona 71.

Nastawianie zakresu jazdy

Przed nastawieniem zakresu jazdy na postoju i pracującym silniku należy zawsze nacisnąć pedał hamulca.

W czasie nastawiania zakresu jazdy na postoju nie wolno naciskać pedału przyspieszenia.

Jeżeli w czasie jazdy dźwignia zostanie przypadkowo ustawiona w położeniu N, przed ponownym włączeniem zakresu jazdy do przodu należy zdjąć nogę z pedału przyspieszenia i odczekać na obniżenie się obrotów silnika, aż do jałowego biegu.

Ostrzeżenia

Podczas pracy silnika należy we wszystkich rodzajach jazdy trzymać naciśnięty hamulec nożny, ponieważ nawet przy obrotach jałowego biegu nie następuje całkowite przerwanie przekazywania napędu i samochód może powoli ruszyć.

Jeżeli na postoju włączony zostanie dowolny zakres jazdy, nie wolno nigdy naciskać pedału przyspieszenia (np. przez nieuwagę lub ręcznie, w przedziale silnikowym). Samochód wówczas natychmiast ruszy, nawet gdy będzie mocno zaciągnięty ręczny hamulec.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności przy pracującym silniku dźwignię biegów ustawić w położeniu P i mocno zaciągnąć ręczny hamulec.

Ruszanie

Nastawić wymagany zakres jazdy. **Odczekać na przełączenie się skrzyni biegów i doprowadzenie napędu do kół** (wyczuwalne lekkie szarpnięcie). **Dopiero wówczas powoli nacisnąć pedał przyspieszenia.**

Zatrzymywanie samochodu

Podczas chwilowego zatrzymania, np. przed skrzyżowaniem, nie potrzeba przełączać dźwigni w położenie N. Wystarczy zatrzymanie samochodu hamulcem. W tym czasie silnik może pracować tylko na obrotach jałowego biegu.

Parkowanie

Na równym terenie wystarczy włączyć blokadę parkowania. Na terenie pochyłym należy najpierw mocno zaciągnąć ręczny hamulec i dopiero wówczas włączyć blokadę parkowania. Dzięki temu mechanizm blokowania nie będzie zbyt mocno obciążony i blokadę będzie można łatwiej wyłączyć.

Program awaryjny

W razie niesprawności układu następuje przełączenie automatycznej skrzyni biegów na program awaryjny. Jest to sygnalizowane zapaleniem się wszystkich segmentów wyświetlacza.

Wszystkie położenia dźwigni mogą być następnie wybierane. W położeniach D, 4, 3, 2 skrzynia biegów pozostaje na czwartym biegu.

Wsteczny bieg może być nadal włączany.

Uwaga

Jeżeli skrzynia biegów przełączona jest na program awaryjny, należy jak najszybciej zwrócić się do ASO samochodów Audi.

Akustyczna sygnalizacja przy parkowaniu*

Akustyczna sygnalizacja pomaga kierowcy przy parkowaniu wzgl. manewrowaniu. Urządzenie to posiada jednak techniczne ograniczenia stosowania, dlatego podczas parkowania lub manewrowania, również przy pomocy akustycznej sygnalizacji, nie wolno nigdy odwracać uwagi.

Akustyczna sygnalizacja mierzy podczas parkowania odległość samochodu od przeszkody przy pomocy czujników ultradźwiękowych, które znajdują się w tylnym zderzaku.

Po włączeniu wstecznego biegu sygnalizacja parkowania zostaje uaktywniona. Potwierdzone jest to krótkotrwałym sygnałem dźwiękowym.

Ostrzeżenie o odległości rozpoczyna się podczas jazdy wstecz, od odległości około 1,60 m od przeszkody. Wraz ze zmniejszaniem się odległości skraca się odstęp czasu pomiędzy dźwiękowymi sygnałami.

Przy odległości poniżej 0,30 m rozpoczyna się zakres niebezpieczny. Odtąd nie należy dalej jechać do tyłu. Odległość niebezpieczna od przeszkody sygnalizowana jest dźwiękiem ciągłym.

Ostrzeżenia

• Czujniki posiadają martwe zakresy działania, w których przedmioty za samochodem nie mogą zostać zlokalizowane.

Należy zwracać szczególną uwagę na małe dzieci i zwierzęta, ponieważ nie zawsze mogą być one rozpoznane przez czujniki.

• Przedmioty takie jak dyszel przyczepy, cienkie lakierowane słupki lub płoty w określonych warunkach mogą zostać niezauważone przez system, co może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

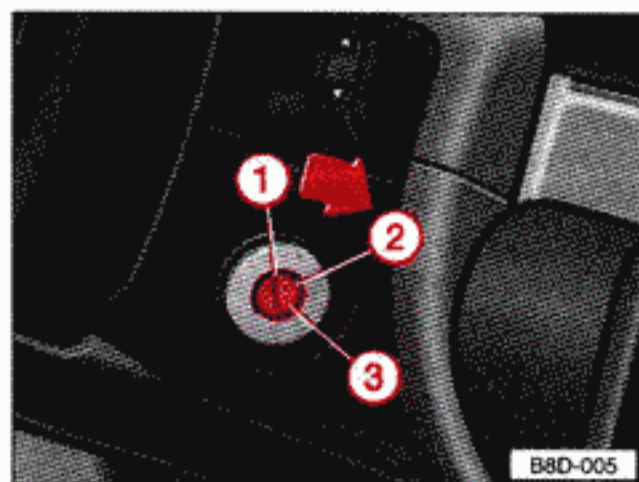
Uwagi

• Jeżeli po włączeniu zapłonu pojawi się sygnał ostrzegawczy przez około 5 sekund, oznacza to, że w układzie nastąpiła usterka. Niesprawność należy usunąć w ASO samochodów Audi.

• Aby zagwarantować sprawność działania sygnalizacji, należy utrzymywać czujniki w czystości i czyścić z lodu.

• Podczas holowania przyczepy akustyczna sygnalizacja parkowania nie działa.

Wyłącznik zapłonu



Silniki benzynowe

- 1 – zapłon wyłączony, silnik nie pracuje, kierownicę można zablokować,
- 2 – zapłon włączony¹,
- 3 – rozruch silnika.

¹ Jeżeli akumulator samochodowy zostanie odłączony i ponownie podłączony, w tym położeniu należy odczekać około 5 sekund, zanim silnik zostanie uruchomiony.

Silniki wysokoprężne

- 1 – przerwanie dopływu paliwa, silnik wyłączony, kierownicę można zablokować;
- 2 – położenie rozgrzewania i jazdy.
W czasie rozgrzewania silnika nie należy włączać innych dużych odbiorników elektrycznych, gdyż powodują one niepotrzebne obciążenie akumulatora.
- 3 – rozruch silnika.

We wszystkich samochodach

Położenie 1

W celu zablokowania kierownicy należy obracać ją przy wyjętym kluczyku zapłonu, aż do usłyszenia trzasku zadziałania blokady.

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można obrócić w położenie 1 i wyjąć jedynie wówczas, gdy dźwignia przełączania zakresów znajduje się w położeniu P.

Ostrzeżenie

W samochodach z ręczną skrzynią biegów wolno wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu dopiero po całkowitym zatrzymaniu się samochodu, aby nie dopuścić do przypadkowego zablokowania się kierownicy.

Położenie 2

Jeżeli nie można obrócić kluczyka do tego położenia lub obraca się on z trudnością, należy poruszyć nieco kierownicą w jedną i drugą stronę.

Położenie 3

Przed każdym ponownym rozruchem należy cofnąć kluczyk w położenie 1. Blokada ponownego rozruchu uniemożliwia zazębienie się rozrusznika z pracującym silnikiem, co mogłoby spowodować jego uszkodzenie.

Uruchamianie silnika

Zasady ogólne

Ostrzeżenie

W przypadku rozruchu silnika w zamkniętym pomieszczeniu zachodzi niebezpieczeństwo zatrucia się spalinami.

- Przed uruchomieniem silnika ustawić dźwignię zmiany biegów w położenie jałowego biegu (w samochodach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię w położeniu P lub N) i mocno zaciągnąć ręczny hamulec.
- W samochodach z ręczną skrzynią biegów nacisnąć w czasie rozruchu silnika pedał sprzęgła. Rozrusznik obraca wówczas tylko sam silnik.
- Natychmiast po uruchomieniu silnika puścić kluczyk. Rozrusznik nie powinien obracać się wraz z silnikiem.
- Po rozruchu zimnego silnika może chwilowo występować głośniejsza niż zwykle jego praca, ponieważ musi najpierw zostać wytworzone ciśnienie oleju w hydraulicznym układzie kompensacji luzu zaworów. Jest to normalne i nie powinno wywoływać obaw.

 **Nie czekać na postoju na nagrzanie silnika. Ruszać natychmiast.**

- Dopóki silnik nie osiągnie temperatury roboczej, unikać wysokich obrotów i pełnego gazu.

- Ze względu na katalizator spalin nie uruchamiać silnika przez holowanie samochodu na odcinku dłuższym niż 50 m¹. Niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i tam ulec spaleni. Prowadzi to do uszkodzenia katalizatora.

Silniki benzynowe

Nie naciskać na pedał przyspieszenia przed rozruchem i w czasie jego trwania, jeżeli silnik jest zimny lub rozgrzany do temperatury roboczej.

Jeżeli nie można uruchomić silnika od razu, przerwać rozruch po 10 sekundach i powtórzyć go po upływie około pół minuty.

Jeżeli silnik jest bardzo gorący, po jego uruchomieniu może być potrzebne delikatne naciśnięcie na pedał przyspieszenia.

Silniki wysokoprężne

Rozgrzewanie

Silnik jest wyposażony w urządzenie rozgrzewające. Czas rozgrzewania jest wskazywany przez lampkę sygnalizacyjną sterowaną w zależności od temperatury płynu chłodzącego. Patrz strona 77.

- Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu do położenia 2 (patrz strona 70). Gdy silnik jest zimny, zapala się lampka sygnalizacyjna rozgrzewania na około jedną sekundę. Ponowne zapalenie lampki informuje o rozgrzewaniu silnika. Lampka gaśnie po osiągnięciu temperatury zapłonu.

W czasie rozgrzewania nie powinny być włączone inne duże odbiorniki elektryczne, gdyż powodują one nadmierne obciążenie akumulatora.

Jeżeli silnik jest rozgrzany do temperatury roboczej lub gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż +8°C, lampka sygnalizacyjna nie zapala się i silnik można uruchamiać od razu.

- Natychmiast po zgaśnięciu lampki dokonać rozruchu silnika.

W czasie rozruchu nie naciskać na pedał przyspieszenia.

Jeżeli zapłony będą nieregularne, rozrusznik powinien obracać silnik nieco dłużej (maksymalnie pół minuty), aż zacznie on pracować samodzielnie.

Jeżeli silnik nie został uruchomiony, dokonać ponownego rozgrzewania i rozruchu po przerwie wynoszącej około pół minuty, w sposób opisany powyżej.

¹ Nie dotyczy silników wysokoprężnych.

Zestaw wskaźników



strona

- 1 – temperatura oleju silnikowego .. 73
- 2 – obrotomierz z zegarem 73
- 3 – lampki sygnalizacyjne 76
- 4 – temperatura płynu chłodzącego 73
- 5 – poziom paliwa 74

strona

- 6 – prędkościomierz z polem
wyświetlacza
licznika kilometrów 74
- okresowy licznik kilometrów ... 74
- sygnalizacja terminów
przeglądów 74
- 7 – woltomierz 75
- 8 – przycisk regulacyjny zegara ... 73
- przycisk kontrolny automatycz-
nego systemu testowania* 86
- podświetlanie licznika
kilometrów* 86

strona

- 9 – wyświetlacz
lampki sygnalizacyjne 76
- temperatura zewnętrzna 82
- położenia dźwigni przełączania
zakresów jazdy 60, 66
- wyświetlacz
system informacji dla kierowcy* 83
- 10 – przycisk zerowania
okresowego licznika kilometrów 74
- sygnalizacji terminów
przeglądów 74

Przy włączonym zapłonie zestaw wskaźników jest oświetlony.

Temperatura oleju silnikowego*

Dopóki silnik jest zimny, nie należy wykorzystywać jego pełnej mocy. Jeżeli w wyjątkowych sytuacjach wskazówka przyrządu znajdzie się w górnym zakresie, należy zmniejszyć prędkość obrotową silnika. Wskazówka powinna wówczas powrócić do normalnego położenia.

Jeżeli wskazówka pozostaje mimo to w górnym zakresie, należy zatrzymać się i wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju. Jeżeli poziom oleju jest prawidłowy i po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju nie miga, można dojechać do najbliższej ASO samochodów Audi unikając przy tym wysokich obrotów silnika.

Obrotomierz

Czerwone pole na podziałce określa maksymalny, dopuszczalny krótkotrwale zakres obrotów dla dotartego silnika, rozgranego do temperatury roboczej.

Zaleca się jednak przełączenie na kolejny wyższy bieg lub zmniejszenie obrotów silnika najpóźniej przy dojściu do tego zakresu.

W okresie docierania należy unikać wysokich obrotów silnika.

Zegar

Do nastawiania zegara służy przycisk do regulacji jasności oświetlenia wskaźników (patrz strona 72, pozycja 8).

Krótkotrwale wyciągnięcie i obrócenie przycisku powoduje przeskakiwanie wskaźniki o minutę. Wyciągnięcie i przytrzymanie obróconego przycisku powoduje najpierw wolniejszy, a następnie szybszy obrót wskaźników.

Temperatura płynu chłodzącego

Wskaźnik działa tylko przy włączonym zapłonie.

Zakres niskich temperatur

Jeżeli wskazówka znajduje się w lewym zakresie podziałki, należy unikać wysokich obrotów silnika i nie obciążać go nadmiernie.

Zakres normalnych temperatur

W czasie normalnej jazdy wskazówka powinna wahać się w środkowym zakresie podziałki.

Przy dużym obciążeniu silnika i wysokich temperaturach zewnętrznych wskazówka może znacznie wychylić się w prawo. **Nie ma to znaczenia, dopóki nie miga lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego.**

Lampka ostrzegawcza

Jeżeli w czasie jazdy zacznie migać lampka ostrzegawcza temperatury (poziomu) płynu chłodzącego (patrz strona 80 i 88), to albo poziom płynu chłodzącego jest za niski, albo jego temperatura jest za wysoka.

Należy **zatrzymać się, wyłączyć silnik** i ustalić przyczynę niesprawności.

Poziom paliwa

Wskaźnik działa po włączeniu zapłonu.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi w samochodach z przednim napędem około 62 litry i w samochodach z napędem na cztery koła około 60 litrów.

Gdy wskazówka dojdzie do pola rezerwy, w zbiorniku pozostaje jeszcze około 8 litrów paliwa.

Zapalenie się symbolu dystrybutora oznacza również, że należy uzupełnić paliwo.

Nie należy jeździć do całkowitego opróżnienia zbiornika. Patrz strona 128.

Prędkościomierz

Prędkościomierz wyposażony jest w cyfrowy licznik kilometrów, licznik okresowy i sygnalizację terminów przeglądów.

W czasie docierania i dalszej jazdy należy przestrzegać zasad jazdy podanych na stronie 125.

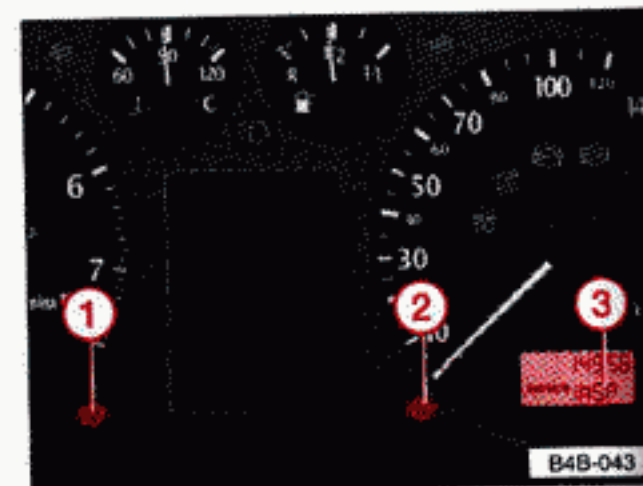
Licznik kilometrów

Górny licznik rejestruje całkowitą ilość przejechanych kilometrów, a dolny jest licznikiem okresowym.

Ostatnia cyfra po przecinku na dolnym liczniku pokazuje odcinki 100 m.

Przycisk zerowania licznika okresowego

Przycisk (patrz strona 72, pozycja 10) naciskać tak długo, aż na okresowym liczniku kilometrów ustawi się wartość zero.



Sygnalizacja terminów przeglądów

Po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu (3) zapala się migająca przez kilka sekund sygnalizacja przeglądów w miejscu licznika okresowego. Patrz rysunek.

Jeżeli przypada termin przeprowadzenia przeglądu, komunikat miga jeszcze przez około 60 sekund po uruchomieniu silnika. W razie potrzeby można go przełączyć wcześniej na wyświetlanie licznika okresowego przez naciśnięcie przycisku zerowania (2).

Przycisk (2) nacisnąć i przytrzymać tak długo, aż nastąpi przełączenie na okresowy licznik kilometrów.

Przegląd jest sygnalizowany 10 dni przed upływem terminu lub 1000 km przed określonym przebiegiem kilometrów.

Mogą być wyświetlane następujące komunikaty:

- **service OEL** – wymiana oleju z ograniczonym przeglądem,
- **service INSP** – przegląd serwisowy.

Po przeprowadzeniu przeglądu należy każdy przegląd wywołać osobno i cofnąć wskazanie. Jeżeli np. przeprowadzony został przegląd „service INSP” wraz z wymianą oleju, należy cofnąć service OEL oraz service INSP. Cofanie wskazań przeprowadzane jest przez ASO samochodów Audi w następujący sposób:

- Wyłączyć zapłon.
- Przy wciśniętym przycisku (2) włączyć zapłon. Na wyświetlaczu pojawi się napis **service OEL**.
- Przycisk (1) pociągnąć i przytrzymać tak długo, aż napis **service OEL** zostanie cofnięty. Na wyświetlaczu pojawi się wskazanie **service – – –**.
- Przez ponowne naciśnięcie przycisku (2) pojawi się meldunek **service INSP** i może zostać cofnięty poprzez pociągnięcie przycisku (1).

Uwaga

- Nie należy cofać wskazań pomiędzy terminami przeglądów, ponieważ powstaną błędne wskazania.
- Po odłączeniu akumulatora wartości wyświetlacza terminów przeglądów pozostają nadal w pamięci.

Sygnalizacja usterek

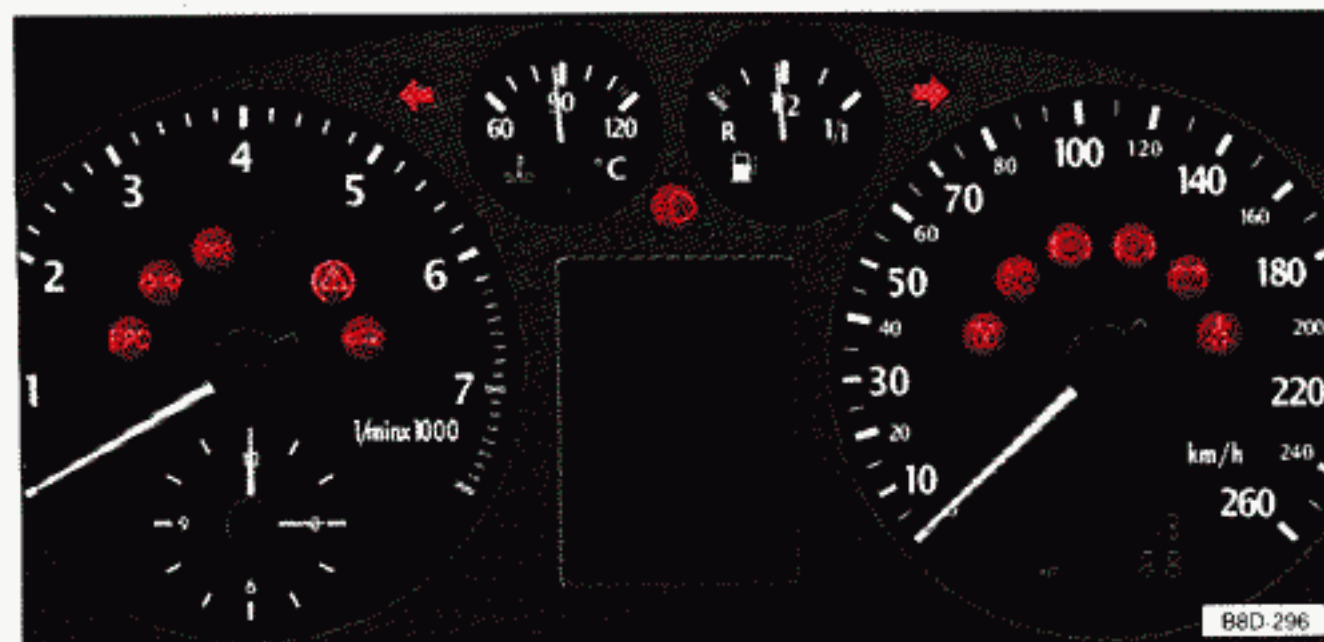
W przypadku wystąpienia usterki, w zespole wskaźników zostaje wyświetlony na stałe w liczniku okresowym komunikat **dEF**. W miarę możliwości usterkę należy usunąć jak najszybciej w ASO samochodów Audi.

Woltomierz*

Woltomierz wskazuje napięcie w instalacji elektrycznej samochodu. Zwykle powinien on wskazywać od 12 do 16 V. Jeżeli przy pracującym silniku wskazania będą niższe niż 12 V, należy zlecić sprawdzenie układu elektrycznego (akumulatora i alternatora) w ASO samochodów Audi. Patrz również strony 79 i 89.

W czasie rozruchu napięcie może się obniżyć nawet poniżej 8 V.

Lampki sygnalizacyjne



Elektroniczna kontrola mocy* EPC

Lampka sygnalizacyjna zapala się po włączeniu zapłonu i jeżeli nie wystąpi usterka musi zgasnąć ponownie po około 3 sekundach.

Jeżeli w czasie jazdy wystąpi usterka w sterowaniu silnika, sygnalizowane jest to zapaleniem się lampki sygnalizacyjnej. Sterowanie mocą silnika przełącza automatycznie na program awaryjny, przy czym następuje zmniejszenie mocy silnika. Należy możliwie szybko udać się do ASO samochodów Audi.

Kierunkowskazy przyczepy*



Lampka sygnalizacyjna miga po włączeniu kierunkowskazów w czasie holowania przyczepy.

Jeżeli jeden z kierunkowskazów samochodu lub przyczepy nie działa, lampka sygnalizacyjna nie miga.

Światła postojowe i światła do jazdy



Lampka sygnalizacyjna zapala się przy włączonych światłach postojowych i światłach do jazdy.

Regulacja poślizgu napędu ASR*



Lampka sygnalizacyjna zapala się po włączeniu zapłonu i musi zgasnąć po około dwóch sekundach.

Miganie lampki w czasie jazdy oznacza, że urządzenie działa.

Jeżeli urządzenie jest wyłączone lub uszkodzone, lampka świeci się ciągle.

Urządzenie ASR działa razem z ABS i EDS, dlatego w razie uszkodzenia ABS zapala się również lampka sygnalizacyjna ASR.

Elektroniczny program stabilizujący ESP*



Lampka sygnalizacyjna zapala się po włączeniu zapłonu i musi zgasnąć po około dwóch sekundach.

Miganie lampki w czasie jazdy oznacza, że urządzenie ESP działa.

Jeżeli urządzenie jest wyłączone lub uszkodzone, lampka świeci się ciągle.

Urządzenie ESP działa razem z ABS, dlatego w razie uszkodzenia ABS zapala się również lampka sygnalizacyjna ESP.

Pozostałe uwagi znajdują się na stronie 94.

Elektroniczny immobiliser



Przy włączeniu zapłonu następuje porównanie danych kluczyka i samochodu. Potwierdzeniem zgodności danych jest krótkotrwałe zapalenie się lampki sygnalizacyjnej.

W przypadku zastosowania niewłaściwego kluczyka samochodowego (np. dorabianego), lampka sygnalizacyjna miga stale i samochodu nie można uruchomić. Patrz również strona 9.

Światła drogowe



Lampka sygnalizacyjna świeci się przy włączonych światłach drogowych lub przy włączeniu sygnału świetlnego. Patrz strona 96.

Kierunkowskazy



Lampka sygnalizacyjna miga po włączeniu kierunkowskazów. Jeżeli jeden kierunkowskaz nie działa, miganie lampki sygnalizacyjnej odbywa się z podwójną częstotliwością. Nie dotyczy to holowania przyczepy.

Szczegółowe informacje podane są na stronie 96.

Jeżeli włączone są światła awaryjne, to migają obie lampki sygnalizacyjne.

Urządzenie rozgrzewające



(dotyczy tylko silników (wysokoprężnych))
Jeżeli silnik jest zimny, lampka zapala się po włączeniu zapłonu. Następuje rozgrzewanie świec żarowych.

Po zgaśnięciu lampki proces rozgrzewania kończy się. Należy wówczas natychmiast uruchomić silnik. Patrz strona 71.

W silniku rozgrzanym do temperatury roboczej lub przy temperaturach zewnętrznych powyżej $+8^{\circ}\text{C}$ lampka sygnalizacyjna zapala się na około jedną sekundę – silnik można uruchamiać od razu.

Jeżeli lampka nie zapali się przy zimnym silniku, układ rozgrzewania może być niesprawny i należy wezwać fachową pomoc z ASO samochodów Audi.

Uwaga

Usterki sterowania silnikiem są sygnalizowane w czasie jazdy przez miganie lampki. Sterowanie silnikiem przełącza się w takim przypadku automatycznie na program awaryjny, co powoduje niewielkie zmniejszenie mocy silnika. Należy niezwłocznie zwrócić się do ASO samochodów Audi.

System poduszek bezpieczeństwa***AIRBAG**

Po włączeniu zapłonu lampka sygnalizacyjna **poduszek bezpieczeństwa i systemu napinaczy pasów** powinna zaświecić się i po kilku sekundach zgasnąć.

Przy **wyłączonej poduszce przniego pasażera** lampka sygnalizacyjna zapala się najpierw na około 4 sekundy w sposób ciągły i następnie miga przez około 15 sekund zanim zgaśnie. W ten sposób pokazane zostaje, że poduszka przedniego pasażera została wyłączona. Patrz również strona 39.

System jest niesprawny, gdy:

- lampka sygnalizacyjna nie zaświeci się przy włączeniu zapłonu;
- lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie po włączeniu zapłonu;
- lampka sygnalizacyjna zaświeci się w czasie jazdy.

Niesprawność jest sygnalizowana przez ciągłe świecenie lampki sygnalizacyjnej.

Ostrzeżenie

W przypadku niesprawności należy natychmiast zlecić sprawdzenie systemu w ASO samochodów Audi, ponieważ istnieje obawa, że w razie wypadku poduszka bezpieczeństwa i system napinania pasów przednich siedzeń nie zadziałają.

System przeciwblokujący ABS

Lampka sygnalizacyjna kontroluje system przeciwblokujący ABS.

ABS

Prawidłowość działania najważniejszych elementów ABS sprawdzana jest przez elektroniczny system kontrolny przed jazdą i podczas jazdy.

Lampka sygnalizacyjna zapala się po włączeniu zapłonu i musi zgasnąć po około dwóch sekundach.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie lub zapali się w czasie jazdy, to urządzenie jest niesprawne. Można wówczas posługiwać się hamulcami bez systemu ABS.

Gdy przy niesprawności systemu ABS zapala się dodatkowo lampka ostrzegawcza hamulców (patrz strona 88), należy zwrócić uwagę na poniższe ostrzeżenia:

Ostrzeżenie

Jeżeli nie działa system ABS, blokowanie się tylnych kół podczas hamowania może następować szybciej. Może to niekiedy doprowadzić do zarzucenia tyłu samochodu. Należy ostrożnie dojechać do najbliższej ASO samochodów Audi i zlecić usunięcie usterki.

W samochodach z regulacją poślizgu napędu ASR względnie z elektronicznym programem stabilizującym, w razie uszkodzenia systemu ABS zapala się również lampka sygnalizacyjna ASR/ESP. Pozostałe uwagi znajdują się na stronie 94 i 130 do 133.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego EDS

Blokada EDS pracuje łącznie z ABS.

Przy niesprawności systemu ABS blokada EDS również nie działa.

Ręczny hamulec



Przy włączonym zapłonie lampka sygnalizacyjna zapala się **po zaciągnięciu ręcznego hamulca**, a musi zgasnąć po jego zwolnieniu.

Alternator



Lampka sygnalizacyjna zapala się po włączeniu zapłonu. Po rozruchu silnika lampka powinna zgasnąć.

Jeżeli lampka nie zgaśnie lub zaświeci się w czasie jazdy, można jeszcze normalnie dojechać do najbliższej ASO samochodów Audi. Następuje jednak przy tym ciągłe rozładowywanie akumulatora, dlatego należy wyłączyć zbędne odbiorniki elektryczne.

W samochodach z systemem informowania kierowcy występuje dodatkowo lampka sygnalizacyjna napięcia akumulatora. Patrz strona 89.

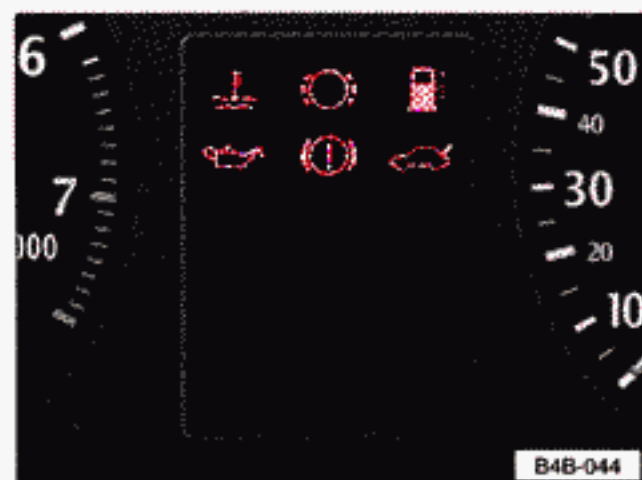
Napięcie instalacji można również kontrolować na podstawie wskazań woltomierza. Patrz również strona 75.

Sygnalizacja zapięcia pasów bezpieczeństwa¹



Po włączeniu zapłonu lampka sygnalizacyjna świeci się przez kilka sekund w celu przypomnienia o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

¹ Tylko w wydaniu do niektórych krajów.



Rysunek przedstawia rozmieszczenie lamppek sygnalizacyjnych w samochodach z systemem informowania kierowcy.

Temperatura i poziom płynu chłodzącego



Po włączeniu zapłonu lampka sygnalizacyjna zapala się i po kilku sekundach gaśnie.

Jeżeli po rozruchu silnika lampka nie zgaśnie lub zacznie migać w czasie jazdy, to albo:

- temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka albo
- poziom płynu chłodzącego jest za niski.

W razie zapalenia się lampki dodatkowo zostają włączone dźwiękowe sygnały ostrzegawcze.

Należy zatrzymać się, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom płynu chłodzącego. W razie potrzeby dolać płynu.

Ostrzeżenia

- Przy otwieraniu zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego należy zachowywać ostrożność.

Gdy silnik jest rozgrzany, układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem. **Niebezpieczeństwo oparzenia.**

Z tego względu przed odkręceniem korka należy odczekać na ostygnięcie silnika.

- Nie wkładać rąk w przestrzeń wentylatora. Wentylator może się nagle włączyć również wtedy, gdy zapłon jest wyłączony.

Bliższe informacje podane są na stronie 157.

Jeżeli poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, niesprawność może być spowodowana uszkodzeniem wentylatora chłodnicy, a w silnikach czterocylindrowych również pęknięciem paska klinowego.

Nie wolno jechać dalej – wezwać fachową pomoc.

Zużyte okładziny przednich hamulców



Należy zwrócić się do ASO samochodów Audi w celu zlecenia sprawdzenia przednich okładzin hamulcowych, a dla bezpieczeństwa również okładzin tylnych.

Za mała ilość paliwa



Po włączeniu zapłonu lampka sygnalizacyjna powinna się zapalić, a zgasnąć po kilku sekundach.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie lub zaświeci się w czasie jazdy, to jednocześnie rozlega się brzęczyk. Należy **zatrzymać się i tankować** niezwłocznie paliwo. Patrz „Tankowanie paliwa” na stronie 142.

Ciśnienie oleju w silniku

Po włączeniu zapłonu lampka sygnalizacyjna powinna się zapalić, a zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie lub zaświeci się w czasie jazdy, przy obrotach silnika powyżej 2000/min jednocześnie odezwie się brzęczyk. Należy wówczas **zatrzymać silnik**, sprawdzić i w razie potrzeby uzupełnić poziom oleju. Patrz strona 154.

Jeżeli lampka się świeci mimo, że poziom oleju jest prawidłowy, **nie wolno jechać dalej**. Silnik nie powinien pracować nawet na obrotach jałowego biegu. Należy wezwać fachową pomoc.

Uwaga

Lampka sygnalizacyjna ciśnienia oleju w silniku nie spełnia roli wskaźnika poziomu.

Z tego względu poziom oleju w silniku należy regularnie sprawdzać, najlepiej przy każdym tankowaniu paliwa.

Układ hamulcowy

Lampka sygnalizacyjna powinna zapalić się po włączeniu zapłonu w celu sprawdzenia działania i po kilku sekundach zgasnąć.

Jeżeli lampka nie zapali się, należy możliwie najszybciej usunąć przyczynę niesprawności, tak aby lampka mogła ponownie spełniać rolę kontrolną i ostrzegawczą.

Lampka sygnalizacyjna zapala się przy zbyt niskim poziomie płynu hamulcowego.

Wraz z zapaleniem się lampki pojawia się dodatkowo dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Samochód należy zatrzymać, sprawdzić poziom płynu hamulcowego.

Jeżeli poziom płynu hamulcowego w zbiorniku obniżył się poniżej oznaczenia MIN, można jeszcze ostrożnie dojechać do najbliższej ASO samochodów Audi, zlecić uzupełnienie płynu hamulcowego i ustalenie przyczyny obniżenia się jego poziomu.

Ostrzeżenie

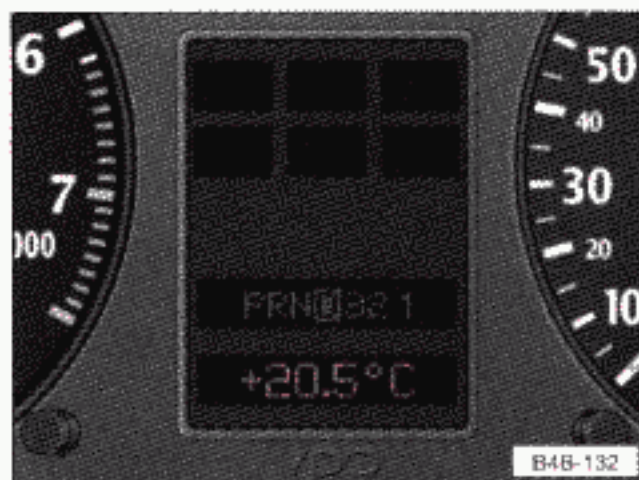
Jeżeli poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest za niski i jednocześnie nastąpiło wyraźne wydłużenie się jałowego ruchu pedału hamulca, oznacza to, że może być uszkodzony jeden z dwóch hydraulicznych obwodów hamowania.

Mimo to można jeszcze ostrożnie dojechać do najbliższej ASO samochodów Audi, ale trzeba się liczyć z koniecznością silniejszego naciskania na pedał hamulca i wydłużeniem się drogi hamowania.

Pokrywa bagażnika

Po otwarciu pokrywy bagażnika, przy włączonym zapłonie zapala się lampka sygnalizacyjna. Powinna ona zgasnąć, jeżeli pokrywa zostanie całkowicie zamknięta.

Wyświetlacz temperatury zewnętrznej



Temperatura zewnętrzna wyświetlona zostaje po włączeniu zapłonu.

W zakresie temperatur od $+5^{\circ}\text{C}$ do -5°C przed wskazaniem temperatury pojawia się symbol kryształu lodu.

Zapalenie się symbolu kryształu powinno przypominać kierowcy o obowiązku zwiększonej ostrożności na oblodzonej nawierzchni.

W stojącym samochodzie lub przy bardzo małych prędkościach jazdy wskazanie temperatury może być nieco wyższe niż rzeczywista temperatura zewnętrzna, ze względu na promieniowanie ciepłe od silnika.

Jeżeli w samochodach z automatycznym układem klimatyzacji wyświetlacz zostanie przełączony na $^{\circ}\text{F}$, wskaźnik temperatury zewnętrznej przełączy się automatycznie na $^{\circ}\text{F}$ – patrz strona 105.

System informowania kierowcy FIS*



Wyświetlacz

Na wyświetlaczu systemu informowania kierowcy FIS wyświetlane są następujące funkcje:

	strona
Wskaźnik temperatury zewnętrznej ...	84
System automatycznego testowania .	85
Wyświetlanie częstotliwości radia	86
Sygnalizacja zamknięcia drzwi i pokrywy bagażnika	84
Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości	90
Komputer samochodowy	92
Położenia dźwigni przełączania zakresów (automatyczna skrzynia biegów)*	60, 66

Uwaga

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów wskazania na wyświetlaczu pojawiają się dopiero po włączeniu zakresu jazdy. Patrz również strona 59.

Dane nawigacyjne*

Obsługa systemu nawigacyjnego Audi opisana jest w dodatkowej instrukcji obsługi.



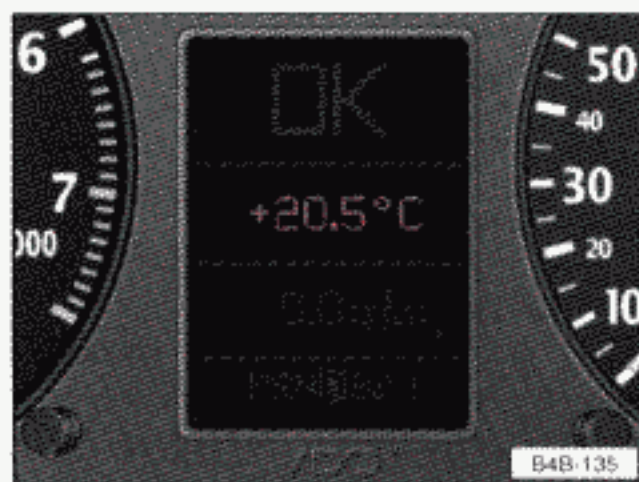
Przez naciskanie przycisku „Reset” wybierane zostają kolejno następujące funkcje:

- temperatura zewnętrzna (komputer samochodowy) system automatycznego testowania lub
- wskazania nawigacyjne*.
- wyświetlacz wyłączony.

Wyświetlanie usterek automatycznego systemu testowania następuje również przy włączonym wyświetlaczu.

Obsługa systemu nawigacyjnego może być wykonywana tylko przy włączonym wyświetlaczu.

Wyświetlacz temperatury zewnętrznej FIS



Temperatura zewnętrzna wyświetlona zostaje po włączeniu zapłonu. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów wskazanie pojawia się dopiero po włączeniu biegu.

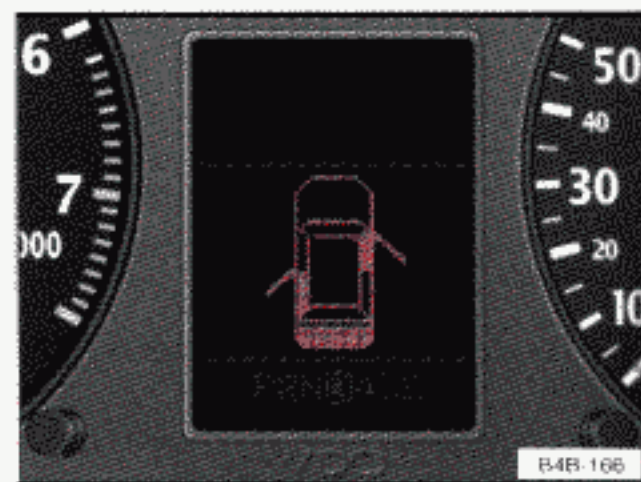
W zakresie temperatur od $+5^{\circ}\text{C}$ do -5°C przed wskazaniem temperatury pojawia się symbol kryształu lodu.

Zapalenie się symbolu kryształu przypomina kierowcy o obowiązku podwyższonej ostrożności na oblodzonej nawierzchni.

W stojącym samochodzie lub przy bardzo małych prędkościach jazdy wskazania temperatury mogą być nieco wyższe niż rzeczywista temperatura zewnętrzna, ze względu na promieniowanie ciepłe silnika.

Jeżeli w samochodach z automatycznym układem klimatyzacji wyświetlacz zostanie przełączony na $^{\circ}\text{F}$, wskaźnik temperatury zewnętrznej przełączy się automatycznie na $^{\circ}\text{F}$ – patrz strona 105.

Sygnalizacja otwarcia drzwi lub pokrywy bagażnika FIS



Symbol na wyświetlaczu cyfrowym wskazuje przy włączonym zapłonie, czy drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte. Na rysunku, przykładowo, przednie prawe drzwi i lewe drzwi z tyłu oraz pokrywa bagażnika nie są zamknięte. Bagażnik przedstawiony piktogramem miga przy otwartej pokrywie.

Gdy tylko wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną całkowicie zamknięte, ostrzeżenie gaśnie i wyświetlona zostaje wybrana funkcja systemu informowania kierowcy.

Automatyczny system testowania FIS

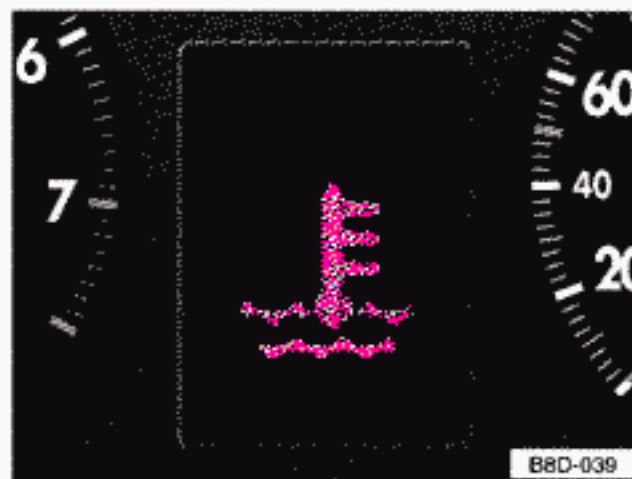
System automatycznego testowania sprawdza przy włączonym zapłonie i stale w czasie jazdy prawidłowość działania niektórych funkcji i elementów samochodu w sposób ciągły.

Nieprawidłowość działania albo konieczność pilnego wykonania naprawy lub przeglądu jest sygnalizowana sygnałem akustycznym i, w zależności od priorytetu, sygnalizowana przez zaświecenie się czerwonego lub żółtego symbolu świetlnego na tablicy przyrządów. Stąd, jako pomoc dla kierowcy mogą, oprócz czerwonych symboli, ukazywać się na wyświetlaczu **wskazówki dla kierowcy**.

Oprócz funkcji kontrolnych system automatycznego testowania posiada również **urządzenie ostrzegające o przekroczeniu prędkości**.

Ponadto, przy fabrycznie zamontowanym radioodbiorniku system automatycznego testowania może wyświetlać określone parametry podczas pracy radia.

Następujące niesprawności lub ostrzeżenia mogą być wyświetlane:



Czerwone symbole (priorytet 1)

Niesprawność układu hamulcowego



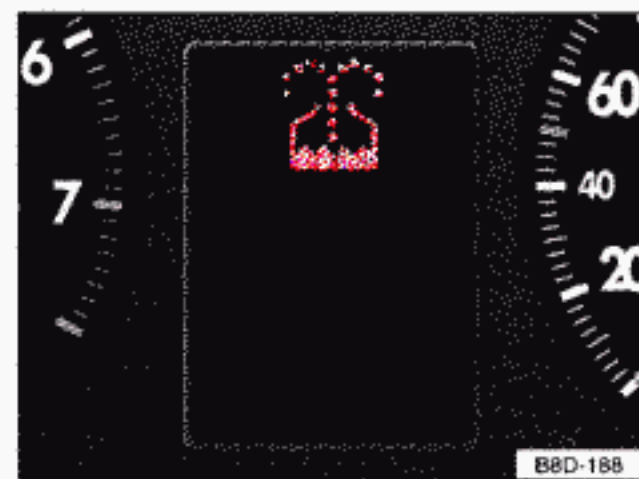
Za niski lub za wysoki poziom płynu chłodzącego lub za niska albo za wysoka temperatura



Za niskie ciśnienie oleju w silniku



Po pojawieniu się czerwonego, migającego symbolu, odezwiają się **trzy** sygnały ostrzegawcze. Sygnalizacja taka oznacza **niebezpieczeństwo**. Należy natychmiast zatrzymać się, wyłączyć silnik, sprawdzić nieprawidłowo działającą funkcję i usunąć niesprawność. W razie potrzeby wezwać fachową pomoc.



Jeżeli występuje kilka nieprawidłowości działania z priorytetem 1, symbole ukazują się kolejno i są wyświetlane przez około dwie sekundy. Symbole migają, aż do czasu usunięcia usterki.

Żółte symbole (priorytet 2)

Niesprawne światło hamowania²



BREMSLICHT

Niesprawne światła mijania lub tylne



Zużyte okładziny hamulcowe



² Symbol lub napis w zależności od wykonania dla danego kraju.

Za niski poziom płynu do zmywania szyb



Za małą ilość paliwa



Napięcie akumulatora za niskie lub za wysokie



Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości

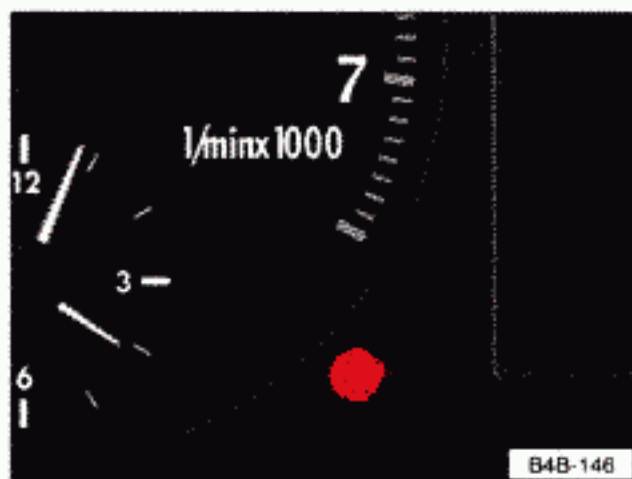


Przy pojawieniu się żółtego symbolu słychać tylko **jeden** sygnał ostrzegawczy. Symbol oznacza **ostrzeżenie**. Wyświetlaną funkcję należy możliwie szybko sprawdzić. Jeżeli występuje jednocześnie kilka ostrzeżeń, symbole ukazują się kolejno i są wyświetlane przez około 2 sekundy.

Wskazanie częstotliwości radia

Jeżeli nie występuje żadna usterka z priorytetem 2, wyświetlona zostaje (w zależności od wyposażenia radioodbiornika) przy włączonym odbiorniku, po zagłuszeniu symbolu „OK”, wybrana częstotliwość z informacją dodatkową.

Wskazania te stanowią uzupełnienie informacji z wyświetlacza radioodbiornika.



Przycisk kontrolny

Za pomocą przycisku kontrolnego można przeprowadzić następujące funkcje:

Sprawdzanie wyświetlania

Krótkotrwałe naciśnięcie na przycisk kontrolny przy włączonym zapłonie powoduje wyświetlenie kolejnych symboli. Sprawdzanie można przeprowadzać przy wyłączonym lub pracującym silniku, przy prędkości jazdy do około 5 km/h.

Jeżeli występuje usterka z priorytetem 1 (czerwony symbol), nie można przeprowadzić kontroli wyświetlania.

Włączanie wskazówek dla kierowcy

Po zapaleniu się symbolu z priorytetem 1 można włączać na wyświetlaczu odpowiadające symbolowi objaśnienia dla kierowcy.

Na przykład: "MOTOR ABSTELLEN, OL-STAND PRUFEN" (Zatrzymać silnik, sprawdzić poziom oleju).

W celu włączenia nacisnąć przycisk kontrolny. Objaśnienie zgaśnie ponownie po ok. 5 sekundach po zwolnieniu przycisku.

Podświetlenie licznika kilometrów

Przy wyłączonym zapłonie nacisnąć przycisk kontrolny - oświetlenie licznika kilometrów zostanie włączone na ok. 15 sekund.



Sprawdzanie działania

Po włączeniu zapłonu system testowania przeprowadza automatycznie kontrolę działania.

Samochody z ręczną skrzynią biegów

Jeżeli funkcje sprawdzane przez system automatycznego testowania działają prawidłowo, wówczas zapala się na kilka sekund napis **OK**.

Jeżeli wystąpiły usterki, zostaną one wyświetlone po włączeniu zapłonu zamiast napisu OK. Jednocześnie odezwie się odpowiedni akustyczny sygnał ostrzegawczy (przy jednoczesnym wystąpieniu usterek o priorytecie 1 i 2 trzy sygnały ostrzegawcze).

Jeżeli na wyświetlaczu oprócz OK pojawia się także wskazanie usterki, należy sprawdzić automatyczny system testowania.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

Po włączeniu zapłonu w położeniu dźwigni P lub N na wyświetlaczu pojawia się wskazówka dla kierowcy „BEIM EINLEGEN EINER FAHRSTUFE IM STAND FUSSBREMSE BETÄTIGEN” (Przy włączaniu zakresu jazdy na postoju, nacisnąć pedał hamulca).

Po wybraniu zakresu (R, D itd.) wskazówka dla kierowcy gaśnie i sprawdzanie funkcji przeprowadzone zostaje automatycznie przez naciśnięcie pedału hamulca.

Jeżeli funkcje sprawdzane przez system działają prawidłowo, na kilka sekund zapala się napis OK.

Jeżeli występuje jedna lub więcej usterek, po około 15 sekundach po uruchomieniu silnika wskazówka dla kierowcy zostanie usunięta i na wyświetlaczu pojawią się odpowiednie symbole usterek.

Wyświetlanie niesprawności i środki zaradcze

Jeżeli automatyczny system testowania stwierdzi niesprawność kontrolowanych funkcji, odezwie się akustyczny sygnał ostrzegawczy i mogą zaświecić się następujące symbole:

Układ hamulcowy



Lampka sygnalizacyjna miga przy za niskim poziomie płynu hamulcowego albo w razie niesprawności systemu ABS.

Zatrzymać samochód i sprawdzić poziom płynu hamulcowego.

Jeżeli poziom płynu hamulcowego w zbiorniku obniżył się poniżej oznaczenia MIN, można jeszcze ostrożnie dojechać do najbliższej ASO samochodów Audi, uzupełnić płyn hamulcowy i zlecić ustalenie przyczyny. Uszkodzenie systemu ABS powoduje wyłączenie regulacji siły hamowania tylnej osi i może powodować tendencję do wcześniejszego blokowania się tylnych kół.

Ostrzeżenia

• Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest za niski i jednocześnie nastąpiło wyraźne wydłużenie się ruchu jądowego pedału hamulca, może być uszkodzony jeden z dwóch hydraulicznych obwodów hamowania.

Mimo to można ostrożnie dojechać do najbliższej ASO samochodów Audi, ale trzeba się liczyć z koniecznością silniejszego naciskania na pedał hamulca i wydłużeniem się drogi hamowania.

• Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy, niesprawność może być spowodowana przez system ABS. W wyniku wyłączenia regulacyjnych funkcji ABS może następować stosunkowo wcześniejsze blokowanie się tylnych kół. Może to niekiedy powodować zarzucanie tyłu samochodu.

Należy ostrożnie dojechać do najbliższej ASO samochodów Audi i zlecić usunięcie usterki.

Temperatura i poziom płynu chłodzącego



Jeżeli w czasie jazdy lampka sygnalizacyjna zacznie migać, to albo temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka, albo jego poziom za niski.

Należy zatrzymać się, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom płynu chłodzącego. W razie potrzeby uzupełnić płyn.

Ostrzeżenia

• Przy otwieraniu zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego należy zachować ostrożność.

Gdy silnik jest rozgrzany, układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem. Niebezpieczeństwo oparzenia. Z tego względu przed odkręceniem korka należy odczekać na ostygnięcie silnika.

• Nie wkładać rąk w przestrzeń wentylatora.

Dalsze informacje podane są na stronie 157.

Jeżeli poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, niesprawność może być spowodowana uszkodzeniem wentylatora chłodnicy.

Jeżeli w silniku sześciocylindrowym uszkodzony jest tylko wentylator chłodnicy, można — pod warunkiem, że poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy i zgasła lampka sygnalizacyjna temperatury — dojechać do najbliższej ASO samochodów Audi wzgl. do pomocy drogowej. Ponieważ wtedy do chłodzenia wykorzystywany jest pęd wiatru, należy unikać jałowego biegu i zbyt wolnej jazdy.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie gaśnie, **nie wolno jechać dalej**. Należy wezwać fachową pomoc.

Ciśnienie oleju w silniku



Jeżeli lampka zacznie migać **zatrzymać silnik**, sprawdzić i w razie potrzeby uzupełnić poziom oleju. Patrz strona 154.

Jeżeli lampka miga, mimo że poziom oleju jest prawidłowy, **nie wolno jechać dalej**. Silnik nie może pracować nawet na obrotach jałowego biegu. Należy wezwać fachową pomoc.

Uwaga

Lampka sygnalizacyjna ciśnienia oleju w silniku nie informuje o poziomie oleju.

Z tego względu poziom oleju w silniku należy regularnie sprawdzać, najlepiej przy każdym tankowaniu paliwa.

Napis BEMSLICHT lub



Po zapaleniu się napisu wzgl. symbolu należy sprawdzić i w razie potrzeby naprawić lub wymienić w ASO samochodów Audi:

- żarówki świateł hamulcowych,
- bezpieczniki,
- połączenia przewodów elektrycznych,
- przełącznik świateł hamowania (tylko po sprawdzeniu i stwierdzeniu uszkodzenia).

Uszkodzenie tylnych świateł lub świateł mijania



Uszkodzenie może być spowodowane przez:

- żarówki,
- bezpieczniki,
- połączenia przewodów elektrycznych.

Wymienić uszkodzoną żarówkę lub bezpiecznik albo zwrócić się do ASO samochodów Audi.

Funkcja **uszkodzenie świateł mijania** wzgl. **tylnych świateł** sprawdzona zostaje tylko po ich włączeniu.

Zużycie przednich okładzin hamulcowych



Należy zlecić w ASO samochodów Audi sprawdzenie przednich okładzin hamulcowych, a dla bezpieczeństwa również okładzin tylnych.

Płyn do zmywania



Uzupełnić płyn do zmywania szyb i reflektorów*. Patrz strona 162.

Za mała ilość paliwa



Niezwłocznie **dolać** paliwa. Tankowanie paliwa jest opisane na stronie 142.

Napięcie akumulatora za niskie lub za wysokie



Dojechać do ASO samochodów Audi i zlecić sprawdzenie paska klinowego, regulatora napięcia lub stanu akumulatora.

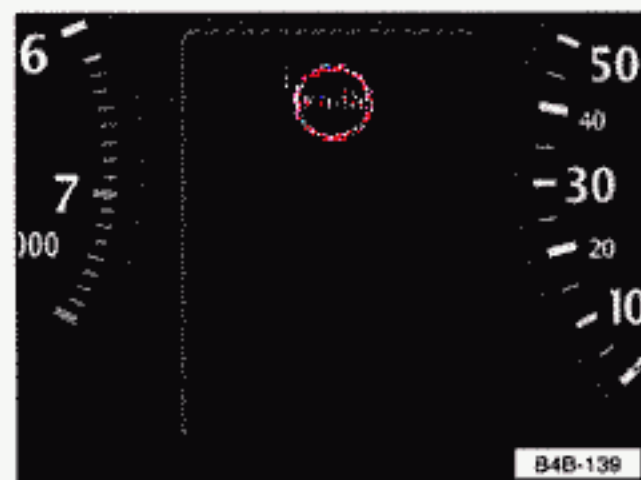
Lampka sygnalizacyjna alternatora jest opisana na stronie 79.

Sygnalizacja przekroczenia prędkości



Zapamiętana prędkość została przekroczona. Należy zmniejszyć prędkość.

Ostrzeganie o przekroczeniu prędkości FIS



Ostrzeganie o przekroczeniu prędkości umożliwia zapamiętanie prędkości, która nie powinna być przekraczana. Gdy tylko prędkość samochodu przekroczy zapamiętaną prędkość o około 10 km/h, odezwie się sygnał ostrzegawczy. Jednocześnie zostaje wyświetlony napis „km/h”.

Uwaga

Niezależnie od urządzenia ostrzegającego o przekroczeniu prędkości należy kontrolować szybkość prędkościomierzem z uwzględnieniem prędkości maksymalnej dopuszczonej przepisami.

Sposób zapamiętywania i kasowania poziomów ostrzegania 1 i 2 opisany został na kolejnych stronach.

Poziom ostrzeganie 1

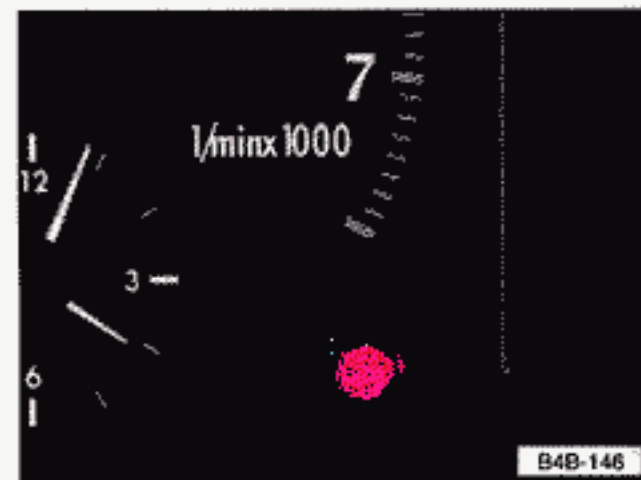


Sygnał ostrzegawczy gaśnie, gdy prędkość jazdy zmniejszy się poniżej zapamiętanej wartości. Symbol gaśnie ponadto, gdy prędkość jazdy przez co najmniej 10 sekund przekroczy poziom ostrzegania o około 40 km/h. Zapamiętana prędkość nie zostanie jednak przez to zmaszana.

Zapamiętywanie prędkości

Nacisnąć na chwilę przycisk systemu automatycznego testowania w momencie, gdy na prędkościomierzu wskazywana jest wybrana prędkość. Zapamiętanie wartości zostaje potwierdzone po zwolnieniu przycisku wyświetleniem symbolu ostrzegającego o przekroczeniu prędkości.

Prędkość pozostaje zapamiętana tak długo, aż przez ponowne naciśnięcie przycisku wprowadzona zostanie inna wartość lub pamięć zostanie wymazana.



Kasowanie pamięci

Nacisnąć przycisk systemu automatycznego testowania przy prędkości ponad 5 km/h na czas dłuższy niż 1 sekunda. Skasowanie zostanie potwierdzone przekreślonym sygnałem ostrzegawczym.

Po wyłączeniu zapłonu pamięć kasowana jest automatycznie.

Poziom ostrzeżenia 2



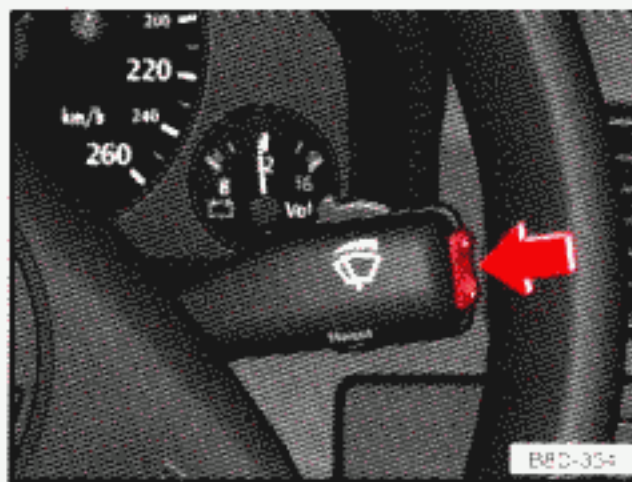
Po wyłączeniu zapłonu kierowca może zapamiętać w zestawie przyrządów ciągły poziom ostrzeżenia.

Ostrzeżenie zostanie przedstawione na wyświetlaczu w sposób opisany wcześniej. Symbol ostrzegawczy gaśnie dopiero wtedy, gdy prędkość jazdy zmniejszy się ponownie poniżej zapamiętanej wartości.

Zaleca się zapamiętanie tego ostrzeżenia, jeżeli kierowca chce, w uzupełnieniu do poziomu ostrzeżenia 1, zasadniczo przypominać sobie określoną prędkość. (Na przykład podczas jazdy w kraju, w którym występuje ograniczenie prędkości lub przy zamontowanych oponach zimowych itp.)

Zapamiętywanie prędkości

- Przy **wyłączonym zapłonie** nacisnąć krótkotrwale przycisk kontrolny. Włącza się oświetlenie licznika kilometrów.
- Nacisnąć ponownie i przytrzymać przycisk kontrolny przez co najmniej 2 sekundy. Na wyświetlaczu pojawi się aktualny poziom ostrzeżenia.

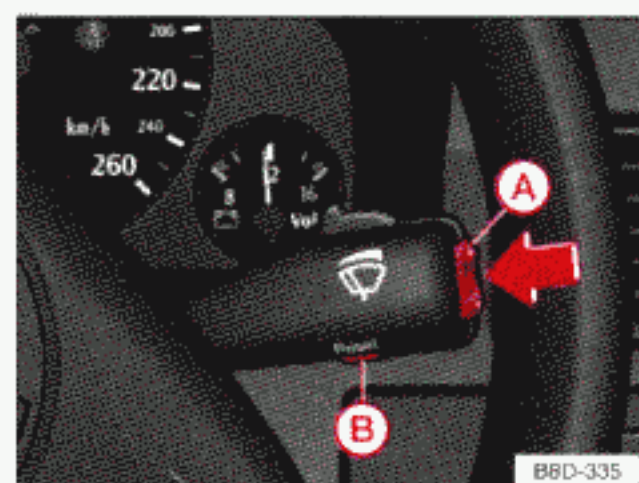


- W celu dokonania zmiany prędkości nacisnąć przełącznik wyboru funkcji (patrz strzałka) komputera samochodowego. Wartości zmieniają się wtedy w odstępach co 10 km/h w górę lub w dół.
- Kilka sekund po ustawieniu oświetlenie wyświetlacza wyłącza się ponownie.

Kasowanie pamięci

Przy **wyłączonym zapłonie** nacisnąć krótkotrwale przycisk kontrolny. Oświetlenie wyświetlacza zostanie włączone. Nacisnąć ponownie przycisk kontrolny przez co najmniej 2 sekundy – wyświetlona zostaje aktualnie zapamiętana prędkość. Następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk „Reset” komputera samochodowego tak długo, aż pojawi się przekreślony symbol ostrzegawczy.

Komputer samochodowy FIS



Przełączniki

Przełącznik wyboru funkcji (A) i przycisk kasowania (B) (przycisk „Reset”) znajdują się w uchwycie dźwigni wycieraczek.

Naciskanie górnej lub dolnej części przełącznika wyboru funkcji (A) przy włączonym zapłonie powoduje wyświetlanie kolejnych funkcji.

Naciśnięcie i przytrzymanie przez co najmniej 1 sekundę przycisku „Reset” (B) powoduje wyzerowanie znajdujących się w pamięci wartości: ilości zużytego paliwa, czasu jazdy, przeciętnego zużycia paliwa i przeciętnej prędkości jazdy.

Ponadto przez krótkotrwałe naciśnięcie przycisku przerwany zostaje alarm czasu jazdy (patrz następna strona).

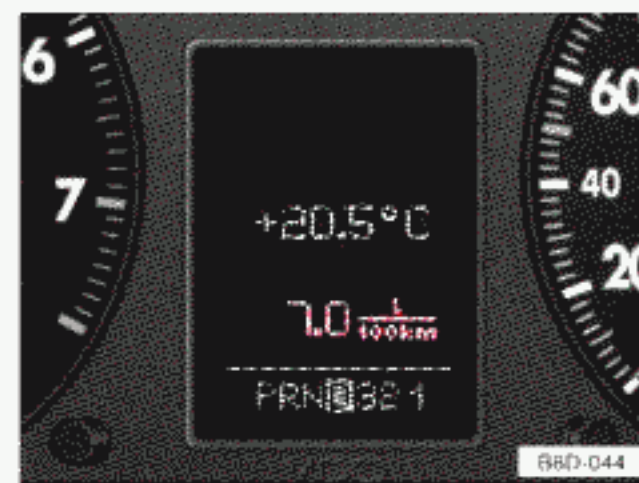
Po włączeniu zapłonu następuje przełączenie na tę funkcję, która była aktywna przed wyłączeniem zapłonu.

Odłączenie akumulatora powoduje skasowanie wszystkich wartości znajdujących się w pamięci.

Wyświetlacz

Komputer daje możliwość uzyskania pięciu różnych informacji:

- chwilowe zużycie paliwa,
- zasięg jazdy,
- czas jazdy (maksymalna wartość 23:59),
- przeciętne zużycie paliwa,
- przeciętna prędkość jazdy.



Wartości zużycia paliwa oraz zasięgu i prędkości jazdy są wyświetlane w jednostkach metrycznych, a tylko w modelach dla niektórych krajów – w jednostkach angielskich (l/100 km – mile na galon; km – mile; km/h – mile na godzinę).

Na rysunku pokazane jest przykładowe ustawienie chwilowego zużycia paliwa.

l/100 km **Chwilowe zużycie paliwa**

Chwilowe zużycie paliwa jest wskazywane w l/100 km.

Obliczanie zużycia paliwa odbywa się na odcinkach 30 metrowych.

Jeżeli samochód stoi, zostaje zachowana wartość wskazywana ostatnio.

Jeżeli po uruchomieniu silnika nastąpi przełączenie na chwilowe zużycie paliwa, po przejechaniu pierwszych 30 – 40 metrów zostanie wyświetlona średnia wartość zużycia na tym odcinku.

Za pomocą tego parametru można dostosowywać sposób jazdy do takiego zużycia paliwa, jakie ma być osiągnięte.

km Zasięg jazdy

Zasięg jazdy jest wyświetlany skokowo co 10 km. Podaje on, ile kilometrów samochód może jeszcze przejechać przy aktualnej ilości paliwa i takim samym sposobie jazdy.

Podstawą do obliczenia zasięgu jazdy jest zużycie paliwa na ostatnich 30 km. Jeżeli jazda będzie odbywać się oszczędniej, jej zasięg ulegnie zwiększeniu.

h Czas jazdy

Wyświetlany jest czas jazdy, jaki upłynął od ostatniego skasowania pamięci. Po wyłączeniu zapłonu czas zostaje zachowany w pamięci. Jeżeli jazda będzie kontynuowana, czas jej trwania będzie doliczany.

Maksymalna wyświetlana wartość może wynosić 23 godziny i 59 minut.

Jeżeli ma być zmierzony czas jazdy od określonego momentu, należy skasować pamięć przez naciśnięcie przycisku „Reset”.

Alarm czasu jazdy

Po 2 godzinach jazdy następuje przełączenie aktualnie wyświetlanej funkcji na wyświetlanie czasu jazdy. Jednocześnie zaczyna migać czas „2:00” przypominając kierowcy o konieczności zrobienia przerwy.

Przez krótkotrwale naciśnięcie górnej lub dolnej strony przełącznika funkcji lub przycisku „Reset” można wyłączyć wyświetlanie alarmu. Jeżeli zapłon będzie nadal włączony lub przerwa będzie trwała **mniej** niż 10 minut, zawsze po dwóch kolejnych godzinach zostanie wywołany następny sygnał alarmowy i wyświetlony czas 4:00, 6:00 itd.

Przy przerwie z wyłączonym zapłonem trwającej **dłużej** niż 10 minut następuje wyzerowanie licznika alarmu dotyczącego czasu jazdy.

Ø $\frac{1}{100 \text{ km}}$

Przeciętne zużycie paliwa

Wyświetlane jest przeciętne zużycie paliwa od ostatniego skasowania pamięci, a nie zużycie paliwa w momencie odczytu.

Po wyłączeniu zapłonu przeciętna wartość zużycia paliwa pozostaje w pamięci. Jeżeli jazda jest kontynuowana, następuje dalsze obliczanie wartości.

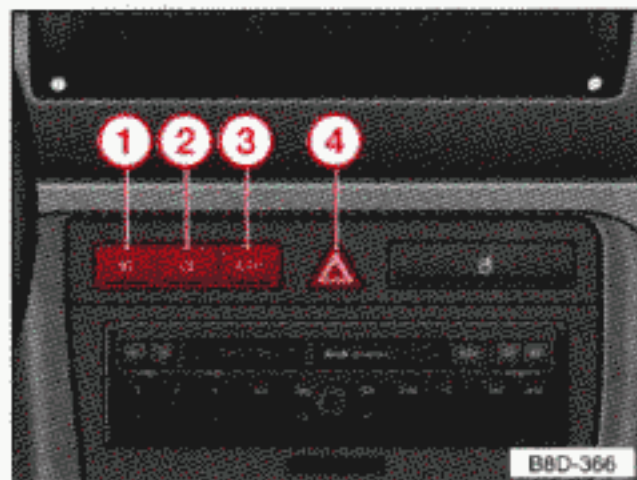
Jeżeli pamięć ma być skasowana, należy nacisnąć przycisk „Reset”. Przez pierwsze 30 m po skasowaniu będzie wyświetlane zero.

Ø km/h Przeciętna prędkość jazdy

Wyświetlana jest przeciętna prędkość jazdy osiągnięta od ostatniego skasowania pamięci. Po wyłączeniu zapłonu wartość zostaje zapamiętana. Jeżeli jazda jest kontynuowana, następuje obliczanie nowych wartości.

W celu skasowania pamięci nacisnąć przycisk „Reset”.

Przełączniki

**1 – reflektory przeciwmgłowe***

Reflektory przeciwmgłowe świecą się przy włączonych światłach postojowych lub mijania.

Po włączeniu reflektorów przeciwmgłowych świeci się lampka sygnalizacyjna w wyłączniku.

Jeżeli są włączone tylne światła przeciwmgłowe, nie można oddzielnie wyłączyć reflektorów przeciwmgłowych.

2 – tylne światła przeciwmgłowe

Tylne światła przeciwmgłowe świecą się tylko przy włączonych światłach mijania lub drogowych, a w samochodach z reflektorami przeciwmgłowymi – również przy włączonych światłach postojowych.

Włączenie tylnych światel przeciwmgłowych powoduje jednocześnie włączenie reflektorów przeciwmgłowych. W obu wyłącznikach zapalają się lampki sygnalizacyjne.

Uwaga

Obwód elektryczny fabrycznie zamontowanego zaczepu do holowania* jest tak zbudowany, że podczas holowania przyczepy z tylnymi światłami przeciwmgłowymi światła przeciwmgłowe w samochodzie zostają automatycznie wyłączone.

3 – regulacja poślizgu napędu ASR* lub elektroniczny program stabilizujący ESP*

Urządzenie ASR lub ESP włącza się automatycznie po włączeniu zapłonu. W razie potrzeby można go wyłączyć lub włączyć ręcznie przez naciśnięcie przełącznika.

Jeżeli układ jest wyłączony, świeci się lampka sygnalizacyjna ASR. Patrz strona 76.

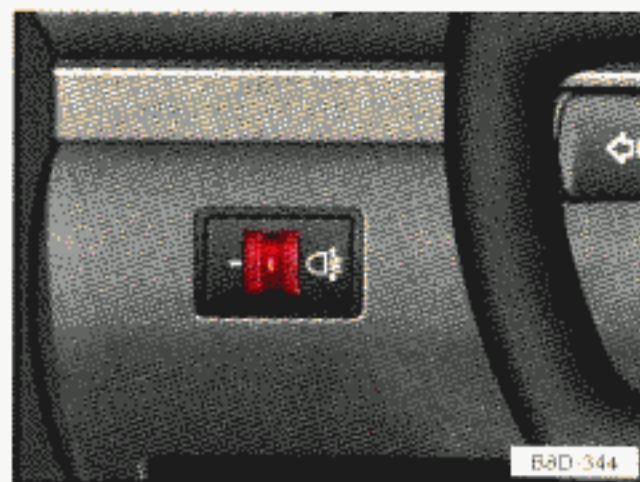
Dalsze informacje patrz strona 132 i 133.

4 – światła awaryjne

Przy włączonych światłach awaryjnych miga czerwona lampka sygnalizacyjna w wyłączniku.

Oprócz tego migają obie strzałki sygnalizacji kierunku jazdy w zestawie wskaźników.

Urządzenie działa również przy wyłączonym zapłonie.



Regulacja zasięgu świateł

Za pomocą elektrycznej regulacji zasięgu świateł można w płynny sposób dostosowywać reflektory do stanu obciążenia samochodu. Unika się dzięki temu oślepiania pojazdów jadących z przeciwnej strony. Jednocześnie prawidłowe ustawienie reflektorów zapewnia kierowcy możliwie najlepszą widzialność.

W celu obniżenia strumienia światła należy przekręcić moletowane pokrętko regulacji z położenia podstawowego (0) w dół.

Poszczególne położenia odpowiadają orientacyjnie następującemu obciążeniu samochodu:

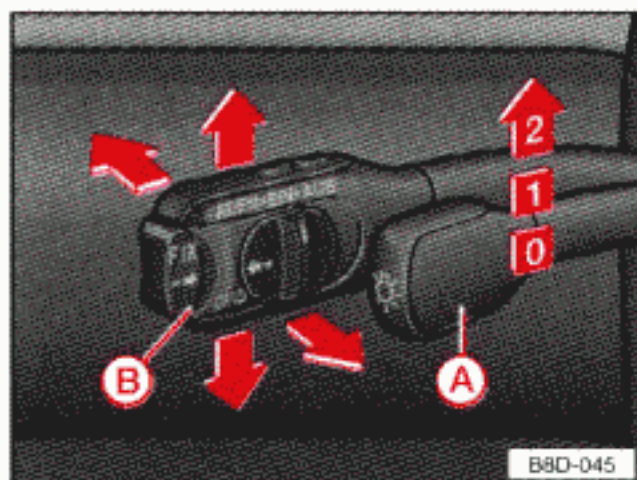
- 0 – samochód obciążony z przodu, bagażnik pusty;
- I – samochód z pełną ilością osób, bagażnik pusty;
- II – samochód z pełną ilością osób, bagażnik załadowany;
- III – samochód tylko z kierowcą, bagażnik załadowany.

Ustawianie reflektorów (możliwe tylko przy użyciu urządzenia do regulacji) musi następować zawsze przy położeniu (0) pokrętła moletowanego.

Uwaga

W samochodach ze światłami ksenonowymi reflektory dopasowują się po włączeniu zapłonu automatycznie do stanu obciążenia samochodu.

Przełącznik świateł, dźwignia kierunkowskazów i zmiany świateł



A – przełącznik świateł

położenie 0 – światła wyłączone¹,
położenie 1 – światła postojowe,
położenie 2 – światła mijania lub drogowe.

Reflektory świecą się tylko przy włączonym zapłonie.

Uwaga

Jeżeli światło nie zostanie wyłączone, po wyjęciu kluczyka zapłonu słychać **brzęczyk**, dopóki drzwi kierowcy pozostają otwarte.

B – dźwignia kierunkowskazów i zmiany świateł

Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie.

prawy kierunkowskaz – dźwignia w górę;
lewy kierunkowskaz – dźwignia w dół.

Po włączeniu kierunkowskazu miga również lampka sygnalizacyjna. Patrz także strona 77.

Po przejechaniu zakrętu kierunkowskazy wyłączają się automatycznie.

Sygnalizacja zmiany pasa ruchu

Dosunąć dźwignię tylko do oporu w górę lub w dół i przytrzymać. Lampka sygnalizacyjna musi migać.

Zmiana świateł

światła drogowe – dźwignię nacisnąć do przodu.
światła mijania – dźwignia w położeniu środkowym;

Sygnał świetlny

Pociągnąć dźwignię do oporu w kierunku kierownicy. Zapala się również lampka sygnalizacyjna świateł drogowych.

Światła parkowania

Światła parkowania świecą się tylko przy wyłączonym zapłonie.

prawe światło parkowania – dźwignia w górę;
lewe światło parkowania – dźwignia w dół.

¹ Światła do jazdy dziennej

W niektórych krajach po włączeniu zapłonu świecą się światła mijania ze zmniejszonym natężeniem.

Urządzenie do utrzymywania stałej prędkości*

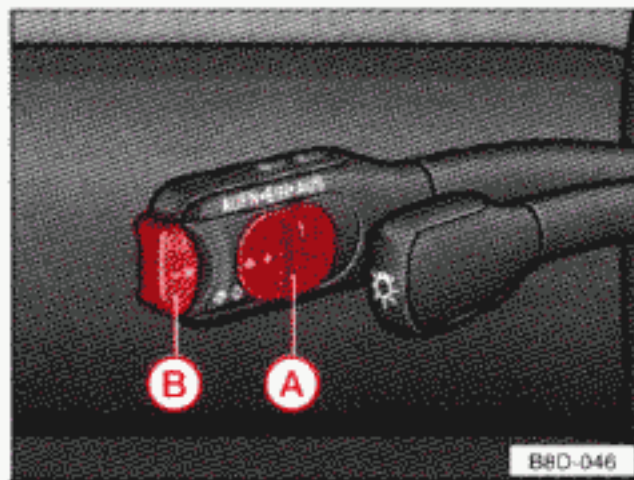
Za pomocą tego urządzenia można, jeżeli pozwala na to moc wzgl. siła hamowania silnika, utrzymywać dowolną stałą prędkość powyżej 40 km/h. Na długich trasach umożliwia to odprężenie nogi obsługującej pedał przyspieszenia.

Podczas jazdy na odcinkach o dużym pochyleniu zaleca się odpowiednio wcześnie włączanie niższego biegu, aby samochód nie przyspieszał powyżej prędkości dopuszczalnej przepisami.

Ostrzeżenie

Urządzenia do utrzymywania stałej prędkości nie wolno używać przy dużym nasileniu ruchu i w niebezpiecznych warunkach jazdy (śliskość, zjawisko klina wodnego, żwir).

Przy włączonym urządzeniu i prędkości ponad 40 km/h nie wolno przełączać biegu na luz bez wyciśnięcia pedału sprzęgła. Silnik uzyska wtedy bardzo wysokie obroty i może ulec uszkodzeniu.



Urządzenie jest obsługiwane za pomocą przełącznika A i przycisku B na dźwigni kierunkowskazów i zmiany świateł.

Włączenie

Włączenie urządzenia następuje przez przesunięcie przełącznika A w położenie włączenia EIN.

Zapamiętywanie prędkości

Po osiągnięciu prędkości, która ma być zachowana należy na chwilę nacisnąć przycisk B (FIX). Wówczas można zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.

Jeżeli prędkość ma być zwiększona po zapamiętaniu jej wartości, można to zrobić tak jak zwykle, przez naciśnięcie pedału przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału urządzenie wyreguluje prędkość z powrotem na wartość znajdującą się w pamięci.

Nie dotyczy to przypadku przekroczenia zapamiętanej wartości o więcej niż 10 km/h i przez czas dłuższy niż pięć minut. Wówczas prędkość należy wprowadzić do pamięci na nowo.

Zmiana prędkości

Zmniejszanie lub nastawianie prędkości

Zapamiętaną prędkość można również zmniejszyć przez naciśnięcie przycisku B.

Krótkotrwałe naciśnięcie tego przycisku powoduje zmniejszenie prędkości o około 1,5 km/h. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku powoduje zmniejszenie prędkości przez automatyczne ograniczenie obrotów silnika. Do pamięci zostaje wprowadzona prędkość, która była w chwili puszczenia przycisku.

Jeżeli przycisk zostanie puszczone przy prędkości poniżej 40 km/h, prędkość w pamięci zostaje skasowana i po przekroczeniu 40 km/h należy ją na nowo wprowadzić za pomocą przycisku B.

Przyspieszanie i zapamiętywanie

Zapamiętaną prędkość można również **zwiększyć** przez naciśnięcie przesuwnego przycisku A w położenie **AUFN** (zapamiętywanie), bez posługiwania się pedałem przyspieszenia.

Krótkotrwałe naciśnięcie tego przycisku powoduje zwiększenie prędkości o około 1,5 km/h. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku powoduje zwiększenie prędkości przez automatyczne podnoszenie liczby obrotów silnika. Do pamięci zostaje wprowadzona prędkość, która była w chwili puszczenia przycisku.

Chwilowe wyłączenie urządzenia

Chwilowe wyłączenie urządzenia następuje przez naciśnięcie pedału hamulca lub pedału sprzęgła albo przez przesunięcie przełącznika A w położenie wyłączenia (**AUS** – bez blokady).

Znajdująca się w tym czasie w pamięci prędkość zostaje zachowana.

W celu **ponownego osiągnięcia (AUFN)** zapamiętanej prędkości należy, po zwolnieniu pedału hamulca lub sprzęgła, przesunąć przełącznik przesuwny A w lewo do oporu.

Jeżeli podczas chwilowego wyłączenia urządzenia w pamięci nie było wartości prędkości, można ją wprowadzić przełącznikiem A w następujący sposób:

W przypadku silników benzynowych, przesunąć na chwilę przełącznik w lewo do oporu, a następnie przesunąć go ponownie w lewo i przytrzymać, aż do osiągnięcia potrzebnej prędkości jazdy.

W przypadku silników wysokoprężnych wystarczy przesunąć przełącznik w lewo i przytrzymać tak długo, aż zostanie osiągnięta potrzebna prędkość jazdy. Puszczenie przełącznika powoduje zapamiętanie wartości prędkości.

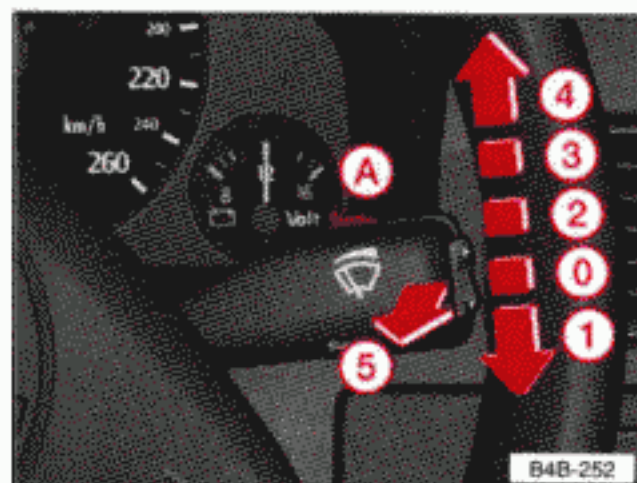
Ostrzeżenie

Prędkość znajdującą się w pamięci można osiągać ponownie tylko wówczas, gdy nie jest ona zbyt duża w stosunku do aktualnych warunków ruchu na drodze.

Całkowite wyłączenie urządzenia

Całkowite wyłączenie urządzenia następuje przez przesunięcie przełącznika A w prawo do oporu w położenie wyłączenia (**AUS** – położenie blokowane) lub przez wyłączenie zapłonu po zatrzymaniu samochodu.

Wycieraczki i zmywanie szyb



Wycieraczki i urządzenie do zmywania szyb działają tylko przy włączonym zapłonie.

W czasie mrozów, przed pierwszym włączeniem wycieraczek, należy sprawdzić, czy ich pióra nie przymarzły do szyb.

Ogrzewanie dysz zmywania* zostaje włączone po włączeniu zapłonu.

Przednia szyba

- 1 – jednorazowe wytarcie szyb,
- 0 – wyłączone,
- 2 – wycieranie przerywane.

Przy pomocy pokrętła (A) można zmieniać przerwy w wycieraniu.

Przerwy na poszczególnych stopniach regulowane są dodatkowo w zależności od prędkości jazdy.

- 3 – powolne wycieranie,
- 4 – szybko wycieranie,
- 5 – automatyczne zmywanie i wycieranie.

Przyciągnąć dźwignię w stronę kierownicy – działają wycieraczki i zmywanie szyb.

Jeżeli dźwignia zostanie przytrzymana dłużej niż jedną sekundę w tym położeniu, przy włączonych światłach uruchomione zostanie również urządzenie do zmywania reflektorów*.

Zwolnić dźwignię – zmywanie przestaje działać, a wycieraczki pracują jeszcze przez około cztery sekundy.

Dolewanie płynu do zmywania – patrz strona 162.



Urządzenie do zmywania reflektorów*

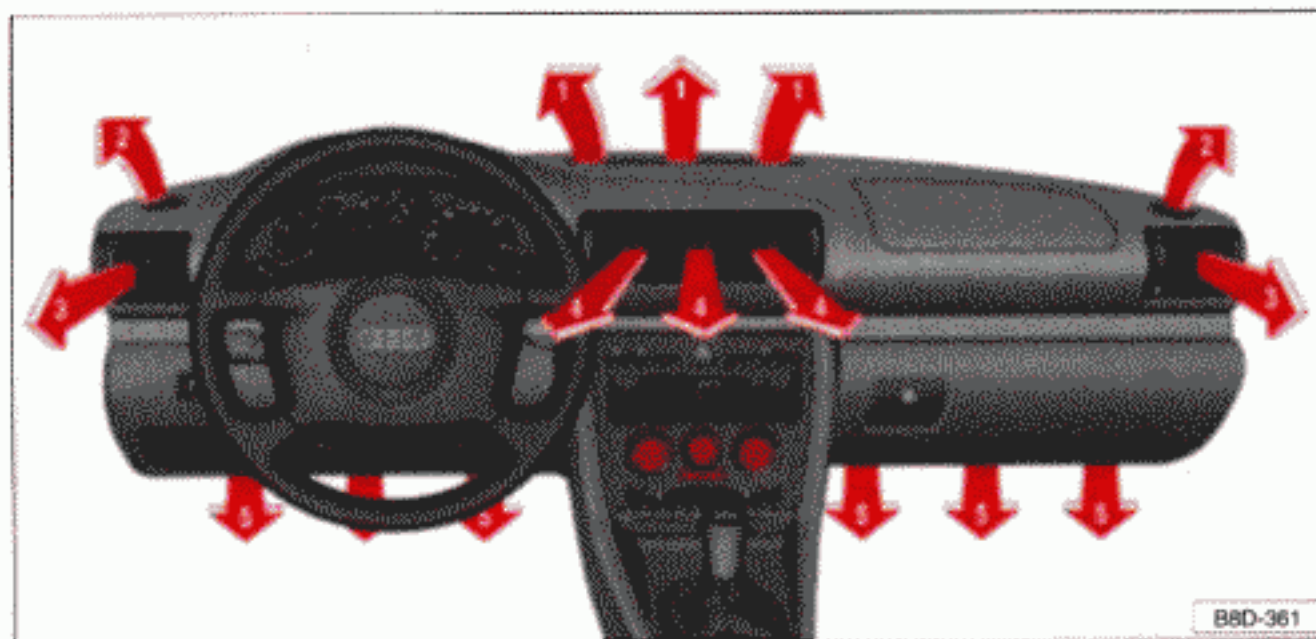
Po włączeniu światel następuje przy każdym cyklu zmywania szyby również zmywanie reflektorów.

W tym celu przy każdym cyklu zmywania następuje wysunięcie dysz zmywania reflektorów spowodowane ciśnieniem płynu.

W regularnych odstępach czasu, na przykład przy tankowaniu paliwa, należy usuwać z reflektorów brud (resztki owadów itp.).

W celu zapewnienia działania urządzenia w zimie należy usuwać śnieg z uchwytów dysz zmywania lub usuwać lód za pomocą odmrażacza.

Ogrzewanie i wentylacja



Wyloty 3 i 4 można oddzielnie zamykać lub otwierać za pomocą umieszczonych z boku moletowanych pokręteł.

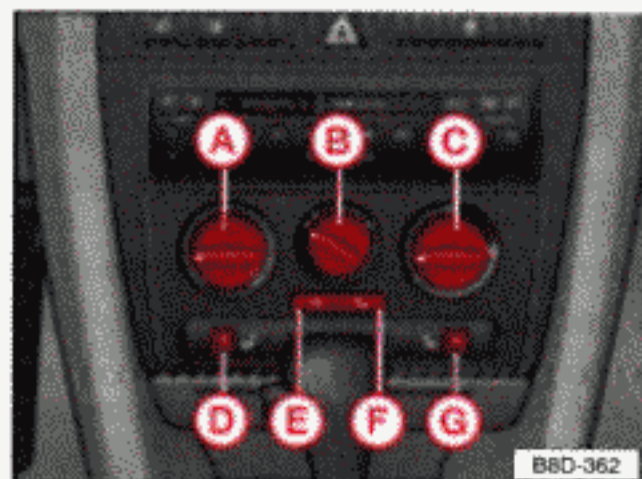
Kierunek wylotu powietrza można regulować w poziomie i w pionie.

Wyloty powietrza

Na rysunku pokazane są wyloty powietrza umieszczone w tablicy przyrządów.

Ze wszystkich wylotów może wypływać powietrze ogrzane lub nieogrzane.

Rozpływ powietrza do wszystkich wylotów jest regulowany za pomocą przełącznika C (patrz rysunek na następnej stronie).



Elementy obsługi

Rozmieszczenie elementów obsługi w samochodach z układem klimatyzacji - patrz strona 104.

A – przełącznik temperatury

Temperaturę można zwiększać bezstopniowo przez obracanie przełącznika w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

B – przełącznik dmuchawy

Przepływ powietrza można regulować czterostopniowo.

W położeniu 0 dopływ powietrza jest przerywany.

C – pokrętko rozpyływu powietrza

↺ Nadmuch powietrza na nogi

Wyloty 5 są otwarte.

W celu skierowania całego powietrza na nogi należy zamknąć wylot 3.

☞ Nadmuch powietrza na przednią szybę.

W tym położeniu nie można włączyć zamkniętego obiegu powietrza D.

Poprzez wyloty 3 można skierować dodatkowo ciepłe powietrze na boczne szyby.

Wyloty 1 i 2 muszą być otwarte.

☐ Wypływ powietrza z wylotów

Wyloty 1, 2 i 5 są zamknięte. Powietrze wypływa z wylotów 3 i 4.

Przy podanych nastawieniach przełącznika zawsze niewielka ilość powietrza będzie wydostawała się również przez inne wyloty.

D – ogrzewanie siedzenia (kierowcy)*

Po włączeniu zapłonu siedzenie i oparcie siedzenia kierowcy można ogrzewać elektrycznie.

Za pomocą pokrętki ogrzewanie można włączyć i bezstopniowo regulować.

W celu **włączenia** ogrzewania obrócić odpowiednie pokrętko z położenia 0 w górę na wybrany zakres temperatury (1 do 6). Jeżeli urządzenie jest włączone, zapalają się cyfry na odpowiednim pokrętle.

Po włączeniu ogrzewania siedzenia automatycznie włącza się również **ogrzewanie koła kierownicy***. Temperatura jednak jest ustalona i nie może być zmieniana pokrętką (D).

E – ogrzewanie tylnej szyby

Ogrzewanie działa tylko przy włączonym zapłonie. Dopóki ogrzewanie jest włączone, świeci się lampka sygnalizacyjna w wyłączniku.

Po około 10 minutach ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się samoczynnie.

✿ *Jeśli tylna szyba jest już wolna od zaparowania, zaleca się ręcznie wyłączyć jej ogrzewanie. Zmniejszenie poboru prądu obniża zużycie paliwa – patrz również strona 127.*

Uwaga

W samochodach z anteną w tylnej szybie trzy górne przewody stanowią antenę, dlatego nie są one ogrzewane.

F – zamknięty obieg powietrza

Przy zamkniętym obiegu dopływ powietrza z zewnątrz zostaje zablokowany i powietrze cyrkuluje wewnątrz samochodu. Zabezpiecza to przed dostępem do wnętrza samochodu powietrza z zewnątrz zanieczyszczonego spalinami. Przy takim położeniu nie należy jechać zbyt długo.

W przypadku zaparowania szyb należy natychmiast, przez ponowne naciśnięcie przycisku zamkniętego obiegu powietrza, wyłączyć go lub wybrać pozycję programu .

Wskazówka

Jeżeli zapłon został na chwilę wyłączony, należy ponownie nacisnąć przycisk zamkniętego obiegu powietrza.

G – ogrzewanie siedzenia (przedniego pasażera)*

Po włączeniu zapłonu siedzenie i oparcie siedzenia przedniego pasażera można ogrzewać elektrycznie.

Za pomocą pokrętła ogrzewanie można włączyć i bezstopniowo regulować.

W celu **włączenia** ogrzewania obrócić odpowiednie pokrętło z położenia 0 w górę na wybrany zakres temperatury (1 do 6). Jeżeli urządzenie jest włączone, zapalają się cyfry na odpowiednim pokrętle.

Zasady regulacji

Odmrażanie przedniej szyby i szyb bocznych

- Ustawić przełącznik B w położeniu III.
- Obrócić przełącznik A do oporu w kierunku ruchu wskazówek zegara.
- Przełącznik C ustawić w położeniu .
- Zamknąć wyloty 4.
- Przez wyloty 3 można dodatkowo skierować ciepłe powietrze na boczne szyby.

Ochrona przedniej szyby i szyb bocznych przed zaparowaniem

Jeżeli przy dużej wilgotności powietrza, na przykład w czasie deszczu, następuje zaparowywanie szyb, zaleca się następujące ustawienia elementów ogrzewania:

- Przełączyć przełącznik B ustawić w położenie II lub III.
- W razie potrzeby przekręcić nieco przełącznik A w kierunku zwiększenia temperatury.
- W zależności od potrzeb ustawić przełącznik C pomiędzy  i .
- Przez wyloty 3 można dodatkowo skierować ciepłe powietrze na szyby boczne.

Szybkie ogrzanie samochodu

- Przelącznik B ustawić w położeniu III.
- Przelącznik C ustawić na .
- Przelącznik temperatury A przekręcić do oporu w kierunku ruchu wskazówek zegara.
- Otworzyć wylot 3.

Komfortowe ogrzewanie samochodu

Po osuszeniu szyb i osiągnięciu wymaganej temperatury wnętrza zaleca się następujące ustawienie elementów ogrzewania:

- Przelącznik dmuchawy B ustawić w położeniu II lub III.
- Przelącznik A obrócić na odpowiednią wydajność ogrzewania.
- Przelącznik C w położeniu .
- Wylot 3 ustawić według potrzeb.

Wentylacja (dopływ świeżego powietrza)

Przy poniższych nastawieniach z wylotów 3 i 4 wypływa powietrze bez ogrzania:

- Przelącznik B ustawić na odpowiedni stopień (maksymalny przepływ powietrza występuje w położeniu IIII).
- Przelącznik A obrócić w lewo do oporu.
- Przelącznik C w położeniu .
- Otworzyć wyloty 3 i 4.

W razie potrzeby przelącznik C można ustawić w innym położeniu.

Zasady ogólne

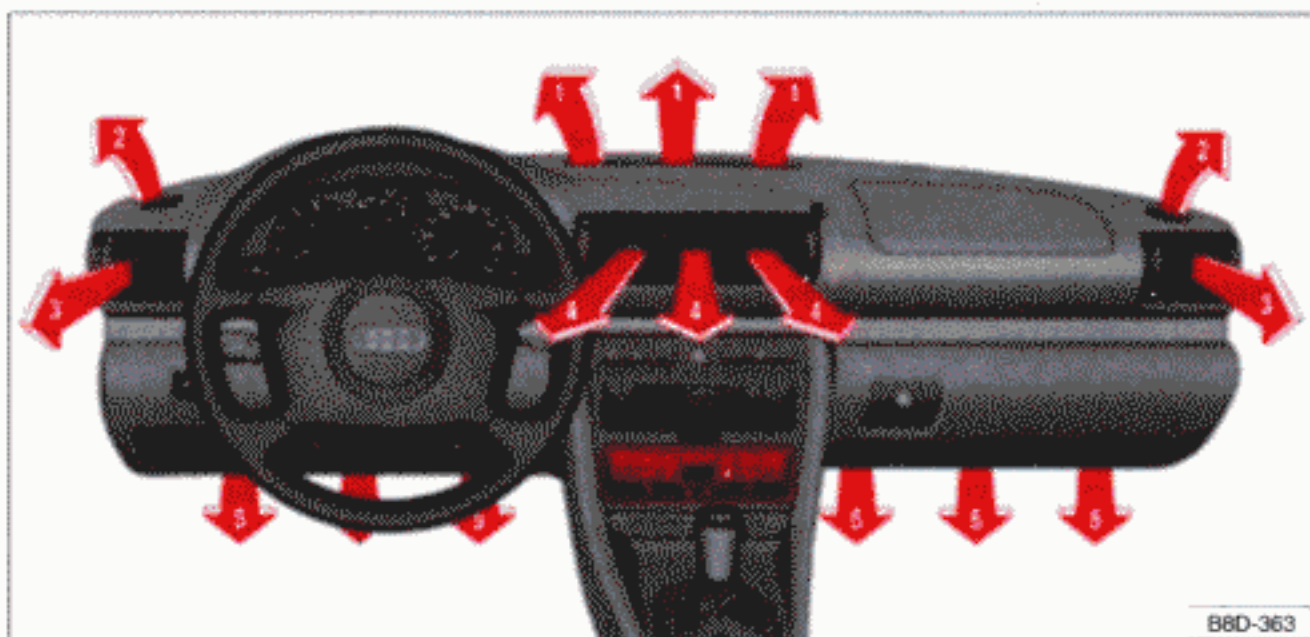
- Aby ogrzewanie i wentylacja mogły działać prawidłowo, wlot powietrza znajdujący się przed przednią szybą nie może być zasłonięty lodem, śniegiem lub liśćmi.
- W celu uniknięcia zaparowywania szyb należy przy małych prędkościach jazdy włączać zawsze dmuchawę na niewielką wydajność.

- W celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczonego powietrza zewnętrznego do wnętrza samochodu, należy nacisnąć przycisk F. Przy tym położeniu nie jest wskazana zbyt długa jazda, aby nie nastąpiło zaparowywanie szyb.

Zanieczyszczenia powietrza zewnętrznego, takie jak kurz, pyłki kwiatów itp. są zatrzymywane w filtrze kurzu i pyłków roślin, więc przelącznik dmuchawy należy ustawić na 0, jedynie gdy występują zanieczyszczenia gazowe.

- Elementy filtra kurzu i pyłków roślin muszą być wymieniane w odstępach czasu podanych w „Książce przeglądów serwisowych”, aby nie pogarszały wydajności ogrzewania i odmrażania.
- Powietrze przepływające przez samochód wylatuje na zewnątrz przez szczeliny znajdujące się pod tylną szybą. Z tego względu szczelin tych nie wolno niczym zasłaniać.

Układ klimatyzacji*



Układ klimatyzacji zapewnia uzyskiwanie w samochodzie stabilnych, komfortowych warunków klimatycznych.

W tym celu następuje samoczynna regulacja temperatury wypływającego powietrza i prędkości obrotowej dmuchawy (wydajności) oraz rozpywu powietrza. W razie potrzeby na realizację programu automatycznego można również wpłynąć ręcznie.

Wyloty powietrza

W zależności od wybranego rodzaju pracy wyloty powietrza są ustawiane automatycznie lub ręcznie.

Na rysunku pokazane są wyloty powietrza w tablicy przyrządów.

Ze wszystkich wylotów wypływa powietrze ogrzane, nieogrzane lub ochłodzone.

Wyloty 3 i 4 można oddzielnie zamykać lub otwierać za pomocą umieszczonych z boku moletowanych pokręteł.

Kierunek wylotu powietrza można regulować w poziomie i w pionie.

Przedstawiony obok rysunek pokazuje elementy sterowania znajdujące się w środkowej konsoli. Na wyświetlaczu pokazywana jest temperatura i ustawienie dmuchawy. Z lewej strony wyświetlacza znajdują się przyciski ustawiania temperatury a z prawej ustawienia dmuchawy. Zmiana wybranych funkcji następuje w obu przypadkach przez naciskanie na „+” albo „-”.

Zalecane ustawienia standardowe na wszystkie pory roku:

Po włączeniu zapłonu:

- wybrać zakres temperatur 22°C (71°F),
- nacisnąć przycisk **AUTO**.

Przy takich nastawieniach uzyskuje się najszybciej odpowiednie warunki klimatyczne.

Należy je zmieniać jedynie wówczas, gdy zachodzi potrzeba dostosowania warunków w samochodzie do indywidualnych potrzeb.



Elementy obsługi

Funkcje są włączane i wyłączane przez naciskanie przycisków. Dioda w przycisku zapala się po włączeniu danej funkcji.

AUTO Praca automatyczna (tryb standardowy)

Regulacja temperatury powietrza, jego wydajności i rozplywu odbywa się automatycznie tak, aby najszybciej osiągnąć nastawioną temperaturę lub utrzymać ją. Wahania temperatury zewnętrznej jak również wpływ położenia słońca na temperaturę są wyrównywane automatycznie.

Nastawianie temperatury

Temperaturę wnętrza samochodu można nastawiać od 18°C (64°F) do 29°C (84°F). W skrajnych położeniach LO i HI nie następuje regulacja temperatury. Urządzenie będzie działało wówczas z maksymalną wydajnością chłodzenia lub ogrzewania.

Wskazania temperatury można przełączać z °C na °F w następujący sposób:

Nacisnąć i przytrzymać przycisk . Następnie nacisnąć przycisk „+” nastawiania temperatury.

Odmrażanie

Następuje możliwie szybkie odmrożenie lub osuszenie przedniej szyby i szyb bocznych.

Regulacja temperatury następuje automatycznie. Maksymalna ilość powietrza wypływa przede wszystkim z wylotów 1 i 2. Patrz „Wyloty powietrza” na stronie 104.

Przez naciśnięcie tego przycisku następuje wyłączenie zamkniętego obiegu i pracy ekonomicznej.

Zamknięty obieg powietrza

Przy zamkniętym obiegu powietrza następuje przerwanie dopływu powietrza z zewnątrz, a obieg powietrza zamyka się tylko wewnątrz samochodu. Zapobiega to dostawianiu się do wnętrza samochodu powietrza zewnętrznego zanieczyszczonego spalinami. Przy tym położeniu nie należy jechać zbyt długo.

W razie zaparowania szyb należy natychmiast wybrać programowane położenie .

Uwaga

Jeżeli sprężarka układu klimatyzacji została na chwilę wyłączona, np. z powodu silnego przeciążenia silnika, należy ponownie nacisnąć przycisk zamkniętego obiegu powietrza.

ECON Praca ekonomiczna

W celu oszczędzania paliwa można wyłączać agregat chłodzący (sprężarkę). Po wyłączeniu sprężarki komfort regulacji urządzenia zostaje jednak pogorszony.

Jeżeli w samochodzie jest zbyt gorąco lub zaparowują szyby, można przez ponowne naciśnięcie przycisku ECON włączyć sprężarkę lub nacisnąć przycisk AUTO.

OFF Wyłączanie układu klimatyzacji

Po naciśnięciu przycisku następuje wyłączenie układu klimatyzacji. Dopływ powietrza z zewnątrz zostaje zablokowany.

W celu **ponownego włączenia** urządzenia nacisnąć przycisk AUTO albo jeden z przycisków wyboru dmuchawy, temperatury, rozpyłu powietrza lub ponownie przycisk OFF.

Liczba obrotów dmuchawy

Za pomocą tego przycisku zwiększa się lub zmniejsza ustaloną przez układ automatyki liczbę obrotów dmuchawy (ilość powietrza). Nastawiona liczba obrotów zostaje pokazana w postaci segmentów wskaźnika powyżej przycisków.

Ogrzewanie tylnej szyby

Ogrzewanie działa tylko przy włączonym zapłonie. Dopóki jest włączone, w przełączniku świeci się dioda.

Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się automatycznie po około 10 minutach.

 **Natychmiast po ogrzaniu tylnej szyby zaleca się wyłączyć ogrzewanie ręcznie. Zmniejszenie poboru prądu obniża zużycie paliwa. Patrz strona 127.**

Uwaga

W samochodach z anteną w tylnej szybie trzy górne przewody stanowią antenę, dlatego nie są one ogrzewane.

**Ogrzewanie siedzenia (kierowcy)***

Po włączeniu zapłonu siedzenie i oparcie siedzenia kierowcy można ogrzewać elektrycznie.

Za pomocą pokrętła ogrzewanie można włączyć i bezstopniowo regulować.

W celu **włączenia** ogrzewania obrócić odpowiednie pokrętło z położenia 0 w górę na wybrany zakres temperatury (1 do 6). Jeżeli urządzenie jest włączone, zapalają się cyfry na odpowiednim pokrętle.

**Ogrzewanie siedzenia (przedniego pasażera)***

Po włączeniu zapłonu siedzenie i oparcie siedzenia przedniego pasażera można ogrzewać elektrycznie.

Za pomocą pokrętła ogrzewanie można włączyć i bezstopniowo regulować.

W celu **włączenia** ogrzewania obrócić odpowiednie pokrętło z położenia 0 w górę na wybrany zakres temperatury (1 do 6). Jeżeli urządzenie jest włączone, zapalają się cyfry na odpowiednim pokrętle.

Przyciski rozpyłu powietrza

Za pomocą przycisków i można ręcznie zmieniać zaprogramowany rozpył powietrza. Przyciski można włączać oddzielnie lub łącznie.

Jeżeli rozpył powietrza ma być ponownie sterowany automatycznie, należy wyłączyć wszystkie funkcje oddzielnie lub przez naciśnięcie przycisku AUTO.

Powietrze na szyby

Całkowity strumień powietrza wypływa z wylotów 1 i 2. W odróżnieniu od normalnego trybu pracy ilość powietrza nie zmienia się.

Strumień powietrza z tablicy przyrządów

Całkowity strumień powietrza wypływa z wylotów 3 i 4 tablicy przyrządów.

Powietrze na nogi

Całkowity strumień powietrza wypływa z wylotów 5 i wylotów pod przednimi siedzeniami.

Rozpoznawanie kluczyka

Aktualne ustawienia układu klimatyzacji ze względu na komfort zostają zapamiętane automatycznie.

Jeżeli np. układ klimatyzacji został wyregulowany inaczej przez innego użytkownika, po włączeniu zapłonu następuje automatyczne nastawienie urządzenia na parametry odpowiadające nowemu kluczykowi.

Konieczne jest w tym celu, aby poprzedni użytkownik nie użył swojego, lecz innego kluczyka, ponieważ w przeciwnym razie zmiana ustawień zostanie przyporządkowana jego kluczykowi.

Jeżeli samochód używa więcej osób, każda z nich powinna w miarę możliwości używać innego kluczyka, aby ich ulubione ustawienia układu klimatyzacji następowały automatycznie.

Zasady ogólne

- Przy niskich temperaturach zewnętrznych, dmuchawa, z wyjątkiem położenia odmrażania, włącza się dopiero wówczas, gdy płyn chłodzący osiągnie wystarczającą temperaturę.

- Aby ogrzewanie lub chłodzenie mogło działać prawidłowo i nie następowało zaparowywanie szyb, wlot powietrza znajdujący się przed przednią szybą nie może być zasłonięty lodem, śniegiem ani liśćmi.

- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów może następować chwilowe wyłączenie się sprężarki układu klimatyzacji przy częstym ruszaniu z dużymi przyspieszeniami lub częstym korzystaniu z urządzenia do natychmiastowej redukcji biegów (kick-down). Ma to na celu zachowanie pełnej mocy silnika.

- W celu zapewnienia prawidłowego chłodzenia silnika przy jego dużym obciążeniu, mogą występować chwilowe, automatyczne wyłączenia się sprężarki przy zbyt wysokiej temperaturze płynu chłodzącego.

- Podczas niskich temperatur zewnętrznych następuje automatyczne wyłączenie się agregatu chłodniczego (sprężarki), której wówczas nie można włączyć nawet przyciskiem AUTO.

- Przy włączonej sprężarce następuje obniżenie się wilgotności powietrza wewnątrz samochodu. Zapobiega to zaparowywaniu szyb.

- Układ klimatyzacji działa najlepiej, gdy okna i otwierany dach* są zamknięte.

Jeżeli wewnątrz stojącego samochodu zostanie mocno nagrzane przez promieniowanie słoneczne, krótkotrwałe otwarcie okien przyspiesza ochłodzenie.

- Podczas wysokich temperatur zewnętrznych i dużej wilgotności powietrza może wystąpić kapanie kropel wody z parownika, które będą tworzyły kałużę pod samochodem. Jest to zjawisko normalne i nie świadczy o nieszczelności.

- Przy pomocy filtra zanieczyszczonego powietrza (filtr pyłów i filtr z węglem aktywnym) oraz zamkniętego obiegu zawartość zanieczyszczeń w powietrzu zewnętrznym (np. pył, pyłki roślin, gazy itd.) zostaje znacznie zmniejszona wzgl. zatrzymana.

- Wkład filtra zanieczyszczeń należy wymieniać w odstępach czasu podanych w książce przeglądów serwisowych, aby nie pogarszały wydajności układu klimatyzacji.

Jeżeli efektywność działania filtra spada, ponieważ samochód eksploatowany jest w rejonach o silnie zanieczyszczonym powietrzu, filtr należy wymieniać w zależności od potrzeb, częściej niż podaje wyświetlacz terminów przeglądów.

- Jeżeli zachodzi obawa, że układ klimatyzacji został uszkodzony, w celu uniknięcia następstw uszkodzenia należy go natychmiast przełączyć na tryb pracy ECON i zlecić sprawdzenie w ASO samochodów Audi.

Układ klimatyzacji można wykorzystywać dopiero po sprawdzeniu.

- Prace naprawcze przy układzie klimatyzacji firmy Audi wymagają specjalistycznej wiedzy i oprzyrządowania.

Z tego względu, w razie niesprawności urządzenia należy zwrócić się do ASO samochodów Audi.

Otwierany dach*

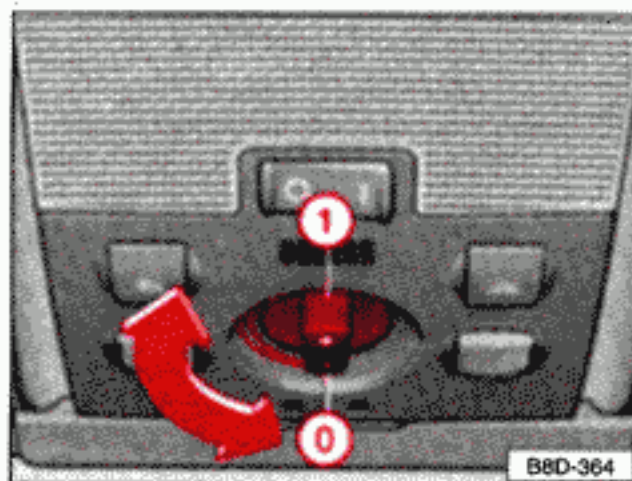
Po włączeniu zapłonu można dach otwierać lub zamykać za pomocą pokrętki umieszczonego obok oświetlenia wewnętrznego (patrz rysunek) lub podnosić albo zamykać przez naciśnięcie lub pociągnięcie.

Otwieranie dachu działa również do około dziesięciu minut po wyłączeniu zapłonu. Dopiero po **otwarciu i ponownym zamknięciu drzwi kierowcy** następuje wyłączenie funkcji otwierania.

Ostrzeżenia

Przy zamykaniu dachu należy zachować ostrożność.

Nieostrożne zamykanie dachu może powodować urazy przez przygniecenie. Przy wysiadaniu z samochodu należy zawsze wyjmować kluczyk zapłonu.



Podnoszenie

Obrócić przełącznik w wybrane położenie (w kierunku 1), dach otwiera się odpowiednio do obrotu przełącznika. W celu zamknięcia obrócić przełącznik w położenie (0).

Odsuwanie

Po krótkotrwałym naciśnięciu przełącznika dach podnosi się, a po pociągnięciu zamyka. Naciśnięcie i przytrzymanie wzgl. pociągnięcie i przytrzymanie przełącznika powoduje przesuwanie się dachu w każde wybrane położenie.

Uwagi

- Otwierany dach wyposażony jest w zabezpieczenie przed przeciążeniem. Jeżeli w trakcie normalnego działania, dachu nie da się zamknąć, może on zostać zamknięty przez pociągnięcie przełącznika.
- Przy podnoszeniu dachu szklanego automatycznie podniesiona zostaje wraz z nim przesuwna osłona chroniąca przed promieniowaniem słonecznym. Osłonę tę można, w razie potrzeby, odsunąć ręcznie po zamknięciu dachu.

Podczas parkowania na słońcu, zaleca się zamykanie osłony.

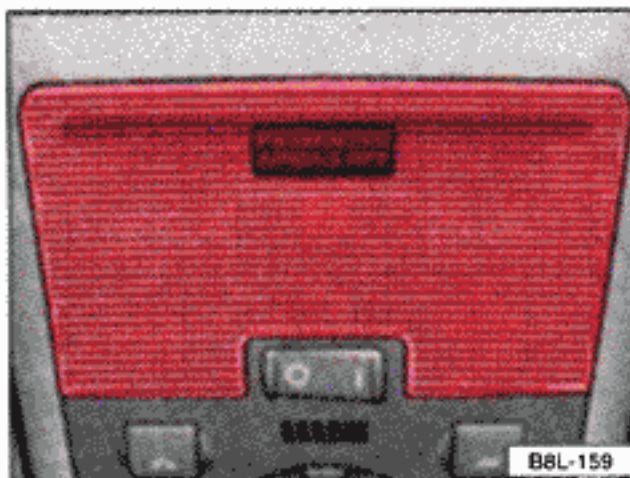
Przy zastoniętej osłonie słonecznej, podczas parkowania lub rozpoczynającego się deszczu, należy zwrócić szczególną uwagę, czy otwierany dach został zamknięty.

Komfortowe zamykanie

Otwierany dach można również zamknąć za pomocą wyłącznika przy zamykaniu drzwi kierowcy lub przedniego pasażera.

Przytrzymać kluczyk w położeniu zamykania lub nacisnąć i przytrzymać przycisk zdalnego sterowania radiowego tak długo, aż dach zostanie zamknięty.

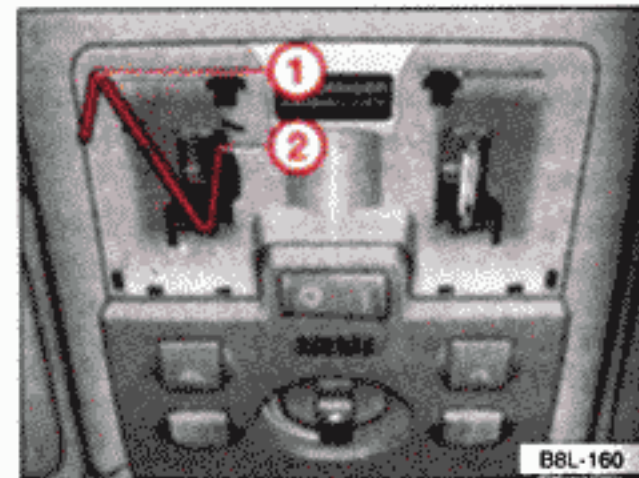
Należy zwrócić uwagę na ostrzeżenia na stronie 23.



Zamykanie awaryjne

Jeżeli urządzenie ulegnie uszkodzeniu, dach można zamknąć ręcznie:

- Podważyć osłonę.
- Wyjąć korbkę, która znajduje się na wewnętrznej stronie osłony.

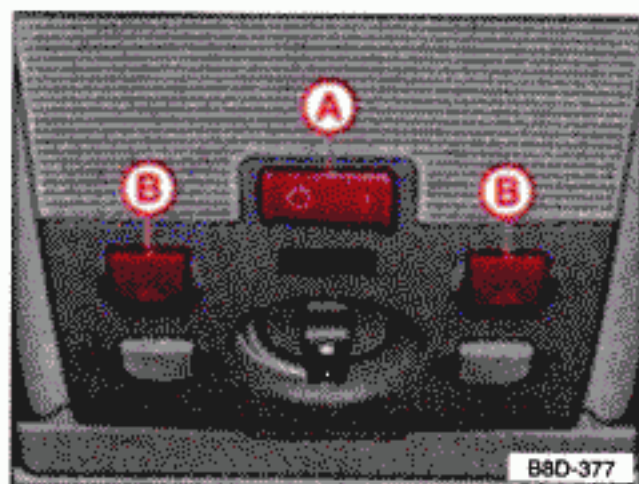


- Włożyć korbkę (1) sześciokątną końcówką w otwór (2) do oporu i trzymając wciśniętą obracać.

Podczas zakładania osłony należy pamiętać, aby najpierw zostały nałożone z tyłu zaczepy z tworzywa, a następnie przód osłony został dociśnięty w górę.

Usuwanie usterek należy zlecić ASO samochodów Audi.

Oświetlenie wewnętrzne i oświetlenie do czytania



Oświetlenie przednie znajduje się ponad przednią szybą.

A – oświetlenie wewnętrzne z przodu

Położenia przełącznika

O – wyłączone,

Środek – włączanie wyłącznikami stykowymi w drzwiach.

Światło zapala się po otwarciu drzwi samochodu lub po otwarciu drzwi. Ponadto światło zostaje włączone po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu.

Wyłączanie opóźnione

Przy włączeniu stykami drzwiowymi lampka pali się jeszcze przez około 30 sekund. Jeżeli drzwi pozostają otwarte dłużej, niż 4 minuty, oświetlenie automatycznie wyłącza się.

Po włączeniu zapłonu lub po zamknięciu samochodu oświetlenie zawsze się wyłącza.

I – wszystkie lampki włączone są na stałe.

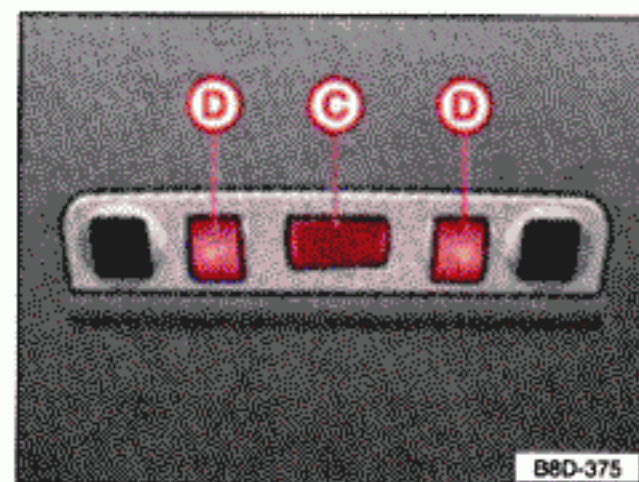
Uwaga

Jasność oświetlenia jest regulowana automatycznie podczas włączania i wyłączania przy pomocy czujnika fotoelektrycznego (dimera).

B – oświetlenie do czytania z przodu



Światła do czytania są włączane i wyłączane przełącznikami (patrz symbol).



C – oświetlenie wewnętrzne z tyłu

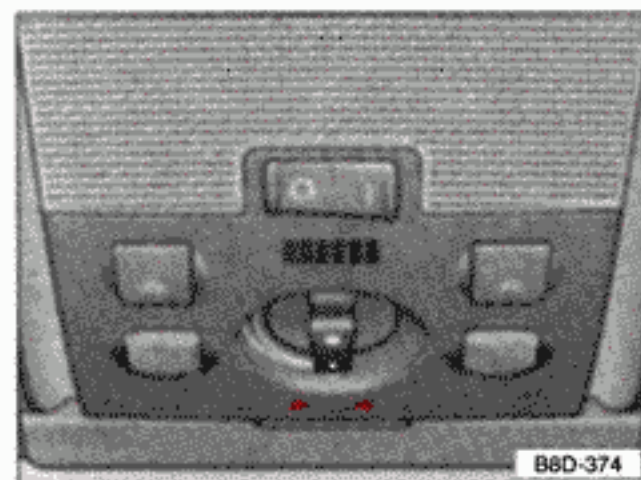
Położenia przełączników, patrz „Oświetlenie wewnętrzne z przodu”.

D – oświetlenie do czytania z tyłu



Światła do czytania są włączane i wyłączane przełącznikami (patrz symbol).

Oświetlenie bagażnika

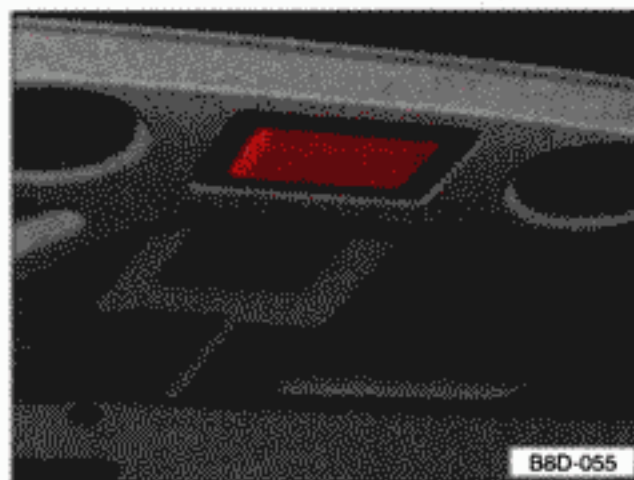


B8D-374

Oświetlenie typu „ambiente”

Po włączeniu zapłonu automatycznie włącza się oświetlenie w klamkach drzwi i nad przednią szybą. Konsola środkowa zostaje oświetlona z góry.

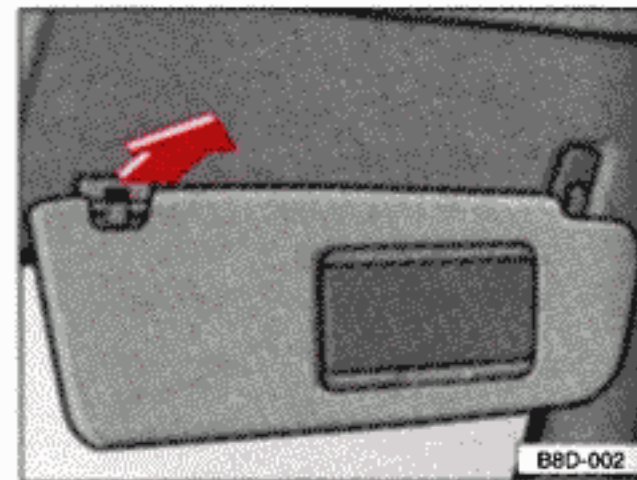
Oświetlenia nie można wyłączyć ręcznie.



B8D-055

Oświetlenie znajduje się w górnej części bagażnika (patrz rysunek) i z lewej strony w bagażniku. Włącza się ono automatycznie przy otwartej pokrywie bagażnika. Jeżeli pokrywa bagażnika pozostanie otwarta dłużej niż 10 minut, oświetlenie wyłącza się automatycznie.

Oslony przeciwsłoneczne



B8D-002

Oslony przeciwsłoneczne można wyciągać z uchwytów i odchylać w kierunku drzwi. Patrz strzałka na rysunku.

W osłonie przeciwsłonecznej przedniego pasażera jest umieszczone lustro do makijażu.

W samochodach z oświetleniem lusterka do makijażu, jego włączenie następuje automatycznie przy otwarciu zasłonki, a wyłączenie przy jej zamknięciu.

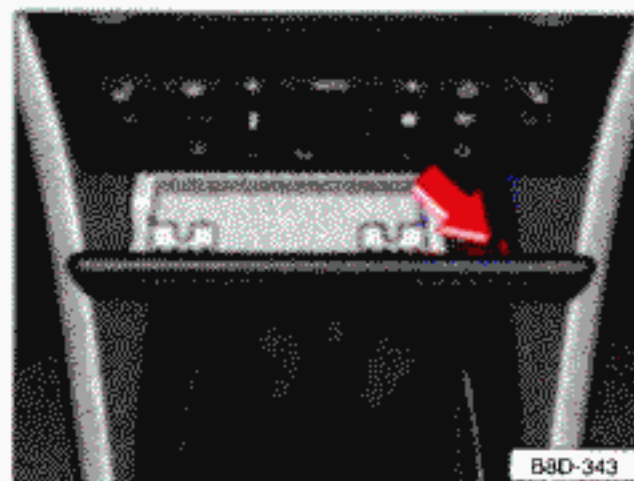
Między osłonami przeciwsłonecznymi jest również osłona, za pomocą której można zakryć szczelinę powyżej wewnętrznego lusterka.

Żaluzje przeciwsłoneczne*

Żaluzje przeciwsłoneczne można zasuwać w celu zmniejszenia promieniowania słonecznego przez tylną szybę.

W tym celu rozciągnąć żaluzje i zaczepić je o oba zaczepy umieszczone w dachu.

Popielniczki



Popielniczka z przodu

Otwieranie popielniczki

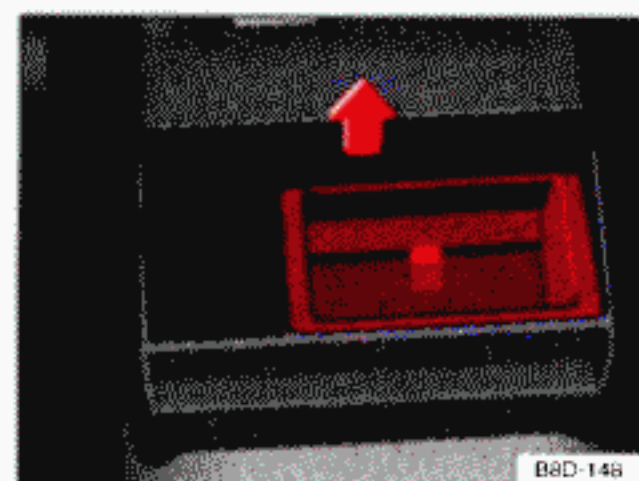
Nacisnąć przednią część popielniczki.

Opróżnianie

W celu wyjęcia wkładu popielniczki należy przesunąć przycisk w kierunku strzałki.

Wkładanie

Wcisnąć popielniczkę w uchwyty.



Popielniczki z tyłu

Otwieranie popielniczki

Otworzyć pokrywę.

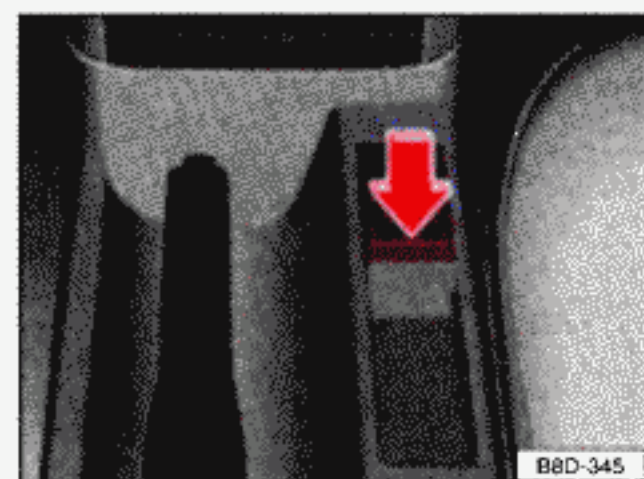
Opróżnianie

Chwycić obudowę przy otwartej pokrywie i wyciągnąć w górę.

Wkładanie

Włożyć popielniczkę i wcisnąć ją w dół.

Zapalniczka i gniazdko



Zapalniczka i gniazdko elektryczne znajdują się w środkowej konsoli.

W celu otwarcia nacisnąć zaznaczone miejsce (patrz strzałka).

Zapalniczka zostaje włączona przez wciśnięcie jej wkładu.

Po rozżarzeniu spirali grzewczej wkład zapalniczki wyskakuje z gniazda. Natychmiast wyjąć zapalniczkę, która jest gotowa do użycia.

Gniazdko 12 V może być wykorzystywane do podłączania dodatkowego wyposażenia elektrycznego o mocy do 100 W. Jeżeli silnik nie pracuje, następuje przy tym rozładowywanie akumulatora. Należy stosować tylko właściwe wtyczki, aby uniknąć uszkodzenia gniazdka.

Ostrzeżenia

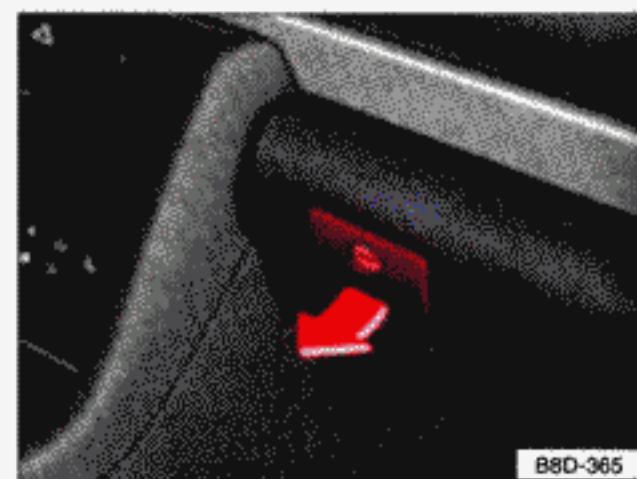
Zachować ostrożność przy posługiwaniu się zapalniczką.

Nieostrożne posługiwanie się zapalniczką może spowodować oparzenia.

Zapalniczka i jej gniazdo działają również przy wyłączonym zapłonie i przy wyjętym kluczyku.

Z tego powodu nie należy nigdy pozostawiać w samochodzie dzieci bez nadzoru.

Schówek



Do zamka schowka pasują tylko kluczyk główny i awaryjny - patrz strona 9.

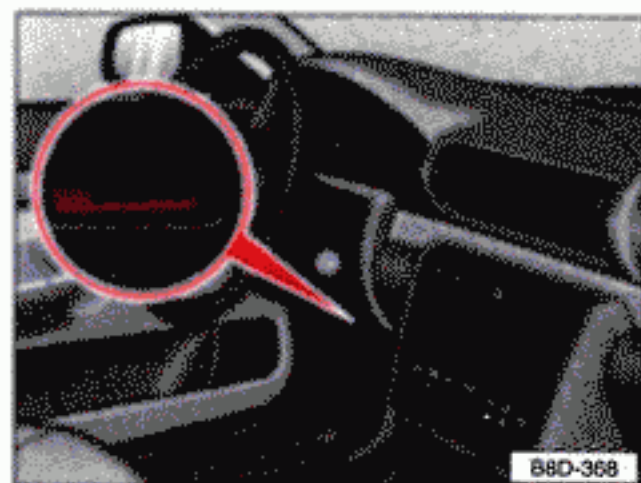
W celu otwarcia schowka należy pociągnąć za uchwyt w kierunku strzałki.

Schówek jest oświetlony. Światło świeci się po otwarciu schowka, pod warunkiem, że włączone są światła postojowe lub światła mijania.

Ostrzeżenie

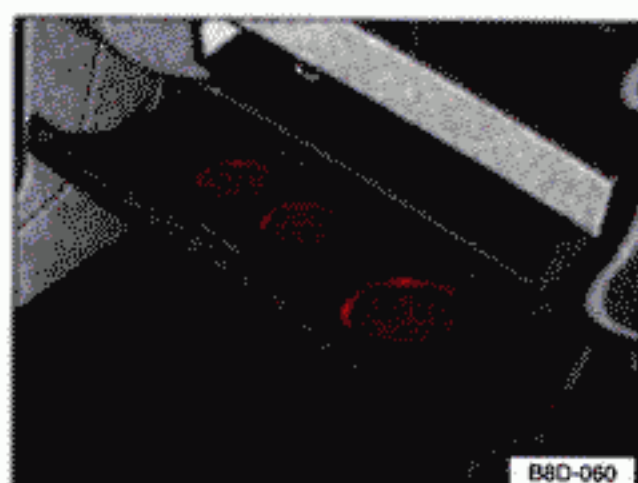
Ze względów bezpieczeństwa schówek musi być zawsze zamknięty w czasie jazdy.

Schowki



Schówek na dokumentację samochodu

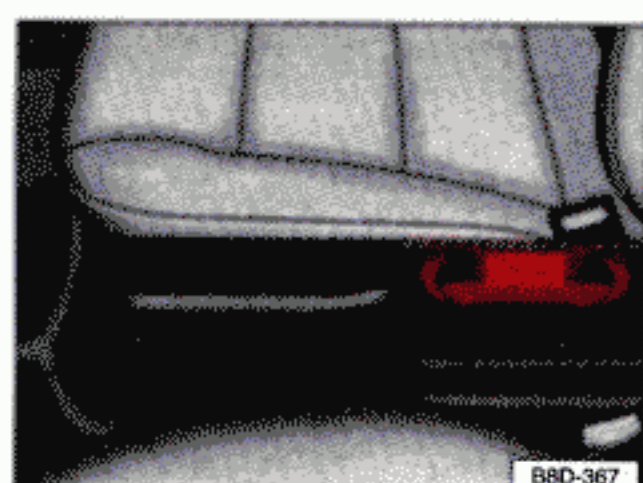
Dokumentację samochodu można umieścić w schowku w sposób pokazany na rysunku.



Miejsce na puszki

W schowku

W pokrywie schowka znajdują się zagłębienia do wstawienia puszek z napojami.



W środkowej konsoli

W konsoli środkowej znajdują się zagłębienia do ustawienia puszek z napojem.



Uchwyt do puszek z napojem

W środkowej konsoli, z prawej strony obok szeregu wyłączników znajduje się uchwyt do puszek z napojem.

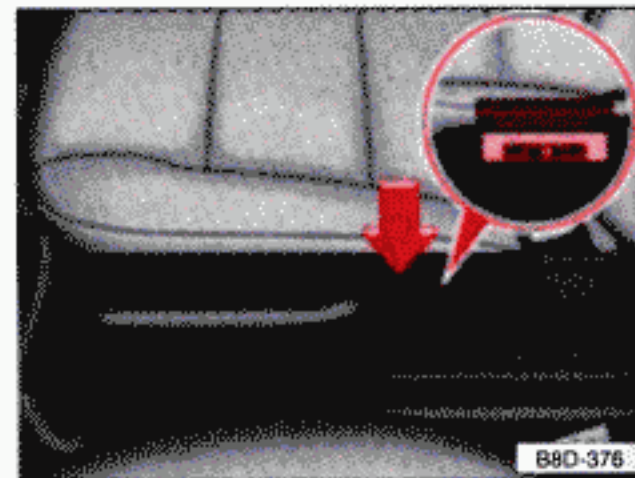
W celu otwarcia nacisnąć na przycisk (patrz strzałka).

Ostrzeżenia

- W czasie, gdy samochód jest w ruchu, do uchwytu na pojemnik z napojem nie należy wstawiać żadnych gorących napojów, np. gorącej kawy czy herbaty.

Podczas kolidy lub nagłego hamowania gorący napój może się wylać i spowodować poparzenia.

- Nie należy używać twardych i kruchych pojemników na napoje (np. ze szkła, porcelany). Podczas wypadku mogą one spowodować zranienia.



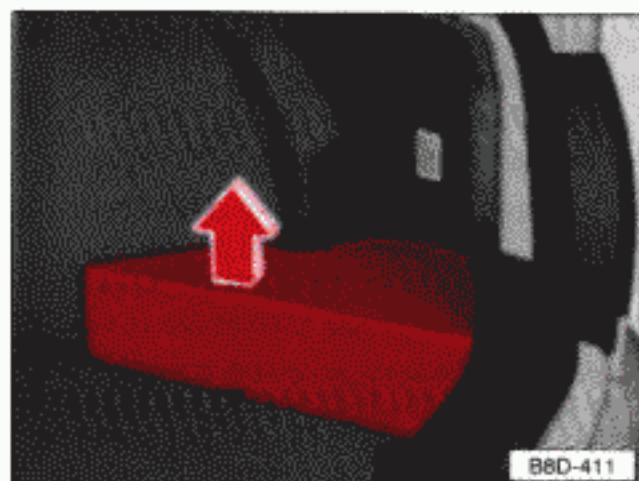
Schówek na kasety*

Kasety magnetofonowe można przechowywać w szufladkach schowka (bez pudełek). Zablokowanie szpul zapobiega rozwijaniu się taśmy.

W celu otwarcia szufladki nacisnąć na przycisk (patrz strzałka).

Kasety należy wkładać do szuflady taśmą do góry. Po włożeniu kasety ukazuje się po lewej stronie szuflady czerwony symbol.

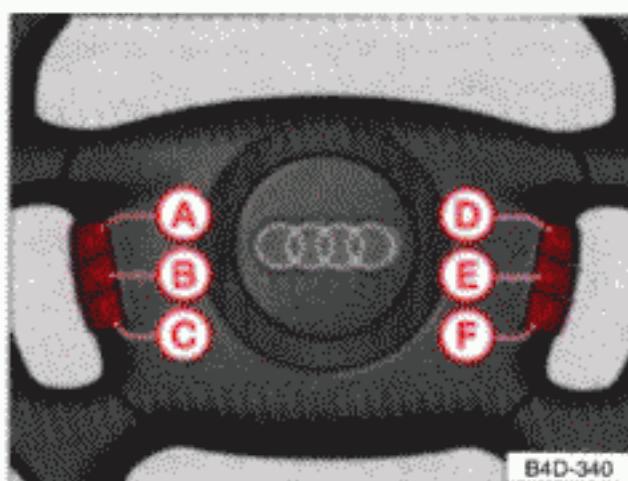
Kierownica wielofunkcyjna*



Schówek w bagażniku

Schówek znajduje się z prawej strony w bagażniku.

W celu wymontowania należy podnieść schówek w górę (kierunek strzałki - patrz rysunek).



Aby kierowca w czasie obsługi radia i telefonu możliwie nie odrywał uwagi od sytuacji na drodze, w montowanych fabrycznie radioodbiornikach lub zestawach telefonicznych umieszczony został przełącznik podstawowych funkcji. Obsługa radia, odtwarzacza kasetowego, zmieniacza płyt CD wzgl. telefonu może być oczywiście dalej bez ograniczenia prowadzona bezpośrednio przy urządzeniu. W przypadku wyposażenia samochodu nie zawierającego telefonu przyciski obsługi telefonu w kierownicy nie posiadają żadnych funkcji.

Wyczerpujący opis radia wzgl. telefonu można znaleźć we właściwej instrukcji obsługi, w dokumentacji samochodu.

A – przeszukiwanie i przewijanie do przodu

Przez naciśnięcie tego przycisku można uruchomić następujące funkcje:

- radio: przeszukiwanie częstotliwości do przodu;
- odtwarzacz kasetowy: szybkie przewijanie taśmy do przodu;
- odtwarzacz płyt CD: przesuwanie ścieżki do przodu;
- numer telefonu (karta pamięci): rosnąco (nazwiska alfabetycznie Z do A). Przy dłuższym naciśnięciu: szybkie przeszukiwanie zapamiętanych numerów.

B – przeszukiwanie i przewijanie do tyłu

Przez naciśnięcie tego przycisku można uruchomić następujące funkcje:

- radio: przeszukiwanie częstotliwości do tyłu;
- odtwarzacz kasetowy: szybkie przewijanie taśmy do tyłu;
- odtwarzacz płyt CD: przesuwanie ścieżki do tyłu;
- numer telefonu (pamięć na karcie): malejąco (nazwiska alfabetycznie A do Z). Przy dłuższym naciśnięciu: szybkie przeszukiwanie zapamiętanych numerów.

C – przycisk przełączania radia i telefonu

Za pomocą tego przycisku można wybierać między ustawieniem przycisków do obsługi radia (R) wzgl. telefonu (T).

Na wyświetlaczu systemu informacji dla kierowcy (FIS) w zależności od trybu pracy pokazywany jest symbol radia lub telefonu.

Dopóki trwa połączenie telefoniczne, dane radiowe na wyświetlaczu FIS ukryte zostają pod danymi telefonicznymi (np. wybrany numer telefonu).

D – zwiększanie głośności

Przez naciśnięcie tego przycisku zwiększa się głośność:

- radia;
- odtwarzacza kasetowego;
- odtwarzacz płyt CD;
- urządzenia głośnomówiącego (telefonu).

E – zmniejszanie głośności

Przez naciśnięcie tego przycisku zmniejsza się głośność:

- radia;
- odtwarzacza kasetowego;
- odtwarzacz płyt CD;
- urządzenia głośnomówiącego (telefonu).

F – telefon

Nacisnąć ten przycisk, aby odebrać wzgl. nawiązać połączenie telefoniczne poprzez urządzenie głośnomówiące albo zakończyć prowadzoną rozmowę.

Uwagi dotyczące działania telefonu

Telefon Audi wzgl. telefon komórkowy obsługuje się w sposób opisany w instrukcji obsługi. Należy przy tym zwrócić uwagę na następujące informacje dodatkowe:

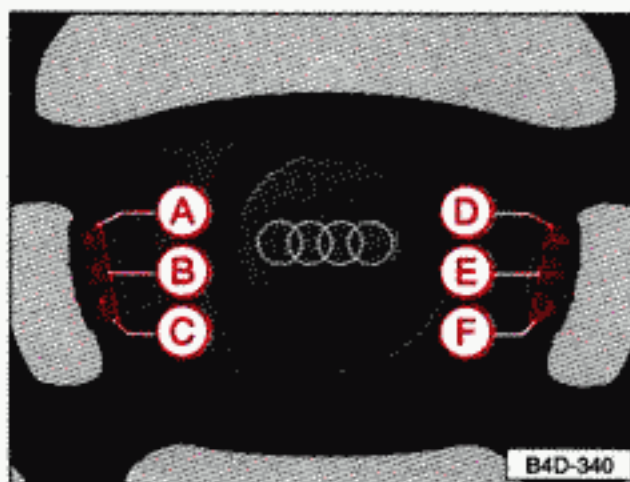
Po włączeniu zapłonu wzgl. telefonu i po wprowadzeniu numeru PIN następuje automatyczne odczytanie pamięci karty SIM w urządzeniu.

Należy zwrócić uwagę, że po zmianie karty SIM albo po zmianie lub wprowadzeniu albo skasowaniu danych przejęcie do systemu następuje dopiero po ponownym wyłączeniu i włączeniu zapłonu. Odczytywanie trwa w zależności od zapisanych informacji do 90 sekund. Na wyświetlaczu pojawia się w tym czasie wskazanie "BITTE WARTEN. . ." (Proszę czekać).

Jeżeli trzeba jednak natychmiast telefonować, należy nacisnąć krótkotrwale przycisk wybranej funkcji przy słuchawce. Odczytywanie pamięci karty SIM zostaje przerwane. Również połączenie telefoniczne z zewnątrz przerywa odczytywanie karty.

Poza wyświetlaną właśnie wskazówką „BITTE WARTEN...” na wyświetlaczu FIS mogą być wyświetlane następujące komunikaty statusu:

- KARTE BITTE –
brak karty SIM w słuchawce,
- PIN BITTE –
nie wprowadzono kodu PIN,
- KEIN SERVICE –
brak połączenia z siecią telefoniczną,
- ANRUF –
nastąpiło połączenie z zewnątrz.
Jeżeli (w zależności od sieci) podawany jest dodatkowo numer telefonującego abonenta, wyświetlany jest on na przemian z napisem ANRUF,
- BESETZ –
wybrany numer jest zajęty,
- TELEFON AUS –
telefon jest wyłączony,
- WAHL –
trwa łączenie,
- HANDY EINLEGEN –
należy umieścić telefon komórkowy w uchwycie.



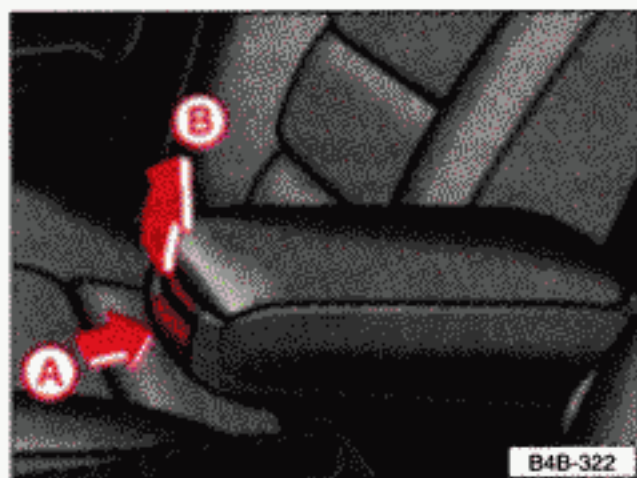
Zmiana ustawienia wersji językowej

Standardowo wskazania meldunków statusu pojawiają się w języku niemieckim. Jeżeli mają być pokazywane w innym języku, należy postępować następująco:

- Zmiana wersji językowej może zostać przeprowadzona tylko w trybie pracy 'Radio'. Jeżeli urządzenie pracuje w trybie 'Telefon', należy nacisnąć przycisk C.

- Teraz należy jednocześnie nacisnąć przyciski C i F przez co najmniej 5 sekund. Na wyświetlaczu FIS pojawia się ustawiony aktualnie język (np. DEUTSCH).
- Za pomocą przycisków A i B można wybierać żądaną wersję językową.
- Potwierdzić wybór przyciskiem F.

Telefon samochodowy*, telefon komórkowy*



Telefon samochodowy

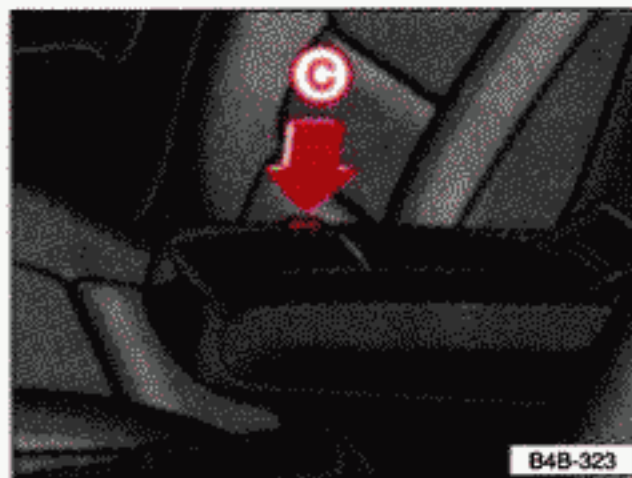
Środkowa konsola lub podłokietnik (patrz rysunek) mogą być przygotowane do zamontowania telefonu samochodowego.

Otwieranie obudowy telefonu

Za pomocą przycisku odblokowującego (B) można otworzyć obudowę w podłokietniku, pod którą znajduje się telefon.

Ustawianie podłokietnika

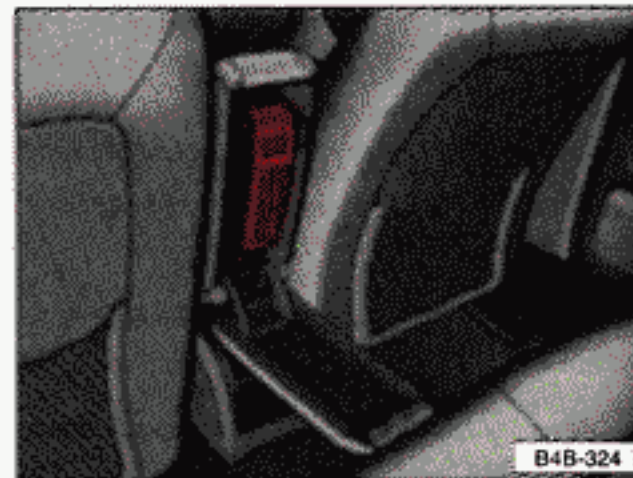
Dla wygody oraz w celu umożliwienia telefonowania z przednich lub tylnych siedzeń, podłokietnik można ustawiać w kilku położeniach.



W celu ustawienia nacisnąć przycisk (A) w przedniej części podłokietnika i opuścić go. Następnie podnosić podłokietnik, aż zablokuje się w wybranym położeniu.

Rozkładanie telefonu

Po naciśnięciu przycisku (C) telefon wysuwa się z uchwytów.



Podczas telefonowania z tylnych siedzeń należy odchylić podłokietnik do tyłu.

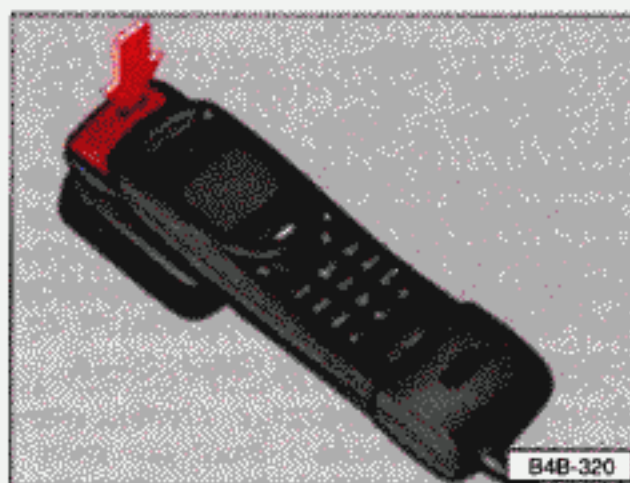
W celu odchylenia podłokietnika pociągnąć go do tyłu w jedną z pozycji oznaczonych blokadą. Patrz rysunek.

Jeżeli podłokietnik trzeba ustawić ponownie w położeniu wyjściowym, należy nacisnąć przycisk w części czołowej (patrz strzałka A – lewy rysunek) i odchylić oparcie w przód, do oporu.

Samochodowy telefon komórkowy

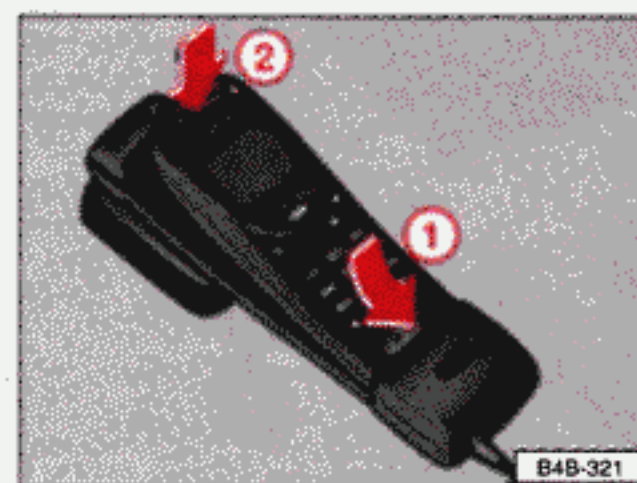
Telefon komórkowy do pracy stacjonarnej w samochodzie umieszczony jest w adapterze. Dzięki temu można w pełni wykorzystywać zalety zwykłego telefonu samochodowego (np. urządzenia głośnomówiącego, optymalnej możliwości transmisji przez antenę itd.). W tym czasie akumulator telefonu komórkowego jest w ciągły sposób ładowany.

Po opuszczeniu samochodu można wyjąć telefon komórkowy z adaptera w celu używania go poza samochodem.



Wyjmowanie telefonu komórkowego

- Nacisnąć przycisk blokujący. Telefon zostanie podniesiony siłą sprężyny.
- Unieść lekko telefon komórkowy ręką i wyjąć go z adaptera do przodu.



Wkładanie telefonu komórkowego

- Włożyć telefon, jak pokazano na rysunku i wsunąć w prawo do oporu, w kierunku strzałki 1.
- Wcisnąć telefon przeciwnie do działania sprężyny w dół, w kierunku strzałki 2, aż do zablokowania dźwigni.

Uwaga

- Obsługa telefonu Audi lub samochodowego telefonu komórkowego jest opisana w załączonej instrukcji.

Przenośne telefony, nadajniki radiowe i wyposażenie biurowe

Zamontowanie na stałe

Podczas eksploatacji dostępnych w handlu telefonów i nadajników radiowych należy pamiętać o następujących uwagach:

Zamontowanie urządzeń elektrycznych i elektronicznych w samochodzie, w okresie jego eksploatacji narusza homologację typu samochodu i w określonych warunkach może doprowadzić do cofnięcia zezwolenia na eksploatację.

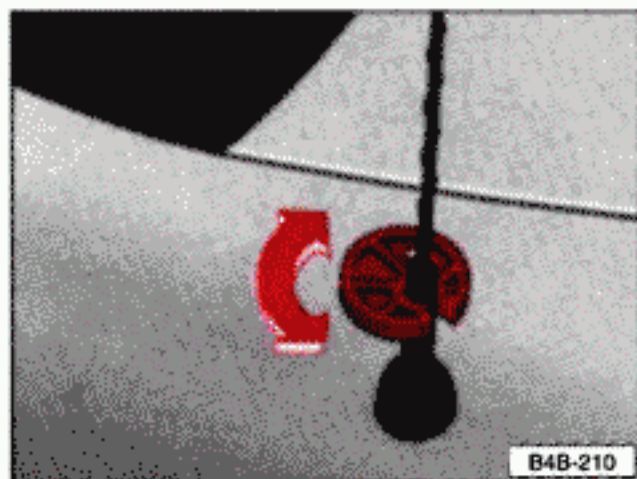
Zamontowanie urządzeń z zakresu wyposażenia mieszkania i biura (za wyjątkiem nadajników radiowych) w samochodzie jest dopuszczalne, pod warunkiem, że urządzenia te nie mają żadnego wpływu na kontrolę kierowcy nad samochodem i posiadają **oznaczenie CE**. Zamontowane w późniejszym okresie urządzenia, które mogą wpływać na kontrolę kierowcy nad samochodem muszą posiadać homologację typu dla tego samochodu i być wyposażone w **oznaczenie e**.

Zamontowanie nadajników radiowych w samochodzie wymaga z zasady ich homologacji.

Firma Audi wyraża zgodę na instalowanie nadajników radiowych w samochodzie po spełnieniu poniższych warunków:

- instalacja antenowa wykonana prawidłowo,
- antena umieszczona poza wnętrzem samochodu (z zastosowaniem ekranowanego przewodu i mocowania anteny wolnego od odbić),
- efektywna moc nadawania u podstawy anteny nie większa niż 10 W.

O możliwościach zainstalowania i eksploatacji nadajników radiowych o wyższej mocy informują ASO samochodów Audi.



Antena telefonu samochodowego

Przed każdym myciem samochodu w automatycznej myjni należy odkręcić sztywną antenę telefoniczną. Patrz rysunek. Klucz do anteny znajduje się w samochodzie.

Nadajniki przenośne

W czasie pracy przenośnego telefonu lub nadajnika mogą wystąpić zakłócenia w działaniu urządzeń elektronicznych samochodu spowodowane następującymi przyczynami:

- brak anteny zewnętrznej,
- nieprawidłowo zainstalowana antena zewnętrzna,
- moc nadawania ponad 10 W.

Z tego względu przenośne telefony lub nadajniki radiowe bez lub z nieprawidłowo zainstalowaną anteną zewnętrzną nie mogą pracować wewnątrz samochodu.

Ostrzeżenie

Ekspluatowanie we wnętrzu samochodu przenośnych telefonów i nadajników radiowych bez oddzielnej anteny zewnętrznej może wpływać szkodliwie na zdrowie, w wyniku powstawania nadmiernych pól elektromagnetycznych.

Oprócz tego antena zewnętrzna powoduje zwiększenie zasięgu tych urządzeń.

Uwaga

Bezwzględnie przestrzegać instrukcji obsługi przenośnych telefonów i nadajników radiowych.

Bagażnik dachowy

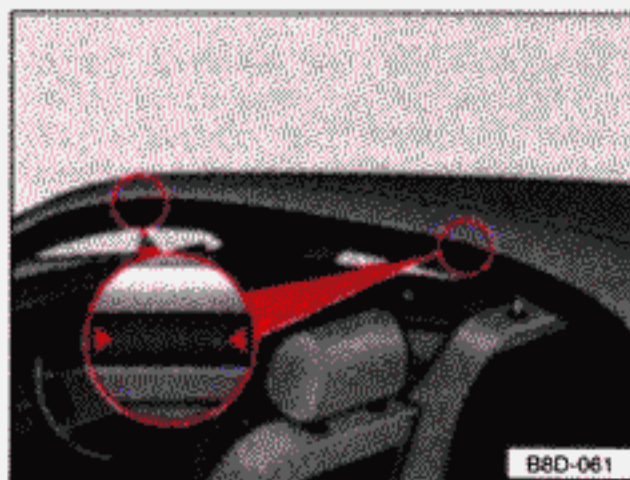
Przy przewożeniu ładunków na dachu należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Rynienki deszczowe są umieszczone w dachu w sposób opływowy i z tego powodu nie można stosować zwykłych bagażników. W celu uniknięcia ryzyka wskazane jest używanie wsporników tylko z programu oryginalnego wyposażenia firmy Audi.

- Wsporniki te stanowią bazę całego systemu bagażników dachowych. Do przewożenia pakunków, rowerów, desek surfingowych, nart i łodzi należy stosować odpowiednie, dodatkowe uchwyty.

Wszystkie elementy tego systemu można nabyć w ASO samochodów Audi.

- Uszkodzenia samochodu powstałe w wyniku posługiwania się innymi systemami bagażników dachowych lub nieprawidłowym ich zamontowaniem nie są objęte zakresem gwarancji.



- System bagażników dachowych musi zostać zamontowany zgodnie z załączoną do niego instrukcją. Należy uważać, aby wsporniki zostały zamontowane na dachu jedynie pomiędzy widocznymi dopiero po otwarciu drzwi strzałkami na listwie ozdobnej.

Obciążenie dachu

Dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 75 kg.

- Podczas używania bagażników dachowych o mniejszej obciążalności nie można wykorzystywać całego dopuszczalnego obciążenia dachu. **Bagażnik może zostać obciążony tylko do wartości podanej w jego instrukcji montażu.**

- Obciążenie rozmieszczać równomiernie. Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia dachu (wraz z samym bagażnikiem) i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Patrz strona 199.

- Przy przewożeniu na dachu dużych lub ciężkich przedmiotów należy pamiętać, że powodują one zmianę parametrów jazdy przez przesunięcie punktu ciężkości samochodu lub zwiększenie działania siły wiatru. Należy do tego odpowiednio dostosować prędkość i sposób jazdy.

Pierwsze 1500 kilometrów i dalsza jazda

Docieranie

Podczas pierwszych godzin eksploatacji występuje w silniku silniejsze tarcie wewnętrzne niż w okresie późniejszym, gdy wszystkie części ruchome zostaną dotarte. Stopień prawidłowego dotarcia zależy w dużej mierze od sposobu jazdy podczas pierwszych 1500 km.

Do 1000 km

obowiązują bezwzględnie następujące zasady:

- nie wciskać do oporu pedału przyspieszenia;
- nie jeździć z prędkością większą niż 3/4 prędkości maksymalnej;
- unikać wysokich prędkości obrotowych silnika;
- w miarę możliwości unikać holowania przyczepy.

Od 1000 do 1500 kilometrów

Można stopniowo dochodzić do pełnej prędkości jazdy i do maksymalnej dopuszczalnej prędkości obrotowej silnika.

Po okresie docierania

- Ze względu na oszczędność paliwa przełączać na wyższe biegi możliwie wcześnie. Najpóźniej należy przełączać na wyższy bieg, gdy wskazówka dojdzie do czerwonego zakresu ostrzegawczego obrotomierza.
- Bardzo wysokie prędkości obrotowe silnika są ograniczane automatycznie.

W okresie docierania i po jego zakończeniu obowiązują następujące zasady:

- Nie doprowadzać zimnego silnika do dużych prędkości obrotowych i to zarówno w czasie jałowego biegu, jak i na poszczególnych biegach.

Wszystkie dane dotyczące prędkości jazdy i prędkości obrotowej silnika odnoszą się tylko do silnika **rozgrzanego do temperatury roboczej**.

- Nie jeździć przy zbyt małej prędkości obrotowej silnika. Przełączać na niższy bieg, gdy silnik nie może już pracować równomiernie.

Jazda ekonomiczna i przyjazna dla środowiska

Zużycie paliwa, szkodliwość dla środowiska oraz zużycie silnika, hamulców i opon zależą od wielu czynników.

Indywidualny styl jazdy

Styl jazdy w znacznym stopniu wpływa na ekonomiczność oraz na wytwarzanie spalin i hałasu:

Nie nagrzewać silnika na postoju.

Podczas pracy na jałowym biegu nagrzewanie silnika trwa bardzo długo zanim silnik będzie gotowy do pracy. W tym czasie występuje szczególnie silne zużywanie się części silnika i wytwarzanie szkodliwych substancji. Z tego powodu należy ruszać samochodem zaraz po uruchomieniu silnika, unikając przy tym wysokich obrotów.

Unikać maksymalnych przyspieszeń.

Delikatne naciskanie na pedał przyspieszenia zmniejsza znacznie zużycie paliwa oraz zanieczyszczenie środowiska i zużycie części.

Bez potrzeby nie jeździć przy dużej prędkości obrotowej silnika. Możliwie wcześniej przełączać na wyższe biegi lub dopiero wówczas przełączać na biegi niższe, gdy silnik nie może już pracować równomiernie.

Na przykład zużycie paliwa na drugim biegu jest ponad dwukrotnie większe niż na najwyższym biegu. Jednocześnie mniejsza prędkość obrotowa silnika powoduje mniejszy hałas.

W miarę możliwości nie wykorzystywać maksymalnej prędkości.

Zużycie paliwa, spaliny i hałas zwiększają się ze wzrostem prędkości w sposób nieproporcjonalny.

W miarę możliwości jeździć równomiernie i z przewidywaniem sytuacji na drodze.

Zbędne przyspieszenia i hamowania powodują zwiększenie zużycia paliwa i szkodzą środowisku.

Wyłączać silnik w czasie postojów wynikających z warunków ruchu.

Indywidualne warunki eksploatacji

wpływają również na zużycie paliwa.

Nie sprzyjają zmniejszeniu zużycia paliwa następujące czynniki:

- Duże nasilenie ruchu, a szczególnie ruch wielkomiejski z licznymi światłami ulicznymi.

- Jazdy na krótkich odcinkach z częstym uruchamianiem i nagrzewaniem silnika.

- Jazda w korkach, na niskich biegach, czyli jazda przy zbyt wysokich obrotach silnika w stosunku do przejechanej drogi.

Przez umiejętne przewidywanie unikać w miarę możliwości jazdy na krótkich odcinkach, jazdy w kolumnach itp.

Zużycie paliwa zależne jest również od czynników, na które kierowca nie ma żadnego wpływu. Na przykład jest rzeczą normalną, że zużycie paliwa wzrasta w zimie i w utrudnionych warunkach eksploatacji (zła nawierzchnia, holowanie przyczepy itp.).

Zalety techniczne

Zalety samochodu powodują, że jest on już z założeń producenta ekonomiczny i oszczędny. Szczególną uwagę zwrócono na możliwie najmniej szkodliwy jego wpływ na środowisko. Aby zalety te jak najlepiej wykorzystać i zachować, należy przestrzegać następujących zasad:

✿ **Samochody nie posiadające katalizatora, aby nie szkodziły środowisku, powinny jeździć w miarę możliwości na benzynie bezołowiowej.**

✿ **Przewidywane czynności obsługowe należy wykonywać dokładnie według zasad podanych w „Księżce przeglądów serwisowych”.**

Planowa obsługa przez ASO samochodów Audi gwarantuje ciągłą sprawność samochodu, ekonomiczną eksploatację, niewielkie obciążenie środowiska oraz długi okres użytkowania.

✿ **Co 4 tygodnie sprawdzać ciśnienie w oponach.**

Zbyt małe ciśnienie powoduje wzrost oporu toczenia, a przez to zwiększenie zużycia paliwa i opon oraz pogorszenie się parametrów jazdy.

✿ **Nie wozić w bagażniku zbędnego bagażu.**

Szczególnie w ruchu miejskim, gdzie trzeba często korzystać z przyspieszeń, masa samochodu wpływa w istotny sposób na zużycie paliwa.

✿ **Bagażnik dachowy należy odkręcić natychmiast po zaprzestaniu jego użytkowania.**

Szczególnie przy dużych prędkościach bagażnik powoduje znaczny wzrost zużycia paliwa w wyniku zwiększonego oporu powietrza.

✿ **Odbiorniki elektryczne należy włączać tylko wówczas, gdy są one rzeczywiście potrzebne.**

Ogrzewanie tylnej szyby, dodatkowe reflektory, dmuchawa ogrzewania i układ klimatyzacji* mają duży pobór mocy. Powoduje to dodatkowe obciążenie alternatora, a tym samym wzrost zużycia paliwa.

✿ **Kontrolować na bieżąco zużycie paliwa.**

Przy każdym tankowaniu należy sprawdzać zużycie paliwa. Można przez to wcześniej wykryć nieprawidłowości działania samochodu powodujące wzrost zużycia paliwa.

• **Przy każdym tankowaniu sprawdzać poziom oleju.**

Zużycie oleju jest w dużym stopniu zależne od obciążenia i prędkości obrotowej silnika.

Jest normalnym zjawiskiem, że zużycie oleju w nowym silniku osiąga swoją najmniejszą wartość dopiero po pewnym okresie eksploatacji. Z tego względu prawidłowość zużycia oleju silnikowego można właściwie oceniać dopiero po przejechaniu około 5 000 km.

Dotyczy to również zużycia paliwa i mocy silnika.

Prawidłowe działanie układu oczyszczania spalin jest istotne dla takiej eksploatacji samochodu, która najmniej szkodzi środowisku.

W tym celu należy bezwzględnie przestrzegać następujących zaleceń:

✿ **Samochody z katalizatorem mogą jeździć tylko na paliwie bezołowiowym.**

Nawet jednorazowe zatankowanie paliwa ołowiowego pogarsza działanie katalizatora.

Jeżeli samochód ma być eksploatowany w kraju, w którym paliwo bezołowiowe nie jest dostępne, przy wprowadzaniu samochodu do kraju, w którym posiadanie katalizatora jest obowiązkowe należy katalizator wymienić na nowy.

- Nie należy jeździć, aż do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa.

Nieregularne tankowanie paliwa może doprowadzić do nieregularnych zapłonów i przedostawania się paliwa do układu wydechowego. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie katalizatora.

- Jeżeli w czasie jazdy wystąpią nieregularne zapłony, spadek mocy lub nierównomierna praca silnika, przyczyną tego może być wada układu zapłonowego. W takim przypadku niespalone paliwo może przedostać się do układu wydechowego, a następnie do atmosfery. Jednocześnie może nastąpić uszkodzenie katalizatora w wyniku przegrzania. Należy natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy i usunąć niesprawność w najbliższej ASO samochodów Audi.

- Nie uruchamiać silnika przez holowanie samochodu na odcinku dłuższym niż 50 m. Patrz strona 191.

W czasie parkowania samochodu przestrzegać następującej zasady:

Ostrzeżenie

Ze względu na wysoką temperaturę, jaka może wystąpić w szczególnie niekorzystnych warunkach w katalizatorze, należy parkować samochód tak, aby katalizator nie miał styczności z materiałami łatwopalnymi.

Jazda po drogach o złej nawierzchni

W celu uniknięcia uszkodzeń samochodu należy zwrócić uwagę na następujące wskazówki:

Przy przejeżdżaniu przez strome rampy i krawężniki, na drogach o złej nawierzchni, itd. należy pamiętać, aby nie zahaczyć nisko umieszczonymi elementami, np. spoilerem czy układem wydechowym i nie spowodować przez to ich uszkodzenia.

Dotyczy to szczególnie samochodów z zawieszeniem o regulowanym poziomie (zawieszenie sportowe) i dużego obciążenia samochodu.

Hamowanie

Zasady ogólne

• Nowe okładziny hamulcowe wymagają dotarcia, ponieważ na pierwszych 400 km nie mają jeszcze optymalnej siły tarcia. Nieco słabsze hamowanie należy wyrównywać w tym okresie silniejszym naciskaniem na pedał hamulca. Dotyczy to również okładzin hamulcowych po wymianie.

W okresie docierania unikać gwałtownego hamowania, szczególnie przy dużych prędkościach jazdy.

• W pewnych warunkach, na przykład po przejechaniu przez wodę, w czasie ulewego deszczu lub po umyciu samochodu, działanie hamulców może być opóźnione z powodu ich zawilgocenia, a w zimie obmarznięcia okładzin i tarcz hamulcowych. Hamowanie musi najpierw spowodować wysuszenie hamulców.

Opóźnienie skutecznego hamowania może również występować na nawierzchniach posypanych solą, gdy nie korzystano z hamulców przez dłuższy czas, ponieważ musi najpierw nastąpić starcie soli z tarcz i okładzin hamulcowych.

• Korozję tarcz hamulcowych i zabrudzenie okładzin przyspieszają długie okresy postoju samochodu, mały przebieg i rzadkie korzystanie z hamulców.

Przy niezbyt częstym korzystaniu z układu hamulcowego oraz w razie wystąpienia korozji zaleca się oczyszczenie tarcz i okładzin przez kilkakrotne, mocne zahamowanie przy dużej prędkości. Umożliwi to odtworzenie prawidłowego działania układu hamulcowego.

Przeprowadzenie w tym celu hamowania może nastąpić tylko wówczas, gdy jest to dopuszczalne z punktu widzenia sytuacji drogowej i nie zagraża innym uczestnikom ruchu.

• Nagłe wydłużenie się ruchu pedału może być spowodowane uszkodzeniem jednego z dwóch obwodów hamowania. Mimo to można wolno dojechać do najbliższej ASO samochodów Audi, ale należy liczyć się z koniecznością silniejszego naciskania na pedał hamulca i wydłużeniem się drogi hamowania.

• Regularnie sprawdzać poziom płynu hamulcowego. Patrz strona 158.

Za niski poziom płynu hamulcowego jest sygnalizowany zapaleniem się lampki sygnalizacyjnej hamulców lub przez system automatycznego testowania*. Patrz strona 81 wzgl. 88.

Wspomaganie hamowania

Ostrzeżenia

Wspomaganie hamowania działa na zasadzie wykorzystywania podciśnienia powstającego w czasie pracy silnika. Z tego powodu nie wolno dopuszczać do poruszania się samochodu z wyłączonym silnikiem.

Jeżeli wspomaganie hamowania nie działa, na przykład przy holowaniu samochodu lub dlatego, że nastąpiło uszkodzenie układu wspomagania, trzeba znacznie silniej naciskać na pedał hamulca, aby wyrównać brak siły wspomagającej.

System przeciwblokujący ABS*

System przeciwblokujący ABS znacznie zwiększa czynne bezpieczeństwo jazdy. Szczególną jego zaletą w porównaniu z dotychczasowymi systemami hamulcowymi jest to, że nawet przy pełnym zahamowaniu na śliskiej nawierzchni zostaje zachowana najlepsza możliwość kierowania, ponieważ nie następuje blokowание się kół.

Nie można jednak oczekiwać, że system ABS spowoduje skrócenie drogi hamowania w każdych warunkach. W czasie jazdy po żwirze lub świeżym śniegu na gładkiej nawierzchni, gdzie zawsze należy jechać powoli i z największą ostrożnością, może nawet wystąpić wydłużenie się drogi hamowania.

Zasada działania systemu ABS

Po osiągnięciu prędkości około 6 km/h następuje automatyczny proces sprawdzania układu. Może być przy tym słyszalna praca pompy.

Jeżeli w którymś z kół wystąpi tendencja do blokowania się, wówczas następuje w nim zmniejszenie siły hamowania. **Proces regulacji poznaje się po pulsowaniu pedału hamulca i charakterystycznym dźwięku.** Jest to ostrzeżenie kierowcy sygnalizujące, że koło lub koła znajdują się w zakresie blokowania. Aby w tych warunkach system ABS działał optymalnie, pedał hamulca należy nacisnąć i przytrzymać. Nigdy nie wolno „pompować”!

Ostrzeżenie

Działanie systemu ABS nie może przekroczyć pewnych fizycznych granic. Należy o tym szczególnie pamiętać na mokrej lub śliskiej nawierzchni. Jeżeli koła znajdują się w warunkach blokowania, natychmiast dostosować prędkość do warunków nawierzchni i ruchu. Zapewnione dzięki systemowi ABS większe bezpieczeństwo nie uprawnia do podejmowania ryzyka.

W przypadku wystąpienia uszkodzenia w systemie ABS jest ono sygnalizowane przez lampkę. Patrz strona 78.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego EDS*

Blokada EDS działa w powiązaniu z systemem ABS. Działanie blokady EDS jest automatyczne, a więc nie wymaga żadnych czynności ze strony kierowcy.

Urządzenie kontroluje za pomocą czujników systemu ABS prędkość obrotową kół napędowych przy prędkości jazdy do około 40 km/h (przedni napęd) lub 80 km/h (napęd na cztery koła).

W zakresie regulacji urządzenia następuje odpowiednie przyhamowywanie kół o zwiększonej prędkości obrotowej (np. znajdujących się na śliskiej nawierzchni), a tym samym przekazywanie większej siły napędowej na koła mające lepszą przyczepność.

Należy przy tym przestrzegać następujących zasad:

- W czasie ruszania naciskać na pedał przyspieszenia w sposób dostosowany do warunków nawierzchni. W razie wystąpienia nadmiernych obrotów jednego z kół napędowych, spowodowanych za małą przyczepnością do podłoża (na przykład jedno koło napędowe na lodzie) należy tak delikatnie naciskać na pedał przyspieszenia, aby samochód ruszył.

- W przypadku przyspieszeń na jednolitej śliskiej nawierzchni, na przykład na lodzie lub śniegu, należy naciskać na pedał przyspieszenia z wyczuciem, szczególnie w samochodach z napędem na cztery koła, ponieważ mimo blokady EDS mogą wystąpić nadmierne obroty kół pogarszające stabilność jazdy.

- W celu uniknięcia przegrzewania się tarczy hamulcowej hamowanego koła, blokada EDS wyłącza się chwilowo przy bardzo dużym obciążeniu. Samochodem można nadal kierować, ale ma on takie same właściwości, jak samochód bez EDS.

Ostrzeżenie

Sposób jazdy musi być zawsze dostosowany do stanu nawierzchni i sytuacji drogowej. Zwiększone bezpieczeństwo uzyskane dzięki blokadzie EDS i systemowi ASR nie upoważnia do podejmowania ryzykownej jazdy.

Regulacja poślizgu napędu ASR*

Układ ASR w samochodach z przednim napędem zabezpiecza przed obracaniem się w miejscu kół napędowych przy przyspieszaniu, poprzez zmniejszenie mocy silnika. Urządzenie działa w całym zakresie prędkości w połączeniu z systemem ABS. W razie wystąpienia usterki ABS układ ASR nie działa.

Układ ASR włącza się automatycznie po uruchomieniu silnika. Urządzenie można w razie potrzeby włączyć lub wyłączyć przez naciśnięcie przycisku (patrz strona 94) w szeregu przełączników.

Przy wyłączonym urządzeniu świeci się lampka sygnalizacyjna ASR. Patrz strona 76.

W normalnych warunkach ASR powinno być zawsze włączone. Tylko w następujących, wyjątkowych przypadkach, jeżeli poślizg jest wymagany, dobrze jest urządzenie wyłączyć:

- podczas jazdy z kołem awaryjnym*,
- podczas jazdy z łańcuchami przeciwnieźnymi,
- podczas jazdy w głębokim śniegu lub na sypkiej nawierzchni,
- przy swobodnym kołysaniu samochodu, który ugrzązł,
- podczas ruszania na wzniesieniach z ekstremalnie różną przyczepnością podłoża pod kołami napędowymi (np. z lewej strony lód, z prawej suchy asfalt).

Następnie należy ponownie włączyć urządzenie.

Ostrzeżenie

Sposób jazdy musi być zawsze dopasowany do stanu nawierzchni i do sytuacji na drodze. Zwiększone bezpieczeństwo uzyskane dzięki układowi ASR nie upoważnia do podejmowania ryzyka.

Uwaga

W celu zagwarantowania bezusterkowego działania ASR, należy założyć na wszystkich czterech kołach takie same opony. Różne obwody opon mogą prowadzić do nieoczekiwanego zmniejszenia mocy silnika.

Patrz również „Wymiana kół i opon”, strona 166.

Elektroniczny program stabilizujący ESP*

Za pomocą ESP zwiększona zostaje kontrola na samochodem w sytuacjach ekstremalnych pod względem dynamiki jazdy, np. przy przyspieszaniu i na zakrętach.

Urządzenie ESP rozszerza działanie systemu ABS i ASR oraz zmniejsza przede wszystkim wpływ tych warunków na jezdnię, które stwarzają niebezpieczeństwo wyrzucenia samochodu. W ten sposób urządzenie poprawia stabilność jezdni.

Urządzenie współpracuje w całym zakresie prędkości z systemem ABS. Przy niesprawności ABS również urządzenie ESP nie działa.

Urządzenie ESP włącza się automatycznie po uruchomieniu silnika i przeprowadza test własny.

Urządzenie może zostać w razie potrzeby włączone lub wyłączone naciśnięciem przycisku (3) w zestawie przełączników (patrz strona 94).

Po wyłączeniu urządzenia zapala się lampka sygnalizacyjna ESP. Patrz strona 77.

W noramlnych sytuacjach ESP powinno być zawsze włączone. Tylko w określonych, wyjątkowych przypadkach, jeżeli wymagany jest poślizg koła, dobrze jest urządzenie wyłączyć:

- podczas jazdy w głębokim śniegu lub na sypkim podłożu
- podczas swobodnego kołysania samochodu, który ugrzązł.

Następnie należy ponownie włączyć urządzenie.

Urządzenia ABS i EDS po wyłączeniu ESP pozostają nadal aktywne.

Sposób działania

Z elektronicznym programem stabilizującym zintegrowane są systemy ABS, EDS i ASR. Poza danymi pochodzącymi z tych układów jednostka sterująca ESP korzysta z dodatkowych wyników pomiarów, które dostarczają sensory o wysokiej czułości. Mierzona jest prędkość obrotowa samochodu wokół jego osi pionowej, poprzeczne przyspieszenia samochodu, siła nacisku hamulców i siła skrętu.

Za pomocą siły skrętu i prędkości samochodu określany jest zamierzony przez kierowcę kierunek skrętu i porównywany w sposób ciągły z rzeczywistym zachowaniem się samochodu. Przy odchyleniach, np. rozpoczynającym się wyrzucaniu samochodu, urządzenie ESP hamuje automatycznie odpowiednie koło.

Dzięki siłom działającym podczas hamowania koła, samochód zostaje ponownie ustabilizowany. W samochodzie nadsterownym (tendencja do zarzucania tyłu nadwozia), nacisk hamulca następuje przeważnie w przednim kole, zewnętrznym w odniesieniu do zakrętu, a w samochodzie podsterownym (tendencja do wyrzucania pojazdu z zakrętu), w wewnętrznym kole tylnym w odniesieniu do zakrętu.

Ostrzeżenie

Granice określone prawami fizyki, również przy pomocy urządzenia ESP nie mogą być przekraczane. Należy o tym szczególnie pamiętać na śliskiej i mokrej nawierzchni. Sposób jazdy należy dopasowywać do stanu nawierzchni i sytuacji na drodze. Zwiększone dzięki ESP bezpieczeństwo nie upoważnia do podejmowania ryzykownej jazdy.

Napęd na cztery koła (quattro)*

Napęd na cztery koła nie wymaga obsługi.

Rozkład siły napędowej odbywa się automatycznie, z optymalnym dostosowaniem do aktualnego sposobu jazdy i warunków nawierzchni.

Dzięki zasadzie napędu na cztery koła dostosowanej do dużej mocy silnika, samochód Audi ma bardzo dobre właściwości w zakresie mocy oraz doskonałe parametry jazdy zarówno w normalnych, jak i bardzo ciężkich warunkach drogowych, na śniegu i lodzie.

Bezwzględnie należy przestrzegać następujących zasad bezpieczeństwa:

Ostrzeżenia

Sposób jazdy musi być zawsze dostosowywany do stanu nawierzchni i sytuacji na drodze. Zwiększone bezpieczeństwo uzyskane dzięki napędowi na cztery koła i systemowi ABS nie upoważnia do podejmowania ryzykownej jazdy.

Nie wolno zapominać, że możliwości hamowania są ograniczone przyczepnością opon, która jest taka sama jak w zwykłym samochodzie z napędem na dwa koła.

Z tego względu na gładkiej i śliskiej nawierzchni nie wolno jeździć z nadmierną prędkością, mimo możliwości uzyskiwania znacznych przyspieszeń.

Na mokrych nawierzchniach należy pamiętać, że może niespodziewanie dojść do „plywania” przednich kół (zjawisko klina wodnego). Jednak, w przeciwieństwie do samochodów tylko z przednim napędem, początek plywania nie jest sygnalizowany przez zwiększenie się obrotów silnika. Z tego powodu nie wolno jeździć ze zbyt dużą prędkością, lecz dostosowywać ją zawsze do warunków drogowych.

Stosowanie opon zimowych

Samochód z napędem na cztery koła posiada dobre właściwości jazdy w warunkach zimowych przy używaniu seryjnego ogumienia. Zastosowanie na czterech kołach opon zimowych lub wielosezonowych powoduje dalsze polepszenie warunków jazdy i hamowania. Patrz również punkt dotyczący opon zimowych na stronie 168.

Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych

Na obszarach, gdzie występuje obowiązek używania łańcuchów przeciwnieźnych, należy je zakładać również w samochodach z napędem na cztery koła. Dodatkowe informacje dotyczące stosowania łańcuchów przeciwnieźnych podane są na stronie 169.

Holowanie przyczepy

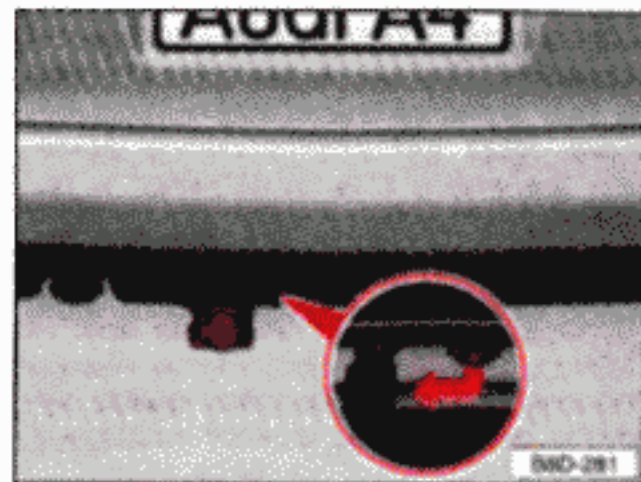
Podczas holowania przyczepy samochód jest bardziej obciążony, co stawia wyższe wymagania kierowcy.

Holowanie przyczepy powoduje znaczną zmianę zachowania się samochodu w czasie jazdy. Holowanie wpływa szczególnie na pokonywanie wzniesień, przyspieszenia, hamowanie i jazdę na zakrętach.

Należy do tego dostosować sposób i prędkość jazdy.

Wymagania techniczne

- Jeżeli samochód dostarczany jest z **fabrycznie zamontowanym** zaczepem do holowania, to uwzględniono w nim już wszystkie związane z tym wymagania prawne i techniczne.
- Szczegóły dotyczące zamontowania zaczepu do holowania przyczepy w eksploatowanym już samochodzie i powiększenia układu chłodzenia znajdują ASO samochodów Audi, którym należy zlecać wykonanie tych czynności.
- Dostarczany fabrycznie zaczep do holowania wyposażony jest w 13-stykowe gniazdko. Jeżeli holowana przyczepa ma wtyczkę 7-stykową, należy zastosować przewód pośredni, który można nabyć w ASO samochodów Audi.



Zamontowanie i podłączenie wtyczki zaczepu do holowania do samochodu

Uchwyt do zamontowania zaczepu do holowania umieszczony jest z tyłu, pod zderzakiem.

W celu podłączenia wtyczki przyczepy gniazdko w samochodzie należy przechylić w dół. Patrz rysunek.

Zdejmowany zaczep do holowania*

Zdejmowana głowica kulista zaczepu do holowania i instrukcja montażu znajdują się pod wykładziną bagażnika i pod pokrywą, która jest przymocowana pokrętelem, we wnęce koła zapasowego w bagażniku.

Głowicę kulistą należy mocować do samochodu według załączonej instrukcji montażu.

Podczas jazdy bez przyczepy należy ponownie zdemontować głowicę kulistą.

Zaczep do holowania po zakończeniu jego używania należy umieścić we wnęce koła zapasowego.

Zasady eksploatacji

- Stabilizatory zmniejszają huśtanie i kołysanie samochodu, dlatego zaleca się, szczególnie do zestawów z ciężkimi przyczepami, zamawiać stabilizatory przez ASO samochodów Audi. ASO może również zamontować stabilizatory.

- Dopuszczalne obciążenie przyczepą, podane na stronie 202, nie może być nigdy przekraczane.

- Wartości obciążenia wzdłużnego i pionowego podane w rozdziale "Dane techniczne" obowiązują tylko przy nachyleniach 8 lub 12%. Jeżeli masa całego zestawu będzie mniejsza od wartości dopuszczalnej, można pokonywać bardziej strome wzniesienia.

- W miarę możliwości wykorzystywać dopuszczalny maksymalnie nacisk wywierany przez dyszel przyczepy na głowicę kulistą zaczepu, ale nie przekraczać go. Patrz strona 202.

- Podane obciążenia samochodu przyczepą dotyczą tylko wysokości do 1000 m nad poziomem morza. Na większej wysokości następuje zmniejszenie mocy silnika spowodowane mniejszą gęstością powietrza, przez co zmniejsza się zdolność pokonywania wzniesień. Z tego powodu przy każdym wzroście wysokości o kolejne 1000 m należy zmniejszyć masę zestawu o 10%.

- Ładunek w przyczepie należy rozmieszczać tak, aby przy zachowaniu dopuszczalnych obciążeń pionowych i poziomych, cięższe przedmioty znajdowały się w miarę możliwości w pobliżu osi. Oprócz tego ładunek musi być zawsze zabezpieczony przed przesuwaniem się.

- Dane określające wartości całkowitego obciążenia przyczepą i obciążenia pionowego zawarte na tabliczce znamionowej urządzenia do holowania określają wartości, na jakie urządzenie było badane w czasie prób. Wartości dotyczące samochodu są niższe i zawarte są w dokumentacji samochodu i w niniejszej instrukcji.

- Ciśnienie w ogumieniu holującego samochodu należy dostosować do pełnego obciążenia. Sprawdzić przy tym również ciśnienie w ogumieniu przyczepy.

Pielęgnacja samochodu

Regularna i prawidłowa pielęgnacja samochodu ma na celu utrzymanie jego wartości.

Może ona być jednym z warunków korzystania z gwarancji w przypadku ewentualnych uszkodzeń spowodowanych korozją karoserii i wadami lakieru.

Środki zalecane do pielęgnacji można nabywać w ASO samochodów Audi. Należy przestrzegać zasad ich używania podanych na opakowaniach.

Ostrzeżenia

- Przy nieprawidłowym używaniu środków do pielęgnacji samochodu mogą być szkodliwe dla zdrowia.
- Środki do pielęgnacji samochodu należy przechowywać tak, aby były one zabezpieczone, szczególnie przed dziećmi.

✿ Przy zakupie środków do pielęgnacji należy wybierać wyroby nieszkodliwe dla środowiska. Resztek tych środków nie wolno wyrzucać do śmietnika na odpady żywności.

Mycie samochodu

Najlepszym zabezpieczeniem samochodu przed szkodliwymi wpływami otoczenia jest częste mycie i konserwacja.

Częstotliwość mycia samochodu zależy między innymi od warunków jego użytkowania, miejsca parkowania (garaż, parkowanie pod drzewami itp.), pory roku, warunków zimowych i wpływów otoczenia.

Im dłużej odchodzi ptaków, resztki owadów, żywica drzew, kurz uliczny i pył przemysłowy, plamy smoły, cząsteczki sadzy, sól do posypywania ulic i inne agresywne środki znajdują się na lakierze samochodu, tym silniejsze jest ich działanie niszczące. Wysokie temperatury, (np. spowodowane intensywnym promieniowaniem słonecznym) lub tworzenie się rosy w nocy, powodują zwiększenie oddziaływania chemicznego.

Niekiedy mycie samochodu jest konieczne co tydzień, czasami wystarczy umycie raz na miesiąc z odpowiednią konserwacją.

Po okresie posypywania ulic solą należy również dokładnie umyć podwozie.

Myjnie automatyczne

Samochód można myć w myjniach automatycznych po dokonaniu zwykłych przygotowań (np. zamknięciu okien).

W samochodach wyposażonych w sztywną antenę telefoniczną należy ją przed myciem odkręcić.

Jeżeli na samochodzie znajdują się jeszcze inne elementy, np. spoiler, bagażnik dachowy, anteny radiowe itp. należy zasięgnąć porady u pracownika obsługującego myjnię.

Reflektory

Do mycia reflektorów może być stosowana tylko woda z mydłem.

W żadnym wypadku nie należy używać myjki do owadów, szorstkiej myjki kuchennej lub podobnych, ponieważ powierzchnia reflektora może zostać uszkodzona przez zarysowane albo szorowanie.

Przy korzystaniu z urządzeń parowych lub myjących pod ciśnieniem należy unikać natryskiwania ze zbyt małej odległości i zatrzymywania strumienia przez dłuższy czas w tym samym miejscu.

Konserwacja lakieru

Dobra konserwacja chroni w znacznym stopniu lakier samochodu przed wpływami otoczenia podanymi w punkcie dotyczącym mycia, a nawet przed niewielkimi uszkodzeniami mechanicznymi.

Lakier samochodowy należy już po tygodniu po odbiorze nowego samochodu zabezpieczyć płynnym woskiem.

Po umyciu, gdy na czystym lakierze nie ma już wody, należy ponownie zakonserwować samochód przez naniesienie wosku. Również wtedy, gdy regularnie stosuje się środki pielęgnacyjne, zalecane jest co najmniej dwa razy w roku zabezpieczanie lakieru woskiem.

Resztki owadów, które zwłaszcza w cieplejszych porach roku przyczepiają się do przedniej części pokrywy przedziału silnikowego i do przedniego zderzaka, można o wiele łatwiej usunąć ze świeżo zakonserwowanego lakieru.

Polerowanie

Polerowanie jest potrzebne jedynie wówczas, gdy lakier staje się brzydki i nie można już uzyskać połysku. Jeżeli zastosowany środek do polerowania nie zawiera substancji konserwujących, należy następnie lakier zakonserwować.

Uwaga

Części lakierowane na matowo i części z tworzyw nie mogą być konserwowane środkami do polerowania.

Listwy ozdobne

Do usuwania plam i nalotów z listw ozdobnych należy używać środków pielęgnacyjnych z **odczynem (wartość pH) obojętnym**. Nie stosować środków do pielęgnacji chromu. ASO samochodów Audi posiadają odpowiednie środki do pielęgnacji sprawdzone i dopuszczone dla tego typu samochodu.

W celu uniknięcia uszkodzeń spowodowanych korozją należy do wody do zmywania szyb dodawać jedynie środków o obojętnej wartości pH.

Uszkodzenia lakieru

Małe uszkodzenia lakieru, takie jak zadrapania, rysy lub uderzenia kamieni należy pokrywać lakierem (firmy Audi w puszkach do rozpylania lub buteleczkach), zanim rozpocznie się korozja.

Jeżeli pojawiły się już ślady korozji, należy je dokładnie usunąć. Następnie nanieść na to miejsce najpierw grunt antykorozyjny, a później pokryć lakierem nawierzchniowym. Prace te mogą być również wykonywane w ASO samochodów Audi.

Numer lakieru, jakim samochód został pokryty fabrycznie jest podany na tabliczce danych (patrz strona 208).

Szyby okien

Śnieg i lód z szyb i lusterek należy usuwać tylko za pomocą skrobaczki z tworzywa. W celu uniknięcia porysowań nie należy poruszać skrobaczką do przodu i do tyłu, lecz tylko w jedną stronę.

Pozostałości gumy, oleju, wosku, tłuszczu lub silikonu można usuwać płynem do czyszczenia szyb lub środkiem do usuwania silikonu.

Również od wewnątrz należy czyścić szyby w regularnych odstępach czasu.

Do osuszania szyb nie należy używać irchy służącej do powierzchni lakierowanych, ponieważ pozostałości środków konserwacyjnych mogą pogorszyć ich przejrzystość.

Aby przewody ogrzewania tylnej szyby nie zostały uszkodzone od wewnątrz, nie należy naklejać na nie żadnych nalepek.

Uszczelki drzwi, pokryw i okien

Gumowe uszczelki pozostają elastyczne i dłużej utrzymują szczelność, jeżeli zostaną lekko natarte środkiem do pielęgnacji gumy. Nie przymarzają one wówczas w zimie.

Części z tworzywa i sztucznej skóry

Zewnętrzne części z tworzywa należy normalnie myć, a wewnętrzne czyścić moką szmatką. Jeżeli to nie wystarcza, części z tworzywa i sztuczną skórę można czyścić tylko **specjalnymi środkami** do czyszczenia i konserwacji tworzyw (bez rozpuszczalników).

Tapicerka i pokrycia z tkanin

Tapicerkę i wykonane z tkanin pokrycia drzwi, sufitu itp. należy czyścić specjalnymi środkami czyszczącymi lub suchą pianką i miękką szczotką.

Skóra naturalna

Firma Audi dąży do zachowania szczególnych właściwości skóry, jako naturalnego produktu. Ze względu na ekskluzywne gatunki zastosowanej skóry i szczególny charakter tego wyrobu (wrażliwość na oleje, tłuszcze, zabrudzenia itp.) zalecana jest zwiększona ostrożność przy jej użytkowaniu i pielęgnacji.

Kurz i cząsteczki brudu w porach, zagłębieniach i szwach mogą ocierać i uszkodzić zewnętrzną powierzchnię skóry. W czasie dłuższego postoju samochodu w słońcu należy chronić skórę przed jego bezpośrednim promieniowaniem, aby uniknąć wyblaknięcia. Niewielka zmiana koloru spowodowana stosowaniem wysokogatunkowej skóry jest zjawiskiem normalnym.

Zależnie od stopnia użytkowania, skórę należy okresowo pielęgnować według następujących zasad:

Należy pamiętać, aby w żadnym wypadku nie czyścić skóry rozpuszczalnikami, pastą do podłóg, kremem do butów, środkami do usuwania plam i innymi podobnymi substancjami.

Podczas zwykłego czyszczenia skóranych kierownic, pokryć siedzeń itp. należy je lekko zwilżyć wodą i oczyścić zabrudzone powierzchnie bawełnianą lub wełnianą szmatką. Miejsca mocno zabrudzone można czyścić łagodnym roztworem mydła (2 łyżki naturalnego mydła na 1 litr wody). Należy przy tym uważać, aby w **żadnym miejscu nie nastąpiło przemoczenie skóry**, a woda nie przeciekła przez szwy. Następnie wytrzeć skórę miękką, suchą szmatką.

Wskazane jest również, aby przy normalnej eksploatacji czyścić skórę w półrocznych odstępach czasu za pomocą specjalnego środka do pielęgnacji, który można nabyć w ASO samochodów Audi. Środek ten należy nanosić w bardzo małych ilościach. Następnie zetrzeć go miękką szmatką.

Dalsze informacje i rady dotyczące pielęgnacji i obchodzenia się z naturalną skórą podano w dodatkowej instrukcji firmy Audi.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa należy utrzymywać w czystości. Mocne zabrudzenie utrudnia zwijanie się pasów bezwładnościowych.

Zabrudzone pasy należy myć tylko łagodnym roztworem mydła, bez wymontowywania ich z samochodu.

Uwaga

Przed zwinięciem pasów bezwładnościowych muszą być one całkowicie suche.

Ostrzeżenie

Pasów bezpieczeństwa nie wolno czyścić chemicznie, ponieważ środki chemiczne mogą spowodować uszkodzenie tkaniny pasa. Pasy bezpieczeństwa nie mogą również stykać się z płynami żrącymi.

Obręcze stalowe

W czasie regularnego mycia samochodu dokładnie umyć obręcze kół i kołpaki. Zapobiega to gromadzeniu się materiału ściernego z okładzin hamulcowych, brudu i soli. Stwardniałe resztki materiału ściernego z okładzin hamulcowych można usuwać środkami stosowanymi w przemyśle. Uszkodzenia lakieru należy naprawiać przed powstaniem rdzy.

Obręcze z lekkich stopów

W celu zachowania przez długi okres czasu dekoracyjnego wyglądu obręczy wykonanych z lekkich stopów, konieczne jest regularne przeprowadzanie zabiegów pielęgnacyjnych. Przede wszystkim należy co najmniej co dwa tygodnie dokładnie zmyć sól i pozostałości materiału ściernego pochodzącego z okładzin hamulcowych. W przeciwnym razie sól zacznie tworzyć ogniska korozji.

Do pielęgnacji obręczy wolno stosować tylko środki czyszczące do obręczy z lekkich stopów **nie zawierające kwasów**. Wskazane jest używanie do tego celu specjalnego środka czyszczącego, który można nabyć w ASO samochodów Audi. Inne środki do czyszczenia obręczy zawierają często agresywne składniki, które mogą uszkodzić pokrycie zewnętrzne obręczy. Nigdy nie przekraczać okresu ważności tych środków.

Jeżeli brak jest odpowiedniego środka do czyszczenia obręczy, należy po umyciu nasmarować je szarym mydłem lub przetrzeć esencją octową rozcieńczoną wodą.

Mniej więcej co trzy miesiące zaleca się dokładne natarcie kół woskiem. Nie stosować politur do lakierów lub innych środków polerujących. W razie uszkodzeń lakierniczego pokrycia ochronnego, powstałych na przykład przez uderzenia kamieni, dokonywać jego napraw na bieżąco.

Konserwacja podwozia

Dolna część podwozia jest trwale zabezpieczona przed oddziaływaniem chemicznym i mechanicznym.

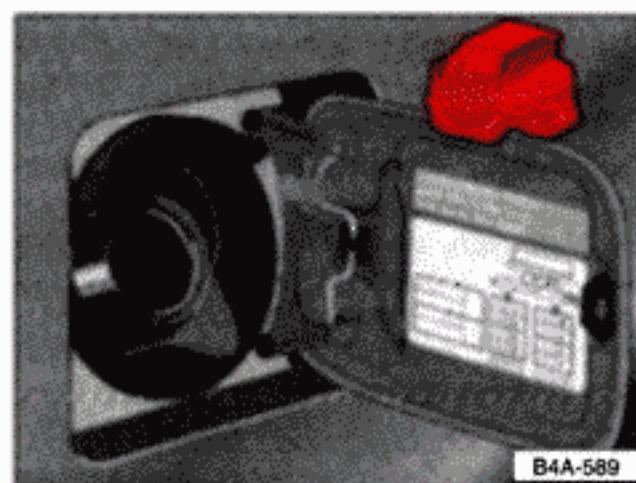
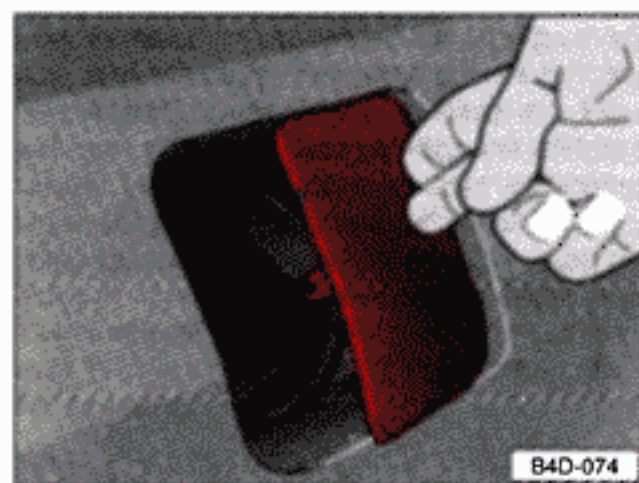
Nie można wykluczyć w czasie jazdy uszkodzeń powłoki zabezpieczającej spowodowanych stanem jezdni, dlatego zaleca się, w regularnych odstępach czasu, przegląd i w razie potrzeby poprawianie powłoki, najlepiej przed rozpoczęciem zimy i na wiosnę.

ASO samochodów Audi dysponują niezbędnymi do tego środkami i posiadają odpowiednie wyposażenie, a także znają zasady jego używania. Z tego względu prace związane z konserwacją podwozia najlepiej zlecać ASO samochodów Audi.

Uwaga

Ze względu na wysokie temperatury powstające przy wtórnym spalaniu zastosowano w pobliżu katalizatora dodatkowe osłony zabezpieczające przed ciepłem. Na osłony te oraz na katalizator i rury wydechowe nie wolno nanosić środka do konserwacji podwozi. Nie wolno również usuwać tych osłon.

Tankowanie paliwa



W samochodach z centralnym zamkiem pokrywa wlewu paliwa jest otwierana i zamykana automatycznie.

Pokrywę wlewu paliwa otwiera się w sposób przedstawiony na rysunku.

W samochodach z przednim napędem pojemność zbiornika paliwa wynosi około 62 litry, a w samochodach z napędem na cztery koła – około 60 litrów. Jest to pojemność przybliżona. Ilość wlewanego paliwa może być nieco inna.

Odkręcony korek wlewu paliwa można zawiesić na pokrywie wlewu. Dane dotyczące paliwa umieszczone są na nalepce umieszczonej na wewnętrznej stronie pokrywy. Patrz rysunek.

Prawidłowe tankowanie zależy w dużym stopniu od właściwej obsługi pistoletu dysytrubatora.

✿ **Zbiornik paliwa jest napełniony przy pierwszym wyłączeniu się automatycznego pistoletu dysytrubatora. Nie należy dalej tankować, ponieważ spowoduje to wypełnienie przestrzeni przeznaczonej na rozszerzanie temperaturowe paliwa i jego wyciek.**

Po zatankowaniu zakręcić mocno wlew paliwa, aż do usłyszenia trzasku blokowania.

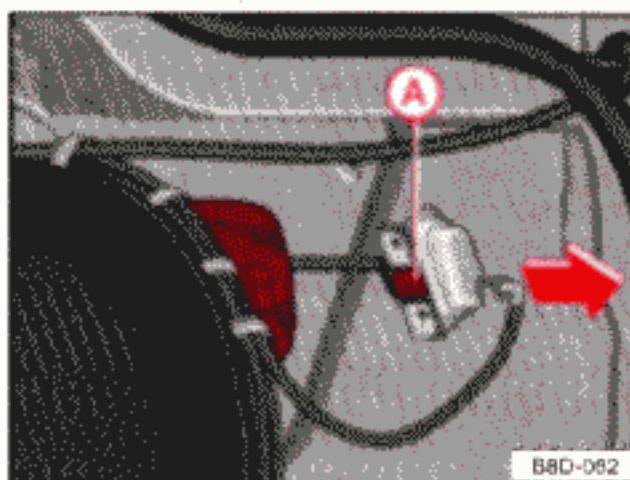
Uwagi

- **Przelane paliwo należy niezwłocznie usunąć z powierzchni lakieru, w przeciwnym razie lakier może zostać uszkodzony. Dotyczy to szczególnie naturalnego oleju napędowego PME.**
- **Jeżeli w samochodzie przewożony jest zapasowy kanister, należy przestrzegać obowiązujących przepisów prawnych.**

Awaryjne otwieranie pokrywy wlewu paliwa

W przypadku uszkodzenia centralnego zamka pokrywę wlewu paliwa można otworzyć ręcznie.

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Zdjąć tapicerkę bagażnika z prawej strony.



- Nacisnąć na łącznik (A) elementu ustalającego i odciągnąć go w kierunku strzałki.
- Otworzyć pokrywę wlewu.

Paliwo

Silniki benzynowe

Paliwo bezołowiowe musi odpowiadać normie EN 228 lub DIN EN 228.

✿ *Samochody z katalizatorem mogą być tankowane wyłącznie paliwem bezołowiowym.*

✿ *Nawet jedno zatankowanie paliwa zawierającego związki ołowiu powoduje pogorszenie działania katalizatora.*

Samochody z katalizatorem

Silniki z wtryskiem o mocy 74, 92, 110 i 121 kW

Benzyna bezołowiowa Super LO¹ 95.

Dopuszczalne jest stosowanie benzyny bezołowiowej o LO nie mniejszej niż 91. Powoduje to jednak niewielkie zmniejszenie się mocy silnika.

Silniki z wtryskiem o mocy 132, 142 i 195 kW

Benzyna bezołowiowa Super LO¹ 98 (Super plus)

Dopuszczalne jest stosowanie benzyny bezołowiowej Super o LO 95. W niekorzystnych warunkach może to jednak prowadzić do niewielkiego obniżenia się mocy.

Jeżeli brak jest benzyny bezołowiowej Super, w awaryjnej sytuacji można zatankować benzynę bezołowiową Normal o liczbie oktanowej nie mniejszej niż 91. Samochód może wówczas jechać z ograniczonym obciążeniem silnika i przy średnich prędkościach obrotowych. **Duże obciążenie silnika na skutek głębokiego wciśnięcia pedału przyspieszenia lub wysoką prędkością obrotową może doprowadzić do jego uszkodzenia.** Należy jak najszybciej dołączyć ponownie benzyny bezołowiowej Super o liczbie oktanowej 98 lub 95.

Samochody bez katalizatora

Silnik z wtryskiem o mocy 88 kW

Benzyna bezołowiowa Normal lub ołowiowa o LO¹ nie mniejszej niż 88.

Dodatki do benzyny

Na przebieg, moc i żywotność silnika w istotnym stopniu wpływa jakość paliwa. Szczególne znaczenie mają przy tym dodawane do benzyny dodatki uszlachetniające. Z tego względu zaleca się stosowanie jedynie benzyn **wysokiej jakości z odpowiednimi dodatkami uszlachetniającymi.**

Jeżeli brak jest takiej benzyny lub gdy występują nieprawidłowości w pracy silnika, jak na przykład trudny rozruch, zatrzymywanie się silnika na jałowym biegu, szarpanie lub zmniejszenie mocy, należy przy tankowaniu domieszać do benzyny odpowiednie dodatki. Dodatki te działają antykorozyjnie, oczyszczają układ paliwowy i zapobiegają powstawaniu w silniku nagaru.

Nie wszystkie dodatki do benzyny okazują się skuteczne. Z tego względu w ASO samochodów Audi można otrzymać dodatki wypróbowane w silnikach Audi. ASO samochodów Audi są informowane o ich zastosowaniu i wiedzą co należy robić, gdy w silniku powstał nagar.

Inne dodatki do paliwa nie powinny być dodawane.

¹ LO – liczba oktanowa – wartość określająca przeciwstukowość paliwa.

Silniki wysokoprężne

Olej napędowy zgodny z normą EN 590 lub DIN EN 590.

Liczba cetanowa LC¹ nie mniejsza niż 49.

Eksploatacja zimowa

Używanie letniego oleju napędowego może przy zewnętrznych temperaturach poniżej 0°C powodować nieprawidłowe działanie silnika, ponieważ paliwo w wyniku krzepnięcia parafiny staje się zbyt gęste.

Z tych względów w czasie zimnych pór roku sprzedaje się w Niemczech zimowy olej napędowy, który w zależności od gatunku może być stosowany nawet przy temperaturach wynoszących około -15°C do -22°C.

W krajach o innym klimacie sprzedawane są oleje napędowe, które najczęściej mają inne właściwości temperaturowe. ASO samochodów Audi i stacje benzynowe w tych krajach podają informacje o sprzedawanych olejach napędowych.

Podgrzewanie filtra

Samochód jest wyposażony w urządzenie do podgrzewania filtra. Dzięki temu, przy stosowaniu zimowego oleju napędowego o temperaturze pracy do -15°C można jeździć przy temperaturach do około -25°C.

Jeżeli mimo to paliwo staje się zbyt gęste przy temperaturach poniżej -25°C i silnika nie można uruchomić, wystarczy umieszczenie samochodu na pewien czas w ogrzewanym pomieszczeniu.

Dodatki do paliwa polepszające płynność i inne podobne środki **nie mogą** być dawane do oleju napędowego.

W przypadku złej jakości paliwa może wystąpić konieczność **usuwania wody z olejowego oddzielacza filtra paliwa** również w okresach pomiędzy przeglądami podanymi w „Księżce przeglądów serwisowych”.

W tym celu należy odkręcić ręką gwintowany korek u dołu filtra. Wskazane jest zlecenie wykonania tej czynności ASO samochodów Audi.

Gromadzenie się wody w filtrze może powodować zakłócenia w pracy silnika.

¹ LC – liczba cetanowa określa zdolność oleju napędowego do samozapłonu.

PME – naturalny olej napędowy

odpowiadający normie DIN V 51 606.

Samochód Audi z silnikiem wysokopiętnym może być napędzany również naturalnym **olejem napędowym** oznaczonym w Niemczech jako PME (ester metylowy oleju roślinnego).

O stacje benzynowe, w których można otrzymać naturalny olej napędowy, należy pytać w ASO samochodów Audi lub w autoklubach.

Przed tankowaniem wskazane jest stwierdzić, czy dostępne paliwo odpowiada podanej wyżej normie. W przypadku wątpliwości należy zapytać pracownika stacji benzynowej.

Właściwości naturalnego oleju napędowego

- Naturalny olej napędowy produkowany jest z olejów roślinnych (głównie z oleju rzepakowego) w procesie chemicznym, gdzie olej roślinny pod działaniem metanolu i katalizatora przekształca się w mieszaninę estrów metylowych kwasów tłuszczowych.

- Naturalny olej napędowy prawie nie zawiera siarki. Z tego powodu podczas jego spalania dwutlenek siarki (SO_2) wydzielą się w znikomych ilościach.

- Spaliny naturalnego oleju napędowego zawierają mniej:

- tlenku węgla,
- węglowodorów,
- cząstek stałych (np. sadzy)

niż przy użyciu zwykłego paliwa do silników wysokopiętnych.

Wszystkie parametry spalin są niższe niż wymagane przepisami.

- Naturalny olej napędowy łatwo ulega biodegradacji.

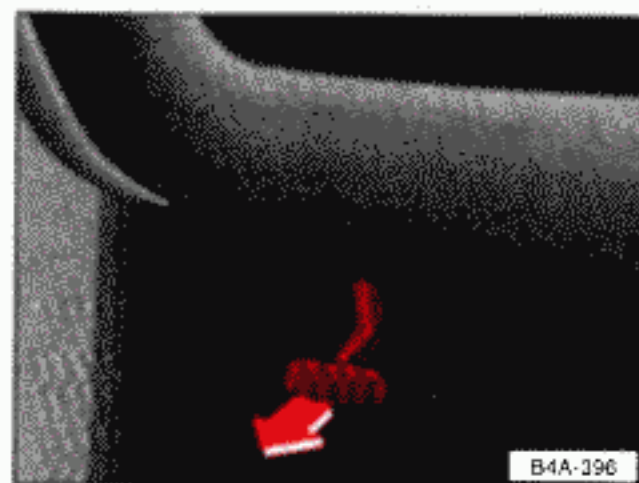
- Naturalny olej napędowy nadaje się do pracy w zimie do temperatury około -15°C .

- Naturalny olej napędowy można mieszać ze zwykłym olejem napędowym w dowolnych proporcjach.

- Parametry jazdy mogą być nieznacznie zmniejszone.

- Zużycie paliwa może być nieco wyższe.

Pokrywa przedziału silnikowego



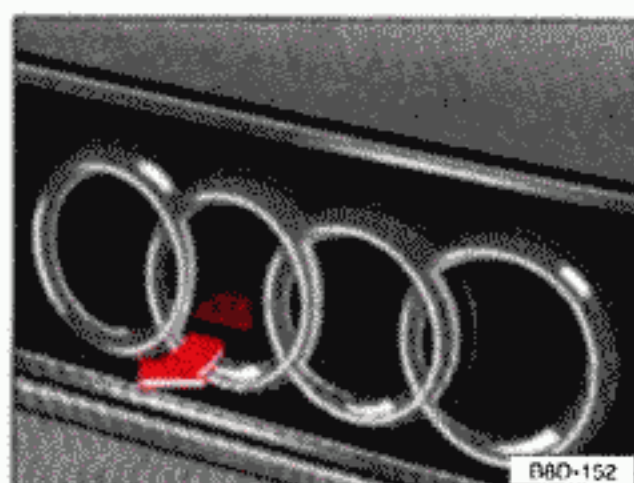
B4A-396

Otwieranie pokrywy przedziału silnikowego

W celu odblokowania pokrywy należy pociągnąć dźwignię znajdującą się po lewej stronie, pod tablicą przyrządów. Pod działaniem sprężyny pokrywa wyskakuje z zaczepu i jednocześnie z kratownicy chłodnicy wysuwa się rączka zaczepu – patrz prawy rysunek.

Uwaga

Przed otwarciem pokrywy przedziału silnikowego, sprawdzić, czy nie są odchylone ramiona wycieraczek, ponieważ może to spowodować uszkodzenia lakieru.



B40-152

- W celu otwarcia pociągnąć rączkę w kierunku strzałki i podnieść pokrywę przedziału silnikowego na tyle, aby została podniesiona w górę siłą sprężyny.

Zamykanie pokrywy przedziału silnikowego

W celu zamknięcia pokrywy przedziału silnikowego należy pociągnąć ją w dół tak, aby pokonana została siła działania sprężyny, a następnie lekko opuścić.

Ostrzeżenie

Ze względów bezpieczeństwa pokrywa przedziału silnikowego musi być w czasie jazdy dobrze zamknięta. Należy zawsze po jej zamknięciu sprawdzić przez pociągnięcie, czy została prawidłowo zablokowana, dzięki czemu jest mocno połączona z sąsiednimi częściami karoserii.

Jeżeli w czasie jazdy zaistnieje obawa, że zaczep nie jest zablokowany, należy natychmiast zatrzymać się i prawidłowo zamknąć pokrywę.

Przedział silnikowy

Ostrzeżenia

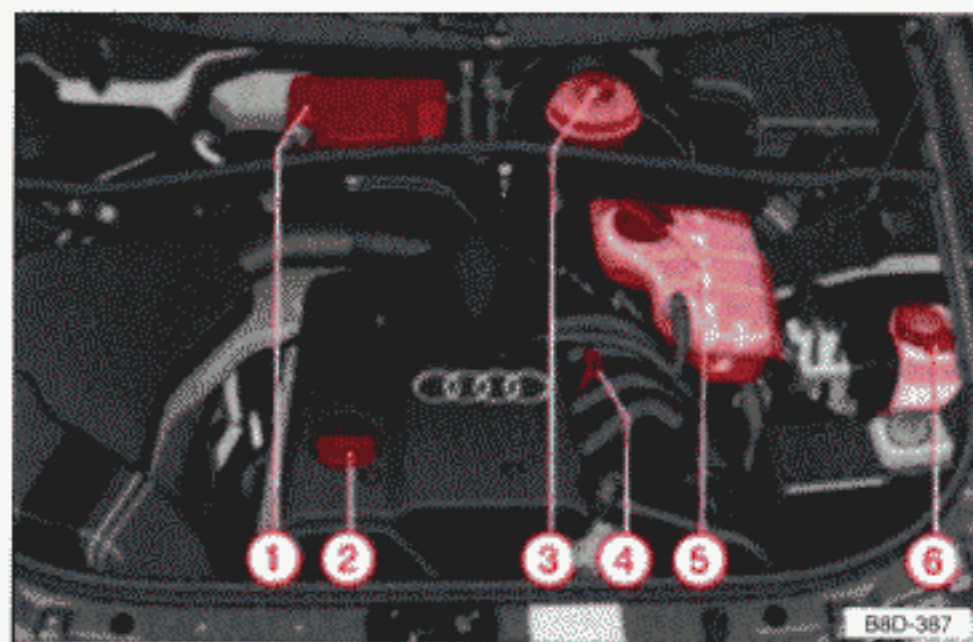
Przy pracach w przedziale silnikowym należy zachować szczególną ostrożność.

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk.
- Mocno zaciągnąć ręczny hamulec.
- Dźwignię biegów przełączyć na luz lub w położenie P.
- Oczekać na ostygnięcie silnika.
- Dopóki silnik jest rozgrzany:
 - nie wkładać rąk w przestrzeń wentylatora, ponieważ może się on nie spodziewanie włączyć;
 - nie otwierać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodniczego, ponieważ układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem.
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej, szczególnie przy akumulatorze.

• Jeżeli trzeba przeprowadzić prace kontrolne przy pracującym silniku, występuje dodatkowe niebezpieczeństwo wypadku spowodowanego przez obracające się części silnika, takie jak pasek klinowy, alternator, wentylator chłodnicy itp. oraz przez wysokonapięciowy układ zapłonu.

Należy bezwzględnie przestrzegać ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji oraz ogólnych zasad bezpieczeństwa.

Przy dolewaniu płynów uważać, aby nie zostały pomyłkowo zamienione, ponieważ w przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenia.



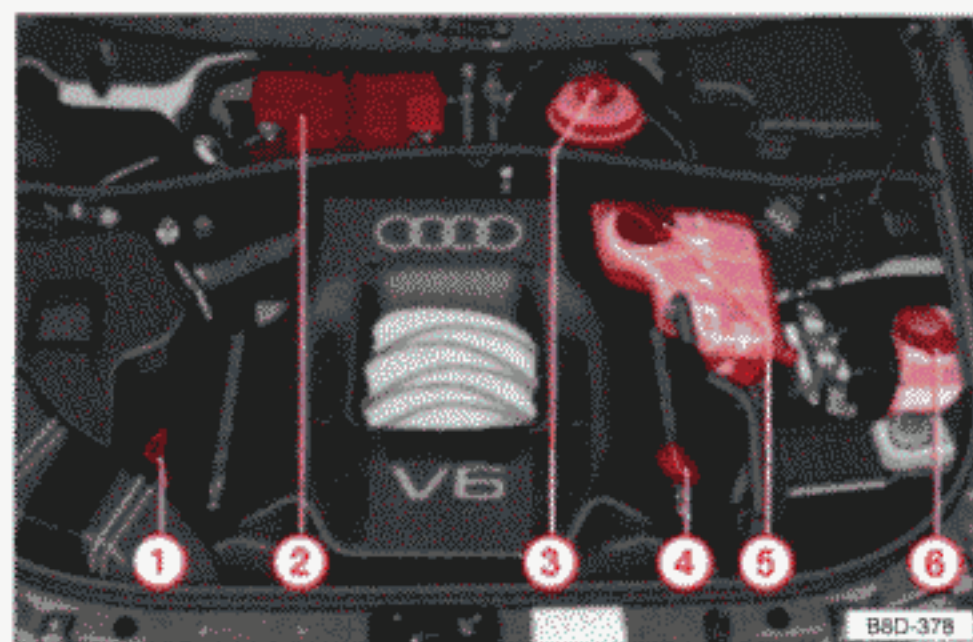
4-cylindrowy silnik benzynowy

Pozycja	strona
1 – akumulator	159
2 – wlew oleju silnikowego	154
3 – zbiornik płynu hamulcowego	158
4 – miarka oleju silnikowego	153
5 – zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego	156
6 – zbiornik płynu do zmywania szyb	162

Ostrzeżenie

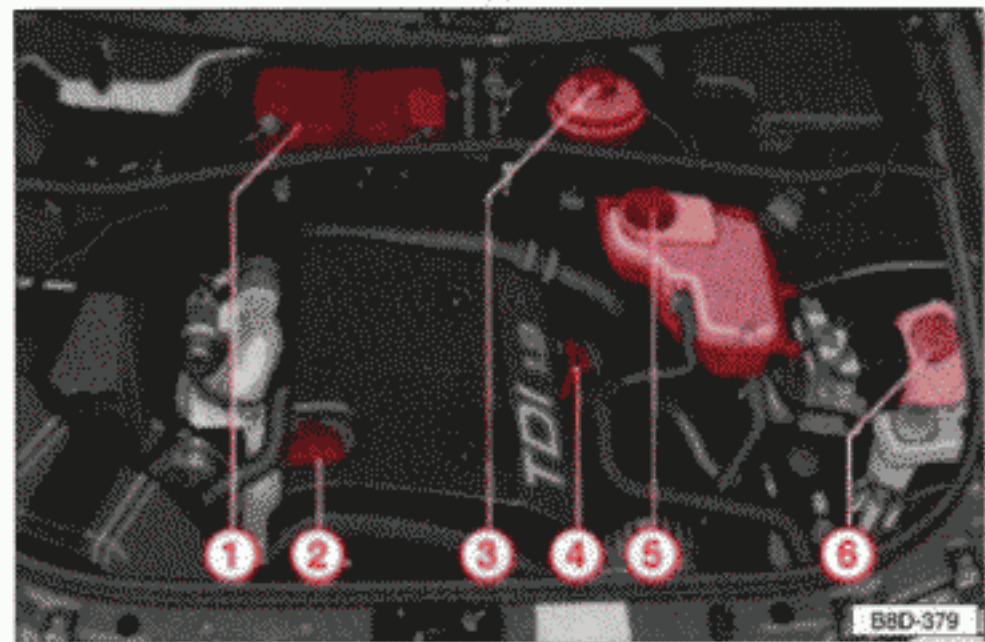
Należy koniecznie zapoznać się z ostrzeżeniami podanymi na stronie 148.

Rozmieszczenie elementów w silnikach nie pokazanych na rysunkach jest bardzo zbliżone do silników tu przedstawionych.



6-cylindrowy silnik benzynowy

Pozycja	strona
1 – miarka oleju silnikowego	153
2 – akumulator (pod osłoną)	159
3 – zbiornik płynu hamulcowego	158
4 – wlew oleju silnikowego	154
5 – zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego	156
6 – zbiornik płynu do zmywania szyb	162

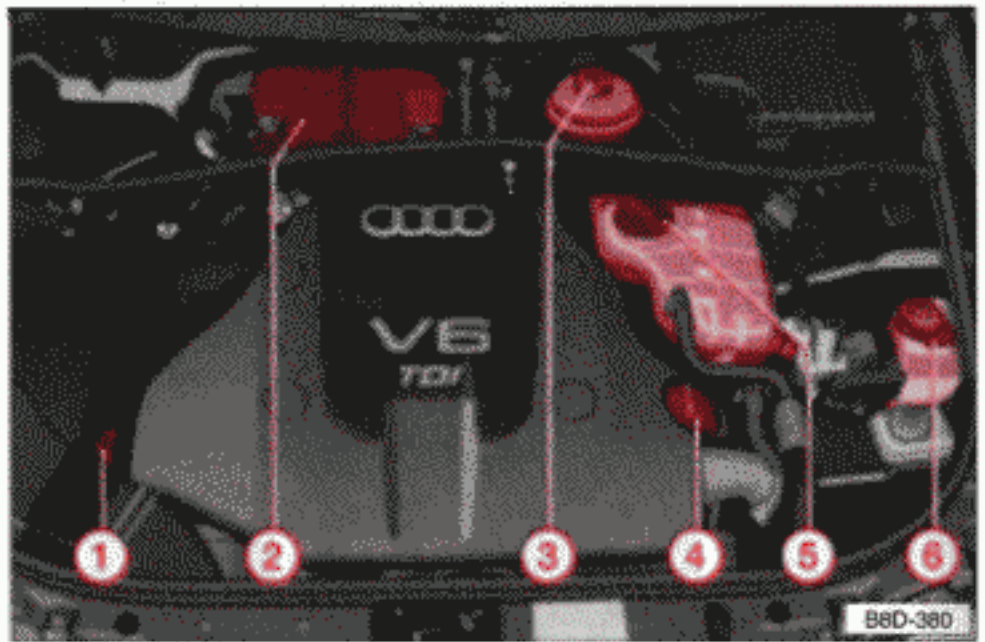


4-cylindrowy silnik wysokoprężny

Pozycja	strona
1 – akumulator	159
2 – wlew oleju silnikowego	154
3 – zbiornik płynu hamulcowego	158
4 – miarka oleju silnikowego	153
5 – zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego	156
6 – zbiornik płynu do zmywania szyb	162

Ostrzeżenie
Należy koniecznie zapoznać się z ostrzeżeniami na stronie 148.

Rozmieszczenie elementów w silnikach nie pokazanych na rysunkach jest bardzo zbliżone do silników tu przedstawionych.



6-cylindrowy silnik wysokoprężny

Pozycja	strona
1 – miarka oleju silnikowego	153
2 – akumulator (pod osłoną)	159
3 – zbiornik płynu hamulcowego	158
4 – wlew oleju silnikowego	154
5 – zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego	156
6 – zbiornik płynu do zmywania szyb	162

Olej silnikowy

Lepkość¹ i specyfikacja

Silnik jest napełniony fabrycznie specjalnym wysokogatunkowym olejem wielosezonowym, na którym za wyjątkiem bardzo zimnych stref klimatycznych można jeździć cały rok.

Podane na niniejszej stronie oznaczenia muszą występować na opakowaniu oleju oddzielnie lub **wspólnie** z innymi oznaczeniami.

Przy uzupełnianiu oleje można mieszać ze sobą.

Ważna uwaga

Oleje silnikowe ulegają ciągłemu doskonaleniu. Z tego powodu dane zawarte w niniejszej instrukcji odpowiadają stanowi w momencie oddawania instrukcji do druku.

ASO samochodów Audi są informowane na bieżąco przez producenta o wszystkich zmianach i najlepiej tam przeprowadzać wymianę oleju.

Silniki benzynowe

Wielosezonowe oleje lekkobieżne, oznaczenie VW 500 00² lub VW 502 00;

Oleje wielosezonowe, oznaczenie VW 501 01² lub API-SF wzgl. SG³

Silniki wysokoprężne

Wielosezonowe oleje lekkobieżne, oznaczenie VW 500 00² (do silników wysokoprężnych turbo, tylko w połączeniu z oznaczeniem VW 505 00²);

Oleje wielosezonowe, oznaczenie VW 505 00² (nadają się bez ograniczeń do **wszystkich** silników wysokoprężnych);

API-CD (w silnikach wysokoprężnych turbo można stosować tylko do uzupełniania w razie konieczności);

VW 501 01² (do silników wysokoprężnych turbo, tylko w połączeniu z oznaczeniem VW 505 00²).

² Za numerem normy VW musi znajdować się data nie przekraczająca 11.92.

³ Oleje te mogą być stosowane tylko w razie braku oleju prawidłowego.

¹ Lepkość cieczy.

Właściwości olejów

Oleje wielosezonowe według normy VW 501 01 i 505 00 są olejami o następujących właściwościach:

- możliwość stosowania przez cały rok w umiarkowanej strefie klimatycznej;
- bardzo dobra zdolność oczyszczania silnika;
- niezawodne smarowanie w całym zakresie temperatur silnika, przy dowolnych obciążeniach;
- duża odporność na starzenie się.

Wielosezonowe oleje lekkobieżne według normy VW 500 00 wykazują oprócz tego następujące zalety:

- zastosowanie całoroczne przy prawie wszystkich temperaturach zewnętrznych;
- małe straty tarcia w silniku;
- zapewnienie możliwie najlepszego rozruchu, nawet w bardzo niskich temperaturach.

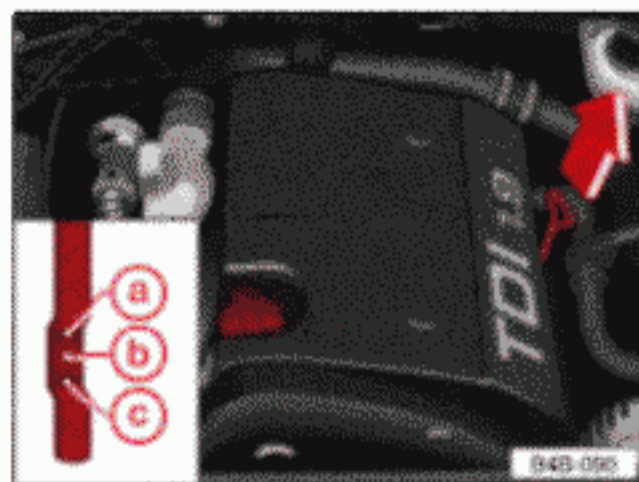
Wielosezonowe oleje lekkobieżne według normy VW 502 00

Oleje te stosowane do silników benzynowych odpowiadają normie VW 501 01 oraz 500 00 i wykazują ponadto następujące zalety:

Są szczególnie przydatne do stosowania w utrudnionych warunkach eksploatacji, jak np. trudne warunki drogowe, częste holowanie przyczepy, wysoki udział jazdy w terenach górskich i w gorących strefach klimatycznych.

Oleje jednosezonowe według normy VW 501 01 i 505 00

Oleje jednosezonowe z zasady nie nadają się do eksploatacji przez cały rok, ze względu na ograniczony zakres lepkości. Oleje te można stosować tylko w ekstremalnych strefach klimatycznych.



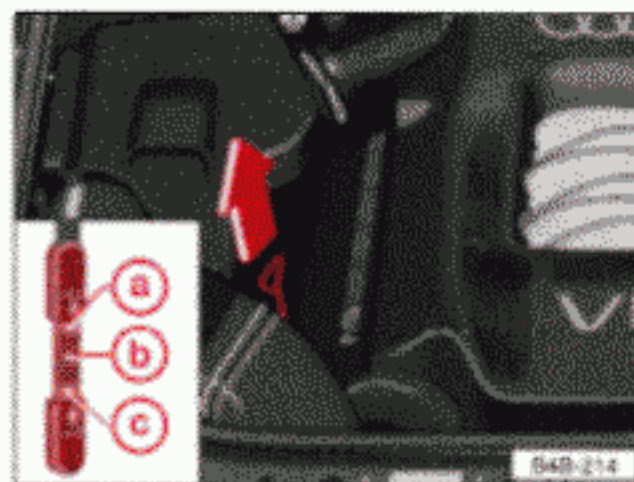
Sprawdzanie poziomu oleju

Zużywanie oleju przez silnik jest zjawiskiem normalnym i może wynosić do 1,0 l/1000 km.

Poziom oleju należy z tego względu sprawdzać w regularnych odstępach czasu, najlepiej przy każdym tankowaniu paliwa i przed długimi jazdami. Dokładny poziom oleju można zmierzyć tylko w silniku **rozgrzanym do temperatury roboczej**.

Umieszczenie miarki poziomu oleju pokazane jest na rysunkach:

lewy rysunek – silnik 4-cylindrowy,
górny rysunek – silnik 6-cylindrowy.



Podczas pomiaru poziomu oleju samochód musi stać poziomo. Po zatrzymaniu silnika należy odczekać kilka minut, aby olej spłynął do miski olejowej.

Wyciągnąć miarkę poziomu oleju, wytrzeć ją czystą szmatką i wsunąć z powrotem do oporu.

Następnie ponownie wyjąć miarkę i odczytać poziom oleju:

Pole odczytowe na miarce:

a – **nie wolno** dolewać oleju.

b – **można** dolać oleju.

Może się zdarzyć, że po dolaniu poziom oleju będzie w zakresie (a).

c – **koniecznie** dolać oleju.

Wystarczy, aby po dolaniu poziom znajdował się w dowolnym miejscu zakresu (b) (pole moletowane).

Uwaga

Przy szczególnie dużym obciążeniu silnika, na przykład w czasie długiej jazdy latem na autostradzie, przy holowaniu przyczepy lub przekraczaniu przełęczy w wysokich górach, należy poziom oleju w miarę możliwości utrzymywać w zakresie (a), ale **go nie przekraczać**.

Uzupełnianie oleju

Odkręcić korek wlewu oleju w pokrywie głowicy cylindrów i dolewać olej porcjami po 0,5 l, sprawdzając przy tym poziom za pomocą miarki.

Poziom oleju nigdy nie powinien przekraczać zakresu (a). W przeciwnym przypadku nastąpi odessanie oleju przez odpowietrzanie przestrzeni korbowej i wydalenie go do atmosfery przez układ wydechowy. W samochodach z katalizatorem odessany olej może spalić się w katalizatorze i uszkodzić go.

Ostrzeżenie

Przy dolewaniu olej nie powinien dostać się na gorące części silnika. Niebezpieczeństwo pożaru.

Dokładnie zakręcić korek wlewu oleju i wsunąć do oporu miarkę poziomą. W przeciwnym razie po uruchomieniu silnika może nastąpić wyciek oleju.

Wymiana oleju silnikowego

Olej silnikowy należy wymieniać w okresach podanych w „Książce przeglądów serwisowych”.

 *Ze względu na problemy związane z usuwaniem przepracowanego oleju, specjalnymi narzędziami do wymiany i odpowiednimi umiejętnościami obsługowymi, najlepiej dokonywać wymiany oleju silnikowego i filtra w ASO samochodów Audi.*

Dodatki do olejów

Do oleju silnikowego nie wolno dodawać żadnych dodatkowych środków smarujących.

Uszkodzenia spowodowane przez dodawanie takich środków nie są objęte gwarancją.

Wspomaganie kierowania

Zbiornik płynu znajduje się z prawej strony w przedziale silnikowym.

Właściwa ilość płynu w zbiorniku jest ważna dla prawidłowego działania układu wspomagania.

Poziom płynu sprawdzany jest w ramach przeglądu serwisowego zgodnie z „Książką przeglądów serwisowych”.

Należy zwrócić uwagę na następujące informacje:

- Przy włączonym silniku nie wolno przytrzymywać skreconej do oporu kierownicy przez okres dłuższy niż 15 sekund. Ze względu na długotrwały maksymalny opór olej hydrauliczny zostaje silnie rozgrzany przez pompę wspomagania.

Może to doprowadzić do uszkodzeń w układzie wspomagania kierowania.

Każde skreślenie kierownicy w skrajne położenie na postoju jest zauważalne przez szumy w układzie, ponieważ pompa wspomagania jest przy tym mocno obciążona. Ponadto następuje jednocześnie chwilowe obniżenie się obrotów biegu jałowego silnika.

- W razie uszkodzenia układu wspomagania lub po wyłączeniu silnika (podczas holowania) układ kierowniczy samochodu nadal w pełni działa. Do kierowania trzeba jednak używać większej siły.

W razie nieszczelności lub uszkodzenia urządzenia należy możliwie szybko udać się do ASO samochodów Audi.

Układ chłodzenia

Układ chłodzenia jest napełniony fabrycznie wielosezonowym płynem chłodzącym, który nie wymaga wymiany. Płyn chłodzący składa się z wody i 40% dodatku typu G 12 A8D firmy Audi. Roztwór ten nie tylko zabezpiecza przed zamarzaniem do temperatury -25°C , ale także chroni lekkie stopy w układzie chłodzenia przed korozją. Zapobiega ona także osadzaniu się kamienia i znacznie podwyższa temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Nie można zmniejszać stężenia płynu chłodzącego, nawet w ciepłych porach roku lub w ciepłych krajach przez dolewanie wody. **Stężenie dodatku do płynu chłodzącego musi wynosić co najmniej 40%.**

Jeżeli ze względów klimatycznych potrzebne jest zabezpieczenie przed oddziaływaniem silniejszych mrozów, należy zwiększyć udział dodatku G 12 A8D, ale tylko do 60% (zabezpiecza to przed mrozem do około -40°C). Przekroczenie tej wartości nie poprawia zabezpieczenia przed mrozem, lecz pogarsza działanie chłodzące.

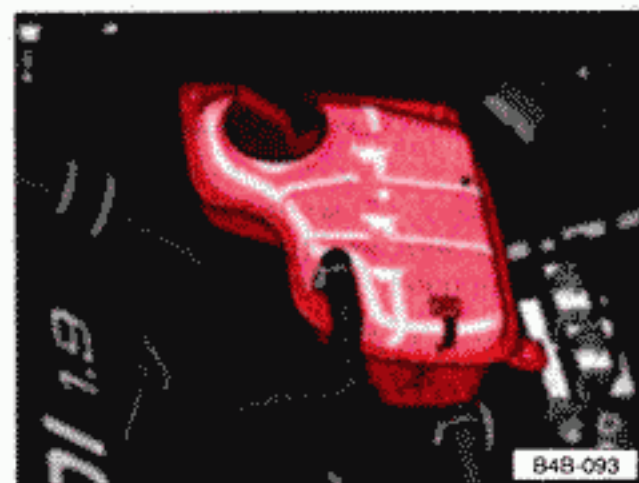
Samochody przeznaczone na eksport do krajów o zimnym klimacie są fabrycznie zabezpieczone przed zamarzaniem układu chłodzenia do około -35°C .

Jako dodatek przeciwmazający można stosować tylko środek **G 12 A8D** lub dodatek o nazwie **TL-VW 774 D** (zwracać uwagę na nazwę na opakowaniu). Dodatki te można nabyć w ASO samochodów Audi.

Inne dodatki do płynu chłodzącego mogą przede wszystkim znacznie pogorszyć zabezpieczenie przed korozją. Powstałe uszkodzenia spowodowane korozją mogą doprowadzić do wycieku płynu, a w następstwie do poważnych uszkodzeń silnika.

Uwaga

Przy napełnianiu nigdy nie należy mieszać środka G12 z innymi dodatkami do płynu chłodzącego (w tym również ze środkiem G11).



Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

Zbiornik wyrównawczy znajduje się po lewej stronie przedziału silnikowego. Patrz rysunek.

Poziom płynu chłodzącego jest kontrolowany przez lampkę sygnalizacyjną. Patrz strona 80 i 88. Z tego względu zaleca się sprawdzanie od czasu do czasu poziomu płynu chłodzącego.

Jeżeli silnik jest zimny, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX zbiornika wyrównawczego. Jeżeli silnik jest rozgrzany, poziom płynu może nieco przekraczać oznaczenie MAX. Patrz rysunek.

Ubytki płynu chłodzącego

Ubytki płynu chłodzącego są spowodowane przede wszystkim nieszczelnościami. W takim przypadku należy natychmiast przeprowadzić sprawdzenie układu chłodzenia w ASO samochodów Audi. Samo dolanie płynu jest niewystarczające.

Jeżeli układ jest szczelny, ubytki mogą wystąpić tylko wówczas, gdy płyn chłodzący zagotuje się w wyniku przegrzania i zostanie wypchnięty z układu.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

Zatrzymać silnik i odczekać na jego ostygnięcie. Następnie nakryć szmatką korek zbiornika wyrównawczego i ostrożnie odkręcić go w lewo o **jeden** obrót, aby spowodować zmniejszenie ciśnienia. Następnie całkowicie odkręcić korek.

Ostrzeżenie

Nie otwierać korka zbiornika wyrównawczego przy gorącym silniku. Niebezpieczeństwo oparzenia. Układ chłodzenia znajduje się pod ciśnieniem.

Jeżeli w sytuacji przymusowej zachodzi konieczność dolania samej wody, należy następnie odtworzyć z powrotem prawidłowe proporcje składników płynu chłodzącego za pomocą odpowiedniego dodatku (patrz poprzednia strona).

Przy dużych ubytkach należy dolewać płyn chłodzący tylko wówczas, gdy silnik jest zimny, aby uniknąć uszkodzenia układu.

Nie dolewać płynu powyżej oznaczenia MAX.

Przy przegrzaniu nadmierna ilość płynu zostanie wypchnięta z układu chłodzenia przez zawór bezpieczeństwa.

Mocno zakręcić korek.

Ostrzeżenia

Dodatek do płynu chłodzącego jak również płyn chłodzący są szkodliwe dla zdrowia.

Dodatek do płynu chłodzącego należy przechowywać w oryginalnych pojemnikach i chronić przed dziećmi. Płyn chłodzący należy zlewać do naczynia i również odpowiednio przechowywać.

 **Złanego płynu chłodzącego z zasady nie wolno używać ponownie. Należy go przekazać do odzysku, zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.**

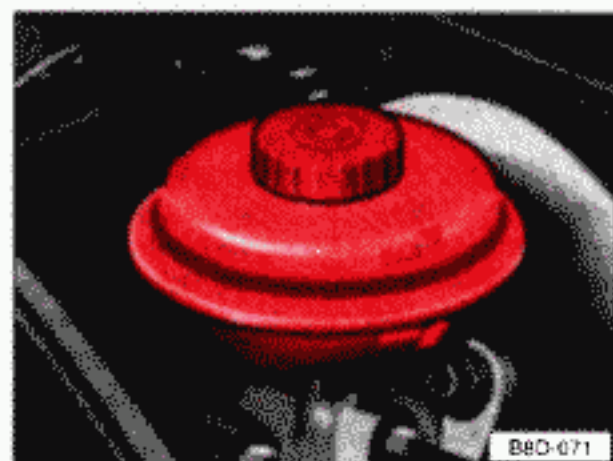
Wentylator chłodnicy

Wentylator chłodnicy jest napędzany elektrycznie i sterowany przełącznikiem termicznym w zależności od temperatury płynu chłodzącego. Dodatkowy wentylator elektryczny przełącza się przy pracującym silniku skokowo, w zależności od temperatury płynu chłodzącego.

Ostrzeżenie

W zależności od wyposażenia silnika, wentylator może się jeszcze przez pewien czas (do 10 minut) obracać przy wyłączonym zapłonie. Może też niespodziewanie włączyć się ponownie. Z tego względu przy pracach w przedziale silnikowym należy zachować szczególną ostrożność.

Płyn hamulcowy



Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po lewej stronie przedziału silnikowego.

Uwaga

W samochodach z kierownicą z prawej strony zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po przeciwnej stronie przedziału silnikowego.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

Poziom płynu hamulcowego musi zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami MAX. i MIN.

W czasie eksploatacji następuje niewielkie obniżenie się poziomu płynu w wyniku zużycia okładzin hamulcowych i automatycznej regulacji hamulców. Jest to zjawisko normalne.

Jeżeli poziom płynu hamulcowego obniży się zauważalnie w krótkim czasie lub obniży się poniżej oznaczenia MIN., może to wskazywać na nieszczelność układu hamulcowego. Za niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest sygnalizowany przez zapalenie się lampki sygnalizacyjnej hamulców (patrz również strony 81 i 88). Należy natychmiast zwrócić się do ASO samochodów Audi i zlecić sprawdzenie układu hamulcowego.

Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy w miarę upływu czasu wchłania wilgoć z otaczającego powietrza. Zbyt duża zawartość wody w płynie może spowodować trwałą korozję układu hamulcowego. Oprócz tego znacznie obniży się temperatura wrzenia płynu. Z tych powodów płyn hamulcowy należy wymieniać co dwa lata.

Ostrzeżenie

Jeżeli płyn hamulcowy jest stary, przy intensywnym używaniu hamulców może dojść do powstania w układzie hamulcowym pęcherzyków pary. Powoduje to znaczne pogorszenie się hamowania, a tym samym bezpieczeństwa jazdy.

Należy stosować tylko oryginalny płyn hamulcowy firmy Audi (oznaczenie według normy US FMVSS 116 DOT 4). Płyn musi być świeży.

Ostrzeżenie

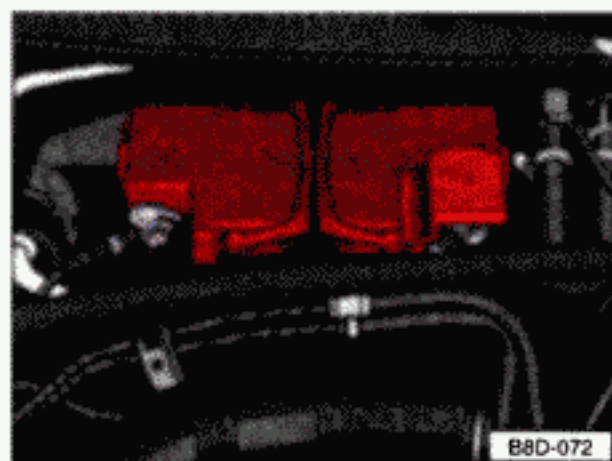
Płyn hamulcowy jest trujący. Należy go przechowywać jedynie w oryginalnych, zamkniętych opakowaniach i szczególnie chronić przed dziećmi.

Należy również pamiętać, że płyn hamulcowy działa szkodliwie na lakier samochodu.

 Ze względu na problemy związane z usunięciem przepracowanego płynu, specjalnymi narzędziami do wymiany i odpowiednimi umiejętnościami obsługowymi, najlepiej dokonywać wymiany płynu hamulcowego ASO samochodów Audi.

Zaleca się wymianę płynu hamulcowego w ASO samochodów Audi w czasie przeglądu serwisowego samochodu.

Akumulator



Akumulator znajduje się we wnętrzu na wodę deszczową (patrz rysunek).

Zacisk (+) akumulatora posiada osłonę z tworzywa. Przy wspomaganiu rozruchu z akumulatora innego samochodu należy w celu dotarcia do zacisku (+) otworzyć osłonę.

Ostrzeżenia

Podczas prac przy akumulatorze należy przestrzegać poniższych uwag i zasad bezpieczeństwa.



Zakładać okulary ochronne. Krople elektrolitu nie mogą dostać się do oczu, na skórę lub na ubranie.



Elektrolit jest silnie żrący. Zakładać rękawice i okulary ochronne. Akumulatora nie wolno przechylać, aby elektrolit nie wyciekł z otworów odpowietrzających. W razie dostania się elektrolitu do oczu natychmiast przepłukiwać je czystą wodą, przez kilka minut. Następnie zwrócić się niezwłocznie do lekarza. Krople elektrolitu na skórze lub ubraniu zneutralizować natychmiast roztworem mydła i przepłukać obficie wodą. W razie wypicia elektrolitu natychmiast zwrócić się do lekarza.



Chronić akumulator i elektrolit przed dziećmi.



W czasie ładowania akumulatora wytwarza się gaz, który jest mieszaniną wybuchową.



Nie zbliżać się do akumulatora z ogniem, iskrami, otwartym światłem i papierosem. Nie dopuszczać również do iskrzenia wywołanego zwarciami lub podłączaniem przewodów elektrycznych. Nie zwierać biegunów akumulatora. Niebezpieczeństwo wypadku spowodowanego iskrzeniem o dużej energii.

• Przed rozpoczęciem prac przy urządzeniach elektrycznych odłączyć od akumulatora ujemny przewód.

• Przy odłączaniu akumulatora od instalacji elektrycznej najpierw odłączyć przewód ujemny, a następnie dodatni.

Nie odłączać akumulatora przy pracującym silniku, ponieważ może to spowodować uszkodzenie urządzeń elektrycznych (elementów elektronicznych).

• Przy ponownym podłączaniu akumulatora przyłączyć najpierw przewód dodatni, a dopiero po nim ujemny. Nie zamieniać przewodów. Niebezpieczeństwo pożaru.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu

W normalnych warunkach eksploatacji akumulator nie wymaga prawie żadnych zabiegów obsługowych. Przy wysokich temperaturach zewnętrznych może jednak nastąpić obniżenie się poziomu elektrolitu spowodowane parowaniem. Z tego względu zaleca się okresowe sprawdzanie poziomu elektrolitu lub zlecenie wykonania tej czynności.

Jeżeli poziom elektrolitu obniży się poniżej oznaczenia MIN, należy do danych ogniów dołączyć wody destylowanej do poziomu MAX.

Eksploatacja zimowa

W warunkach zimowych akumulator jest bardzo mocno obciążony. Przy niskich temperaturach jego zdolność rozruchowa stanowi tylko część zdolności rozruchowej w normalnych warunkach. Z tego powodu wskazane jest, przed rozpoczęciem sezonu zimowego zlecenie sprawdzenia i ewentualne doładowanie akumulatora ASO samochodów Audi.

Jeżeli w czasie silnego mrozu samochód nie będzie eksploatowany przez kilka tygodni, akumulator należy wydemontować i przechowywać w pomieszczeniu zabezpieczonym przed mrozem, aby nie nastąpiło jego zamarznięcie i uszkodzenie.

Ładowanie akumulatora

Przy ładowaniu akumulatora małym prądem (np. małym prostownikiem) zwykle nie trzeba odłączać przewodów. Należy jednak zawsze postępować według zasad podanych przez producenta prostowników.

Przed szybkim ładowaniem tzn. prądem o dużym natężeniu odłączyć od akumulatora oba przewody łączące go z instalacją samochodową.

Należy przestrzegać przy tym następujących zasad:

- Przy ładowaniu akumulatora nie potrzeba odkręcać korków.

Rozładowany akumulator może zamarznąć już przy temperaturze -10°C . **Przed szybkim ładowaniem zamarznięty akumulator należy koniecznie rozmrozić, ponieważ może on wybuchnąć.**

Najpierw podłączyć do sieci przewód zasilający prostownika, a następnie prawidłowo podłączyć końcówki prostownika do akumulatora:

czerwona – plus (+),
czarna – minus (-).

- Po zakończeniu ładowania najpierw wyłączyć prostownik i odłączyć go od sieci. Następnie zdjąć zaciski przewodów prostownika z akumulatora.

Wymiana akumulatora

Jeżeli trzeba wymienić akumulator, należy zastosować nowy, o takiej samej pojemności, napięciu (12 V), prądzie, budowie i uszczelnieniu korków. ASO samochodów Audi oferują odpowiednie akumulatory.

 ***Ze względu na sposób postępowania ze zużytym akumulatorem najlepiej zlecić jego wymianę ASO samochodów Audi. Akumulatory zawierają między innymi kwas siarkowy oraz ołów i z tego względu nie wolno ich wyrzucać do śmietnika.***

Uwagi

Po zdjęciu i ponownym założeniu zacisków akumulatora następujące funkcje zostają wyłączone, wzgl. nie mogą dalej pracować bez zakłóceń:

- automatyka podnoszenia i opuszczania szyb,
- obroty silnika,
- radio.

W jaki sposób odpowiednie funkcje mogą zostać uruchomione, opisane zostało w rozdziałach „Elektryczne uruchamianie szyb” (strona 22), „Wyłącznik zapłonu” (strona 70) i w instrukcji obsługi radioodbiornika.

Urządzenie do zmywania szyb



Zbiornik płynu do zmywania szyb i reflektorów* znajduje się w przedziale silnikowym.

Zbiornik do zmywania samych szyb ma pojemność około 3,5 litra, a z urządzeniem do zmywania reflektorów około 6,5 litra.

Napełnianie zbiornika

Wskazane jest dodawanie zawsze do wody środka do mycia szyb (w zimie z dodatkami zabezpieczającymi przed zamarzaniem), ponieważ sama woda nie wystarczy do szybkiego i intensywnego zmywania szyb i reflektorów.

Również przy **ogrzewanych dyszach urządzenia do zmywania szyb*** należy zawsze w zimie dodawać środek zabezpieczający przed zamarzaniem.

Uwaga

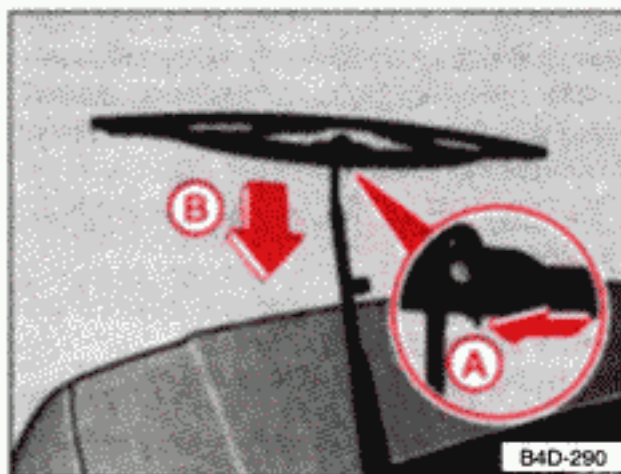
Jeżeli brak jest środka do mycia szyb zabezpieczającego przed zamarzaniem, można zastosować spirytus (stężenie spirytusu nie może przekraczać 15%). Należy przy tym zwrócić uwagę, że przy takim stężeniu temperatura zamarzania nie jest niższa niż -5°C . Nigdy nie stosować środków przeciw zamarzaniu używanych w układzie chłodzenia lub innych dodatków.

Pióra wycieraczek

Ostrzeżenia

- Prawidłowy stan piór wycieraczek jest konieczny dla zachowania dobrej widoczności.
- W celu uniknięcia powstawania smug pióra wycieraczek należy regularnie czyścić środkiem do mycia szyb. Przy silnym zabrudzeniu, np. reszkami owadów, można oczyścić pióra gąbką lub szmatką.
- Ze względów bezpieczeństwa pióra wycieraczek należy wymieniać raz lub dwa razy w roku. Pióra wycieraczek dostępne są w ASO samochodów Audi.

W czasie mrozów, przed każdym pierwszym włączeniem wycieraczek należy sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie są przymarznięte.



Wymiana piór wycieraczek

Zdejmowanie piór wycieraczek

- Odchylić ramię wycieraczki od szyby i ustawić pióro prostopadle do ramienia.
- Nacisnąć sprężynę zabezpieczającą **A** w kierunku strzałki.
- Odblokować pióro **B** w kierunku strzałki i zdjąć z ramienia w przeciwnym kierunku.

Mocowanie piór wycieraczek

Sprężyna zabezpieczająca powinna pewnie zabezpieczyć pióro (trzask zaczepu).

Przy montażu piór wycieraczek z łopatkami dociskającymi należy pamiętać, aby łopatki te skierowane były w dół.

Koła

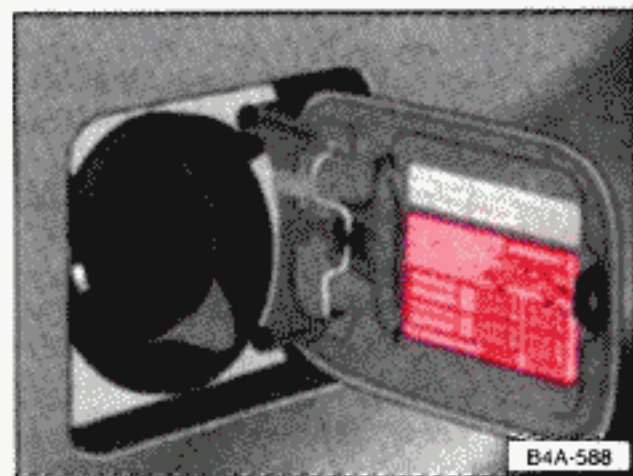
Zasady ogólne

- Nowe opony nie mają na początku optymalnej przyczepności. Z tego względu należy je dotrzeć przez wolniejszą i ostrożniejszą jazdę na pierwszych 100 km. Wpływa to korzystnie na żywotność opon.
- Ze względu na swoją konstrukcję i ukształtowanie bieżnika, jego głębokość w nowych oponach może być różna w zależności od wykonania i producenta.
- Sprawdzać okresowo, czy opony nie mają uszkodzeń (nakłuć, przecięć, zadrapań lub pęcherzy). Usuwać również obce ciała znajdujące się w bieżniku.
- W celu uniknięcia uszkodzeń opon i obręczy należy najeżdżać na krawężniki lub inne przeszkody bardzo powoli i w miarę możliwości pod kątem prostym.

Uszkodzenia opon i obręczy są często ukryte. Silniejsze drgania lub ściąganie samochodu w jedną stronę mogą być spowodowane uszkodzeniem opony. **Jeżeli istnieje podejrzenie, że któreś koło jest uszkodzone, należy natychmiast zmniejszyć prędkość.**

Sprawdzić, czy opony nie mają uszkodzeń (pęcherze, rysy itp.) i jeżeli w czasie oględzin uszkodzenia nie zostaną stwierdzone, należy ostrożnie i powoli dojechać do najbliższej ASO samochodów Audi i zlecić sprawdzenie samochodu.

- Chronić opony przed olejem, smarami i paliwem.
- W razie zgubienia kapturka zaworu powietrza zaraz założyć nowy.
- Przed zdjęciem kół należy je uprzednio oznakować, aby przy zakładaniu zachować ten sam kierunek obrotów.
- Zdemontowane koła lub opony przechowywać zawsze w chłodnym, suchym i w miarę możliwości ciemnym miejscu.



B4A-588

Ciśnienie w oponach

Wartości ciśnienia w oponach letnich podane są na nalepce umieszczonej na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa. Patrz rysunek.

Ciśnienie w oponach ma szczególne znaczenie przy dużych prędkościach jazdy. Należy je sprawdzać co najmniej raz w miesiącu oraz przed każdą dłuższą jazdą. Nie wolno zapominać przy tym o kole zapasowym:

- Ciśnienie w kole awaryjnym podane jest na boku jego opony.

- W kole zapasowym z normalną oponą należy zawsze utrzymywać najwyższe ciśnienie przewidziane dla danego typu samochodu.

Ciśnienie sprawdzać tylko przy zimnych oponach. **Nie obniżać podwyższonego ciśnienia, gdy opony są rozgrzane.** Przy dużych zmianach obciążenia odpowiednio dostosowywać do niego ciśnienie.

Zbyt wysokie lub za niskie ciśnienie w oponach skraca żywotność ogumienia i źle wpływa na zachowanie się samochodu w czasie jazdy.

W samochodach z pełnymi kołpakami zamiast kapturków na zawory powietrza zastosowano przedłużenia zaworów. Patrz rysunek.

W celu sprawdzenia i wyregulowania ciśnienia w oponach nie trzeba odkręcać tych przedłużeń.

Ostrzeżenie

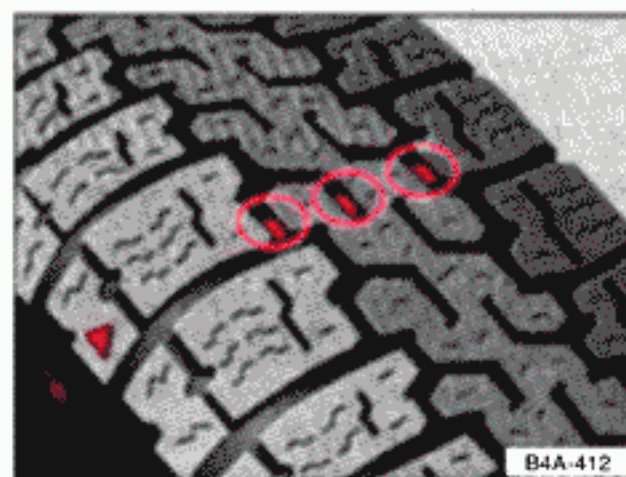
Przy długotrwałej jeździe z dużą prędkością opona ze zbyt małym ciśnieniem powietrza wykonuje większą pracę i z tego powodu mocno się rozgrzewa. Może to doprowadzić do oddzielenia się bieżnika, a nawet do zerwania opony.

✿ **Zbyt małe ciśnienie w oponach powoduje wzrost zużycia paliwa i niekorzystnie oddziałuje na środowisko.**

Wyważanie kół

Koła nowego samochodu są fabrycznie wyważone. W trakcie eksploatacji samochodu może jednak powstać niewyważenie, spowodowane różnymi czynnikami. Odczuwa się je poprzez drgania kierowcy.

Niewyważenie powoduje przyspieszone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia kół i opon. Z tego powodu w takich przypadkach zaleca się ponowne wyważenie kół. Koła należy wyważać także zawsze po zamontowaniu nowych opon.



Wskaźniki zużycia

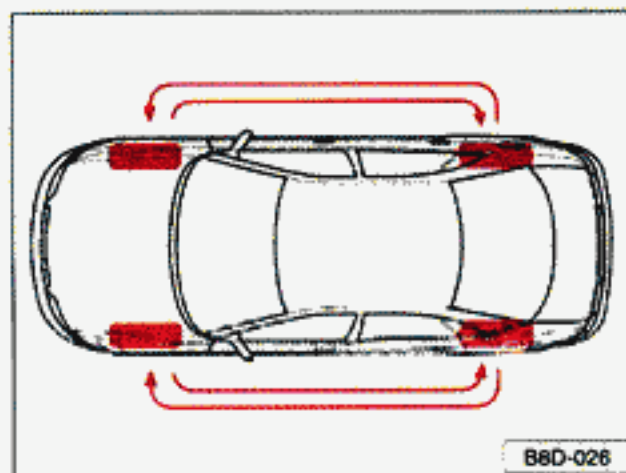
W oryginalnym ogumieniu na dolnym poziomie bieżnika znajdują się poprzecznie do kierunku jazdy wskaźniki zużycia o wysokości 1,6 mm (patrz rysunek). W zależności od rodzaju opony mogą one powtarzać się na oponie 6 do 8 razy w takich samych odstępach. Oznaczenia na boku opony (na przykład litery TWI lub symbol trójkąta) określają położenie wskaźników zużycia.

Ostrzeżenia

- Opony należy wymienić najpóźniej wówczas, gdy ich zużycie dojdzie do wskaźników.
- Zużyte opony zmniejszają niezbędną przyczepność do jezdni, zwłaszcza przy dużych prędkościach na mokrej nawierzchni. Samochód zaczyna w tych warunkach „pływać”.

Uwaga

Dopuszczona przepisami minimalna pozostałość bieżnika mierzona we wgłębieniu obok wskaźnika zużycia wynosi 1,6 mm. Przepisy w innych krajach mogą dopuszczać inne wartości.



Zamiana kół

W razie przyspieszonego zużywania się ogumienia przednich kół zaleca się dokonanie zamiany przednich kół z tylnymi, w sposób pokazany na rysunku. Dzięki temu wszystkie opony będą miały prawie taką samą żywotność.

Przy niektórych sposobach zużywania się opon może być również celowe zamienianie kół w kolejności na krzyż. Dokładniejsze informacje można uzyskać w ASO samochodów Audi.

Uwaga

W przypadku bieżnika przeznaczonego tylko do jednego kierunku obrotów, oznaczonego za pomocą strzałki na boku opony, wymiana opon w kolejności na krzyż jest niedopuszczalna.

Wymiana kół i opon

Opony i obręcze (w kołach tarczowych) są ważnymi elementami konstrukcyjnymi. Z tego względu należy używać jedynie opon i obręczy dopuszczonych przez firmę Audi. Są one specjalnie dostosowane do typu samochodu i w znacznym stopniu warunkują dobrą przyczepność do nawierzchni oraz bezpieczeństwo jazdy.

Oznaczenie opon i obręczy dopuszczonych dla danego samochodu (w zależności od krajowego ustawodawstwa) podane jest w dokumentacji samochodu.

ASO samochodów Audi posiadają aktualne informacje o oponach dopuszczonych do danego samochodu, a ponadto wiele z nich oferuje bogaty wybór opon i obręczy.

• Montaż opon i ich naprawa wymagają specjalistycznych umiejętności i odpowiednich narzędzi. Z tego powodu prace te powinny być wykonywane wyłącznie przez fachowców.

✿ *Ze względu na sposób postępowania ze starymi oponami oraz potrzebne narzędzia specjalne i umiejętności fachowe najkorzystniej dokonywać wymiany opon w ASO samochodów Audi.*

• Ze względu na bezpieczeństwo jazdy, nie należy wymieniać pojedynczych opon, lecz co najmniej opony na jednej osi. Opony z głębszym bieżnikiem powinny zawsze znajdować się na przednich kołach.

• Samochody z napędem na cztery koła muszą być wyposażone we wszystkie cztery opony o takiej samej wielkości, budowie i rodzaju bieżnika oraz powinny być wykonane z takiego samego materiału, aby nie spowodować uszkodzenia środkowego mechanizmu różnicowego w wyniku stałej różnicy prędkości obrotowych.

Z tego samego względu można stosować tylko koło zapasowe o identycznym ogumieniu jak ogumienie pozostałych kół lub koło awaryjne* dostarczone wraz z samochodem.

Żywotność układu napędowego na cztery koła nie jest zależna od różnego stopnia zużycia opon.

Jeżeli w czasie eksploatacji samochód ma zostać wyposażony w inne opony lub obręcze niż zamontowane fabrycznie, należy przestrzegać następujących zasad:

Ostrzeżenia

- Ze względów technicznych zwykle nie można stosować obręczy od innych samochodów, nawet jeżeli są to samochody tego samego typu.
- Obręcze i śruby kół są do siebie konstrukcyjnie dopasowane.

Przy każdej wymianie na inne obręcze (np. z lekkich stopów lub z ogumieniem zimowym), należy zastosować odpowiednie śruby kół o prawidłowej długości i kształcie łba. Zależy od tego prawidłowe zamocowanie kół i działanie układu hamulcowego.

• Używanie opon lub obręczy kół, które nie są zatwierdzone przez firmę Audi dla danego typu samochodu może wpłynąć ujemnie na bezpieczeństwo jazdy, a oprócz tego samochód może stracić dopuszczenie do poruszania się po drogach publicznych.

• Przy samodzielnym zakładaniu kołpaków, należy uważać, aby zapewnić wystarczającą ilość powietrza do chłodzenia układu hamulcowego.

ASO samochodów Audi są poinformowane o możliwościach technicznych zamiany lub wymiany opon, obręczy kół i kołpaków.

Opony zimowe

W zimowych warunkach można znacznie polepszyć właściwości jazdy samochodu, również przy napędzie na cztery koła, przez założenie opon zimowych. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych w szerokie opony lub opony do szybkiej jazdy (oznaczenie literowe H lub V na boku opony). Ze względu na swoją budowę (szerokość, skład mieszanki gumowej, kształt bieżnika itp.) są one mało odporne na poślizg na śniegu i lodzie.

Przy zakładaniu opon zimowych należy uwzględniać następujące zalecenia:

- W celu uzyskania możliwie najlepszych warunków jazdy montować opony zimowe na wszystkich czterech kołach.

- Ciśnienie w oponach zimowych musi być wyższe niż w oponach letnich o 0,2 bara. Wartości ciśnienia w oponach letnich są podane na nalepce na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

W samochodach z podaną fabrycznie **prędkością maksymalną ponad 210 km/h** nie potrzeba zwiększać ciśnienia w oponach.

- Należy stosować tylko opony zimowe dopuszczone dla danego samochodu, które podane są (w zależności od przepisów krajowych) w dokumentacji samochodu lub można uzyskać o nich informacje w ASO samochodów Audi. Patrz również poprzednia strona.

- Opony zimowe tracą w dużym stopniu swoje właściwości, gdy profil bieżnika zostanie zużyty do głębokości 4 mm.

Opony zimowe tracą również w dużym stopniu swoje właściwości w wyniku starzenia się, mimo, że głębokość bieżnika będzie znacznie większa niż 4 mm.

Dla opon zimowych obowiązują następujące ograniczenia prędkości:

Litera Q – maksymalnie 160 km/h,

Litera T – maksymalnie 190 km/h,

Litera H – maksymalnie 210 km/h.

W Niemczech, samochody, które mogą tę prędkość przekraczać muszą posiadać odpowiednią nalepkę ostrzegawczą umieszczoną w polu widzenia kierowcy. Nalepki takie można otrzymać w ASO samochodów Audi.

W innych krajach mogą obowiązywać odmiennie przepisy.

Zamiast opon zimowych można również używać opon wielosezonowych.

- **Zalecenie stosowania opon zimowych dotyczy również samochodów z napędem na cztery koła.**

Łańcuchy przeciwśnieżne

- Łańcuchy przeciwśnieżne ułatwiają napęd w warunkach zimowych i poprawiają hamowanie.

Gdy wymagane jest stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych, dotyczy to również samochodów z napędem na cztery koła.

- Zakładanie łańcuchów przeciwśnieżnych na małogabarytowe koło awaryjne oraz na opony zamontowane na obręczach 7J x 15 i 7J x 16 jest ze względów technicznych niedopuszczalne.

- Łańcuchy przeciwśnieżne, również w samochodach z napędem na cztery koła, wolno zakładać tylko na przednie koła.

- Należy stosować tylko łańcuchy o drobnych ogniwach nie większych niż 15 mm (dotyczy to również zapięcia łańcucha).
- Do jazdy po drogach bez śniegu należy łańcuchy zdejmować, gdyż w takich warunkach pogarszają one jazdę, niszczą opony i ulegają szybkiemu uszkodzeniu.
- W Niemczech dopuszczalna prędkość maksymalna z łańcuchami przeciwśnieżnymi wynosi 50 km/h.

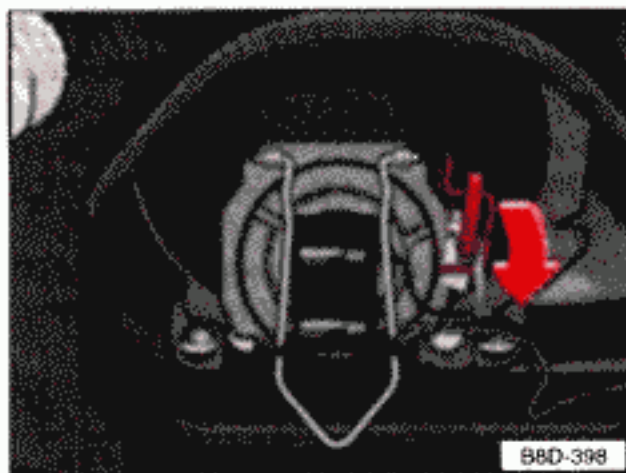
Zmiana ustawienia reflektorów

W czasie jazdy w krajach, w których obowiązuje ruch kołowy po przeciwnej stronie, niż we własnym kraju, asymetryczne światła mijania oślepiają jadących z przeciwnego kierunku.

Z tego względu należy odpowiednio zmienić ustawienie reflektorów.

Przed zmianą ustawienia reflektorów:

- Zawsze wyłączyć zapłon i oświetlenie.
- Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego.



Reflektory standardowe

- Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego.
- Odchylić zaczep kołpaka w górę i zdjąć kołpak.
- W celu zmiany ustawienia należy naciśnąć w obu reflektorach dźwignię w kierunku strzałki.
- Założyć kołpak.
- Założyć zaczep.

Reflektory z żarówkami wyładowczymi (światło ksenonowe)

Ze względów bezpieczeństwa ustawianie reflektorów należy zlecić ASO samochodów Audi.

Wypożyczenie, zmiany techniczne i wymiana części

Samochód Audi jest skonstruowany zgodnie z najnowszą wiedzą dotyczącą techniki bezpieczeństwa. Posiada on cały szereg zabezpieczeń czynnych i biernych. W celu zachowania tych zalet nie można jednak dowolnie zmieniać fabrycznego stanu wyposażenia. Jeżeli w czasie eksploatacji samochód ma być wyposażony w dodatkowe urządzenia lub mają zostać wprowadzone zmiany techniczne albo trzeba wymienić jakąś część, należy przestrzegać następujących zasad:

- **Przed zakupem wyposażenia dodatkowego lub dokonaniem zmian technicznych wskazane jest zawsze zasięgnięcie porady ASO samochodów Audi, gdyż dzięki ściślejszej współpracy z producentem ASO są szczególnie kompetentne w tych sprawach.**

Ostrzeżenia

W interesie właściciela samochodu wskazane jest stosowanie w samochodzie Audi tylko oryginalnego wyposażenia lub dopuszczonego przez firmę Audi wyposażenia dodatkowego¹, a także oryginalnych części firmy Audi. Przydatność i bezpieczeństwo użytkowania tych części i wyposażenia zostały sprawdzone w odniesieniu do samochodu Audi.

Firma Audi poza bieżącą obserwacją rynku nie jest w stanie oceniać innych wyrobów, ani odpowiadać za nie, nawet gdy muszą one mieć orzeczenie lub atest państwowej organizacji kontroli lub dozoru technicznego.

- Dopuszczone przez producenta samochodu wyposażenie i oryginalne części firmy Audi można otrzymać w ASO samochodów Audi. Można tam również przeprowadzić ich fachowy montaż.

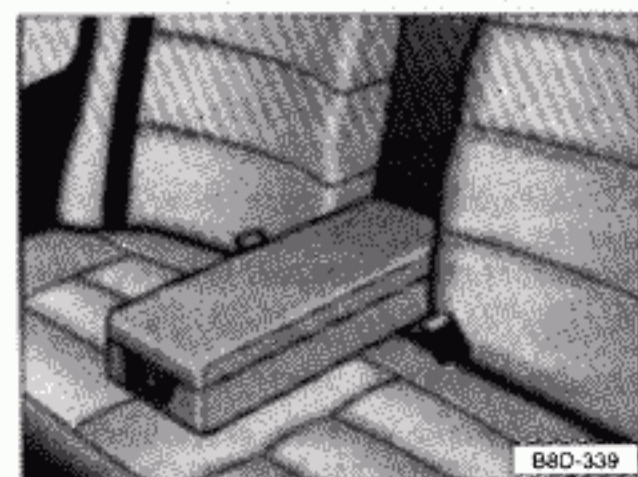
- Dodatkowe wyposażenie elektryczne, z zakresu wyposażenia mieszkania i biura, jak np. lodówka, sygnały dźwiękowe, wentylatory itp. które nie służą do bezpośredniej kontroli samochodu, muszą nosić oznaczenie CE.

- Zamontowane w czasie eksploatacji samochodu urządzenia, które mają bezpośredni wpływ na kontrolę kierowcy, jak np. urządzenie do regulacji prędkości lub elektroniczne systemy tłumiące muszą nosić znak e i posiadać homologację dla danego typu samochodu.

- Jeżeli w samochodzie mają zostać dokonane zmiany techniczne (np. tuning), należy stosować się do wytycznych producenta. Dzięki temu nie nastąpią w samochodzie uszkodzenia, zostanie zachowane bezpieczeństwo jazdy i eksploatacji oraz pewność, że zmiany takie są dopuszczalne. ASO samochodów Audi wykonują te prace w sposób fachowy, a w koniecznych przypadkach wskażą odpowiedni zakład specjalistyczny.

¹ Nie na wszystkich rynkach eksportowych.

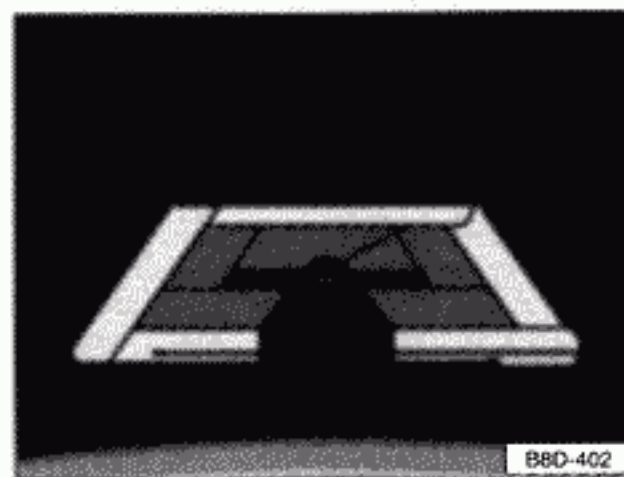
Apteczka*



Apteczkę można umieścić w środkowym podłokietniku tylnych siedzeń.

W celu otwarcia schowka nacisnąć na przycisk zaczepu. Patrz rysunek.

Trójkąt ostrzegawczy*



Dostarczany przez producenta trójkąt ostrzegawczy* znajduje się w pokrywie bagażnika.

W celu wyjęcia trójkąta poluzować śrubę wskazaną strzałką i odchylić mocowanie w dół.

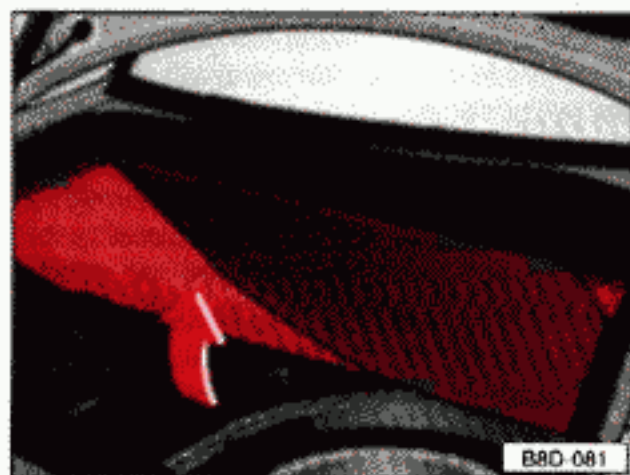
Wyciągnąć trójkąt w kierunku do dołu.

Uwaga

Przy wyposażaniu samochodu w trójkąt ostrzegawczy w okresie eksploatacji samochodu należy zwrócić się do ASO samochodów Audi.

W pokrywie bagażnika można umieścić tylko trójkąt z programu oryginalnego wyposażenia firmy Audi.

Narzędzia i podnośnik samochodowy



W samochodach **bez** zaczepu do holowania narzędzia samochodowe i podnośnik znajdują się po lewej stronie, pod wykładziną podłogi bagażnika.

W samochodach ze zmieniaczem płyt CD zmieniacz, narzędzia samochodowe i podnośnik umieszczone są w pudełku, z lewej strony w bagażniku.

W samochodach **z** zaczepem do holowania narzędzia samochodowe, podnośnik samochodowy i zaczep znajdują się pod wykładziną podłogi i pod pokrywą, którą jest przymocowana pokrętkiem, we wnętrzu koła zapasowego w bagażniku.

W celu uzyskania dostępu do narzędzi podnieść wykładzinę za uchwyt z tworzywa (najpierw odchylić uchwyt) i zawiesić uchwyt na uszczelce bagażnika w sposób pokazany na rysunku z lewej strony.

Przed zamknięciem osłony bagażnika należy odciągnąć wykładzinę podłogi bagażnika.

Narzędzia samochodowe składają się z:

- zaczepów do zdejmowania kołpaków kół,
- szczypiec z tworzywa do osłon śrub kół*,
- klucza do śrub kół,
- trzpienia montażowego do zmiany koła,
- wkrętaka ze zmiennym ostrzem,
- klucza płaskiego 10 x 13,
- adaptera do zabezpieczeń śrub kół.

Przed ponownym zamocowaniem **podnośnika** należy całkowicie wkręcić ramie podnoszące.

Ostrzeżenia

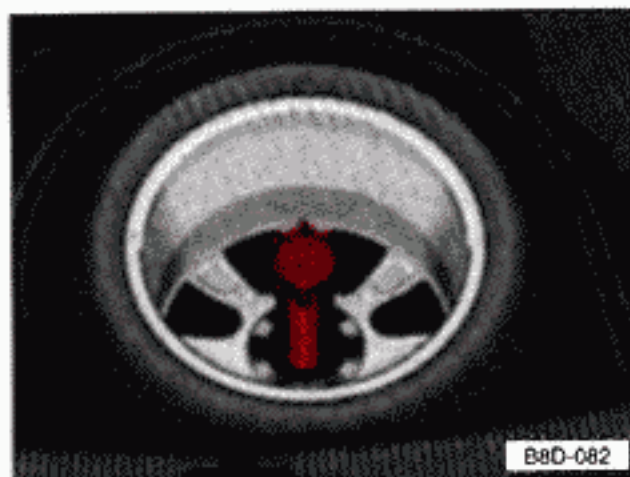
• Dostarczany wraz z samochodem podnośnik jest przeznaczony tylko do wymiany kół w danym typie samochodu. Nigdy nie wolno podnosić nim cięższych pojazdów lub innych ciężarów.

• Jeżeli samochód jest podniesiony, nie wolno uruchamiać silnika. Niebezpieczeństwo wypadku.

• Jeżeli mają być wykonywane prace pod samochodem, należy go pewnie podeprzeć odpowiednimi wspornikami.

Sześciokątne gniazdo znajdujące się w uchwycie wkrętaka ułatwia przy obręczach z lekkich stopów wykręcanie lub wkręcanie śrub podczas wymiany koła. Narzędzie to wykonane jest z tworzywa i nigdy nie wolno używać go do luzowania lub dokręcania śrub kół.

Koło zapasowe



Samochód jest wyposażony w zapasowe koło z normalnym ogumieniem. Na eksport do niektórych krajów zamiast koła zapasowego z normalnym ogumieniem dostarczane jest małogabarytowe koło awaryjne.

Zapasowe koło znajduje się we wnętrzu pod wykładziną podłogi bagażnika i jest przytwierdzone śrubą.

Wykładzina podłogowa może być podniesiona przy pomocy uchwyty.

Przy posługiwaniu się zapasowym kołem z bieżnikiem o określonym kierunku jazdy należy przestrzegać następujących zasad:

Kierunek obrotów koła wskazuje umieszczona na boku opony strzałka.

Jeżeli zaistnieje konieczność takiego zamontowania zapasowego koła, że jego obroty będą niezgodne ze strzałką, można to zrobić jedynie na krótki okres, ponieważ optymalne właściwości opony, pod względem „pływania”, hałasu i ścieralności nie zostają przy tym zachowane. Należy o tym pamiętać szczególnie na mokrych nawierzchniach i odpowiednio ograniczyć prędkość.

Aby zalety opon z określonym kierunkiem obrotów były w pełni wykorzystane, należy uszkodzone koło możliwie szybko wymienić lub dokonać przełożenia opony zapasowej zgodnie z podanym kierunkiem obrotów.

Jeżeli samochód jest wyposażony w małogabarytowe koło awaryjne, należy przestrzegać następujących zasad:

- **Koło awaryjne jest przeznaczone tylko do krótkotrwałego używania. Należy możliwie najszybciej zamienić je na koło normalne.**
- Po założeniu koła awaryjnego sprawdzić ciśnienie w oponie, które powinno wynosić 4,2 bara.

- Nie jeździć z prędkością większą niż 80 km/h. Unikać maksymalnych przyspieszeń, gwałtownego hamowania i brawurowej jazdy na zakrętach.

- Koło awaryjne jest skonstruowane specjalnie dla danego typu samochodu. Z tego powodu nie wolno go stosować w innych typach samochodów, ani też stosować kół awaryjnych z innych typów pojazdów.

- Ze względów technicznych niedopuszczalne jest stosowanie na kole awaryjnym łańcuchów przeciwnieznnych.

Jeżeli zachodzi konieczność jazdy z łańcuchami przeciwnieznymi, w razie uszkodzenia przedniej opony należy małogabarytowe koło awaryjne założyć na tylną oś, a tylne koło zamontować na miejsce uszkodzonego koła przedniego. Łańcuchy przeciwnieźne założyć przed zamontowaniem koła. Następnie możliwie najszybciej ustalić właściwe ciśnienie w oponach.

- Na obręczy koła awaryjnego nie wolno montować opon normalnych ani zimowych.

- Nigdy nie wolno jeździć z więcej niż jednym kołem awaryjnym.

Wymiana koła

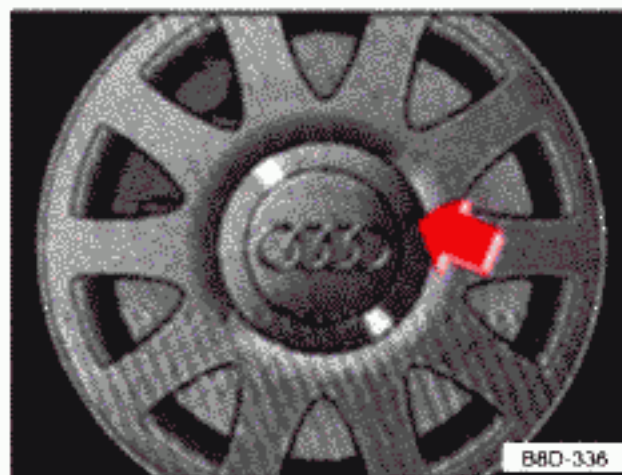
Samochód należy ustawić na równym miejscu, możliwie daleko od ruchu ulicznego. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić samochód i przebywać poza obszarem jezdni (np. za barierkami).

- **Mocno** zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć bieg albo ustawić dźwignię w położeniu P. Jeżeli jezdnia opada, podłożyć oprócz tego pod przeciwległe koło kamień lub podobny przedmiot w celu zablokowania samochodu.

- Podczas holowania przyczepy należy przed przystąpieniem do wymiany koła odczepić ją od samochodu.

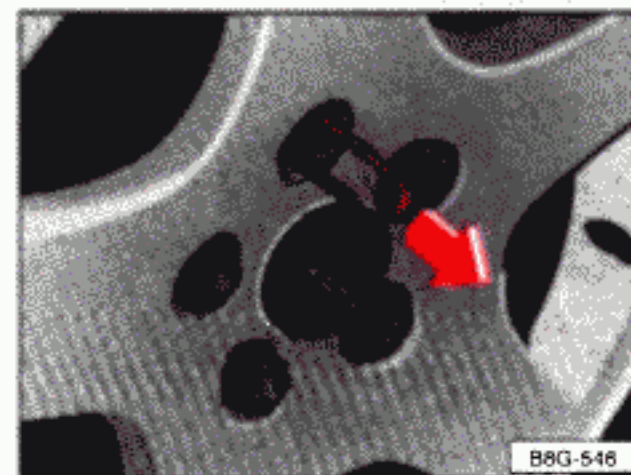
- Wyjąć z bagażnika narzędzia samochodowe i zapasowe koło.



- Kołpak ozdobny można zdemontować przy pomocy uchwytu do kołpaków, który znajduje się w zestawie narzędzi.

Włożyć uchwyt w otwór w kołpaku (patrz strzałka) i zdjąć kołpak.

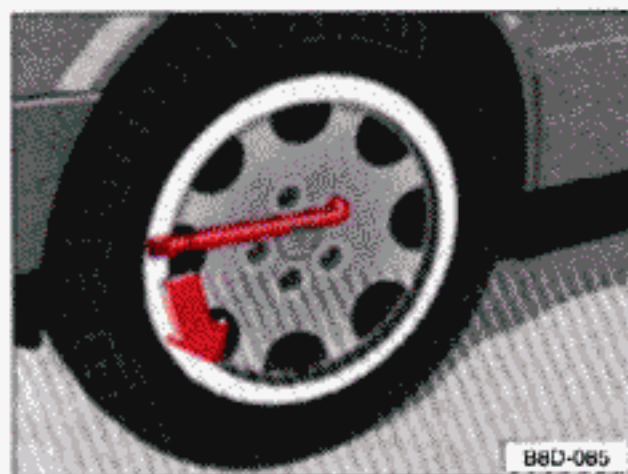
- W samochodach z pełnymi kołpakami wsunąć zaczep, który znajduje się w komplecie narzędzi, w otwory w kołpaku i zdjąć kołpak.



Przy niektórych obręczach z lekkich stopów, aby uzyskać dostęp do śrub, należy najpierw zdjąć znajdujące się na nich kołpaki przy pomocy szczypiec z tworzywa (patrz rysunek), znajdujących się w komplecie narzędzi samochodowych.

Aby osłona śruby mogła zostać zdjęta, należy najpierw nasunąć na nią szczypce tak głęboko, aby uchwyciły krawędź osłony.

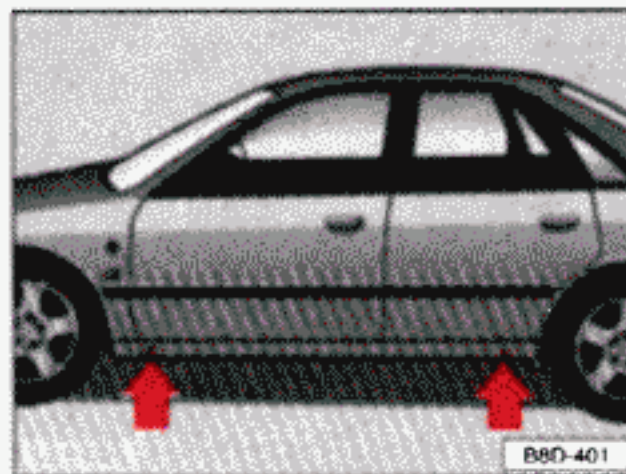
- Zdjąć zabezpieczenie śruby przed kradzieżą koła* i założyć adapter. Patrz strona 179.



• Nasunąć do oporu klucz do kół na śrubę koła w sposób pokazany na rysunku i obracać w lewo. Trzymać przy tym klucz możliwie blisko jego końca.

W razie konieczności, gdy śrub nie można odkręcić, ostrożnie nacisnąć na koniec klucza nogą. Należy przy tym uważać na zachowanie pewnej postawy i trzymać się samochodu.

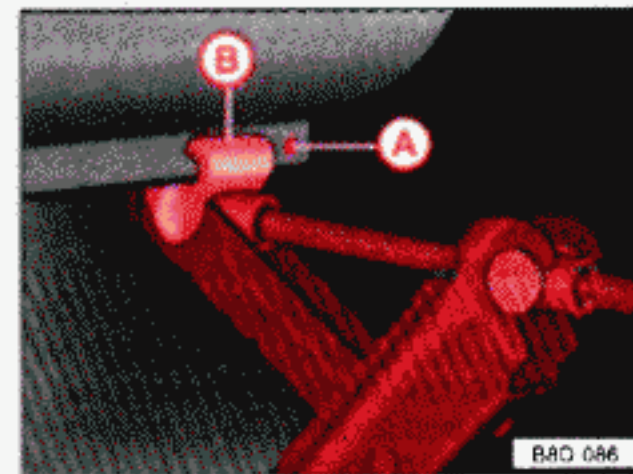
Śruby kół poluzować mniej więcej o jeden obrót.



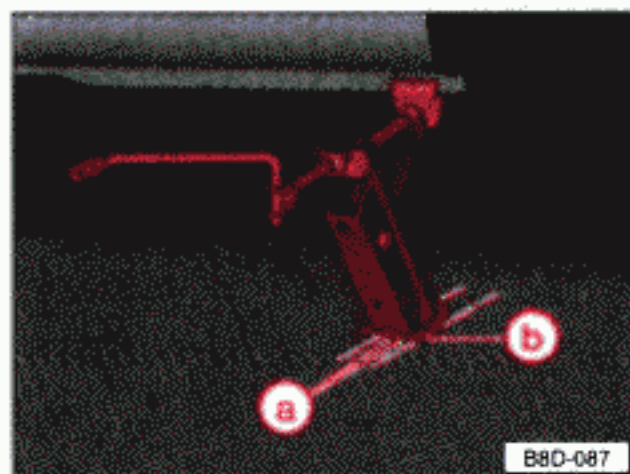
• Podstawić podnośnik pod samochód:

W progach samochodu znajdują się zarówno z przodu jak i z tyłu oznaczenia miejsc, w których należy podstawiać podnośnik. Patrz strzałki na rysunku.

Jeżeli podnośnik zostanie podstawiony w innym miejscu, może spowodować uszkodzenia samochodu. Ponadto zachodzi niebezpieczeństwo wypadku, ponieważ podnośnik przy niewłaściwym ustawieniu może wyslizgnąć się z pod samochodu.



- podkręcić łapę podnośnika na taką wysokość, aby podnośnik można było ustawić pionowo pod samochodem;
- umieścić łapę podnośnika pod progiem samochodu w taki sposób, aby grzbiet (A) objęty został łapą (B) ramienia podnośnika.



B8D-087

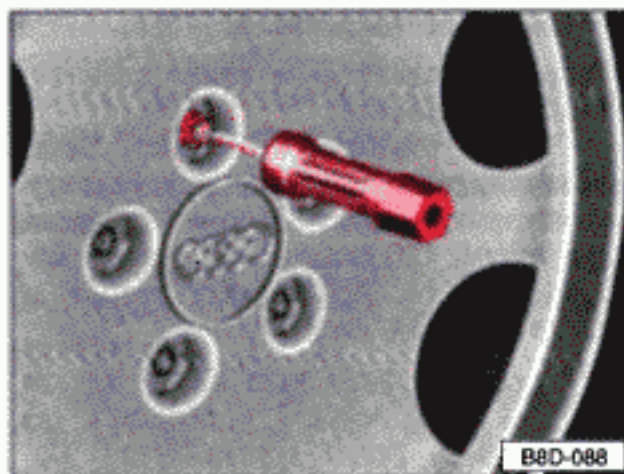
- przytrzymać podnośnik w takim położeniu i obracać dalej korba podnośnika, aż obie podpórki (a) i promień nogi podnośnika (b) utworzą na podłożu jeden poziom (patrz rysunek).

Przy miękkim gruncie należy pod stopę podnośnika podłożyć sztywną podkładkę o dużej powierzchni.

Na gładkim podłożu (np. płytki ceramiczne) należy stosować pokładki zabezpieczające przed poślizgiem (np. gumowe maty).

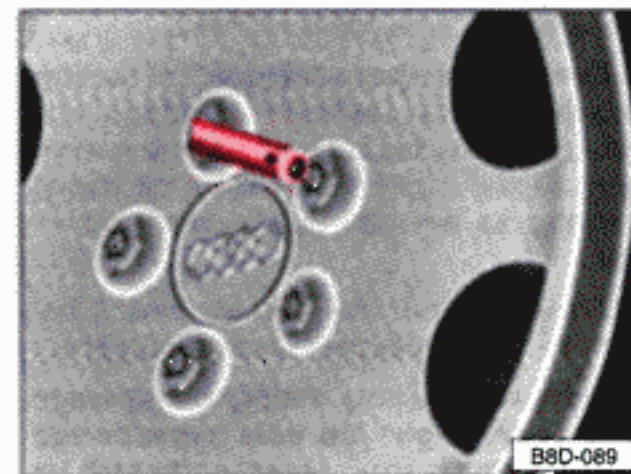
Po ustawieniu podnośnika, należy pamiętać, aby łapa ramienia podnośnika nie wyslizgnęła się z grzbietu progu samochodu.

- Podnosić samochód tak wysoko, aż uszkodzone koło znajdzie się ponad podłożem.



B8D-088

- Za pomocą uchwyty wkrętaka wykręcić śrubę koła znajdującą się w górnym położeniu (patrz rysunek) i położyć ją na czystym miejscu (na kołpaku koła, szmatce, papierze).



B8D-089

- Wkręcić w otwór trzpień montażowy (patrz rysunek).
 - Następnie wykręcić pozostałe śruby i zdjąć koło. Trzpień montażowy pozostać nadal w otworze.
 - Założyć zapasowe koło. Za pomocą uchwyty wkrętaka wkręcić śruby koła i lekko dokręcić je kluczem do kół. Następnie wykręcić trzpień montażowy, wkręcić pozostałą śrubę i również lekko dokręcić.
- Śruby koła muszą być czyste i wkręcać się bez zacięć. Nigdy nie wolno ich smarować ani oliwić.

- Opuścić samochód i dokręcić mocno śruby koła w kolejności na krzyż.

- Zamontować pełny kołpak lub kołpak ozdobny*. Przy zakładaniu pełnego kołpaka (nie zakładać kołpaka na kole awaryjnym) najpierw założyć wycięcie na zawór, a następnie wcisnąć go na całym obwodzie.

- Ułożyć uszkodzone koło we wnęce bagażnika i zabezpieczyć śrubą mocującą.

- **Podczas używania małogabarytowego koła awaryjnego* lub koła zapasowego należy przestrzegać zasad podanych na stronie 174.**

Uwagi

- Gniazdo sześciokątne w uchwycie wkrętaka ułatwia posługiwanie się śrubami. Należy przy tym wyjąć ostrze wkrętaka.

Uchwyt wkrętaka jest wykonany z tworzywa i z tego względu nie wolno go używać do dokręcania lub odkręcania śrub.

- Po wymianie koła należy zwrócić uwagę na następujące zagrożenia:

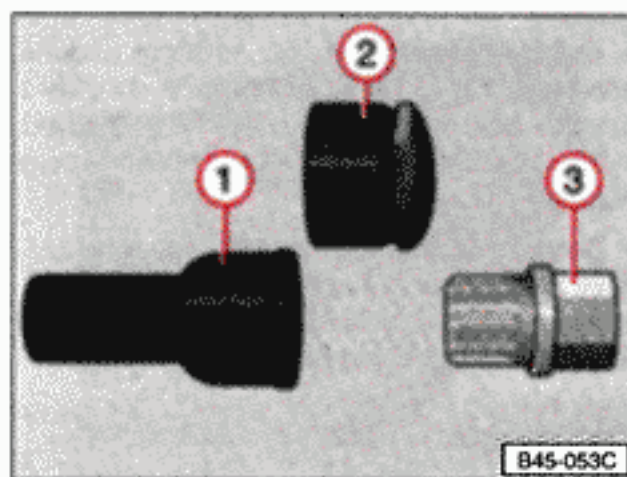
- sprawdzić ciśnienie w zamontowanym kole zapasowym;
- w miarę możliwości, szybko zlecić sprawdzenie dokręcenia śrub kluczem dynamometrycznym. Moment dokręcania wynosi 120 Nm przy obręczach stalowych i obręczach z lekkich stopów, a także przy kole awaryjnym.

Jeżeli przy wymianie koła okaże się, że śruby są skorodowane i obracają się ciężko, należy przed sprawdzeniem dokręcenia kluczem dynamometrycznym wymienić je na nowe.

Do tego czasu jeździć ze szczególną ostrożnością i ograniczoną prędkością.

Ostrzeżenie

Jeżeli samochód ma być w czasie eksploatacji wyposażony w opony lub obręcze inne niż zamontowane fabrycznie, należy bezwzględnie dostosować się do wskazówek podanych na stronie 167.



Śruby kół zabezpieczające przed kradzieżą*

Zestaw śrub zabezpieczających koła składa się ze:

- 1 – śruby koła przystosowanej do włożenia nasadki,
- 2 – osłony* śruby koła,
- 3 – nasadki do śruby koła.

Na czołowej stronie nasadki wybity jest jego numer kodowy. Numer ten należy zanotować i przechowywać w bezpiecznym miejscu, aby w razie zgubienia zabezpieczenia można było je ponownie nabyć.

Przy wymianie koła należy postępować następująco:

- Zdjąć osłonę (2) za pomocą szczypiec z tworzywa, znajdujących się w komplecie narzędzi.

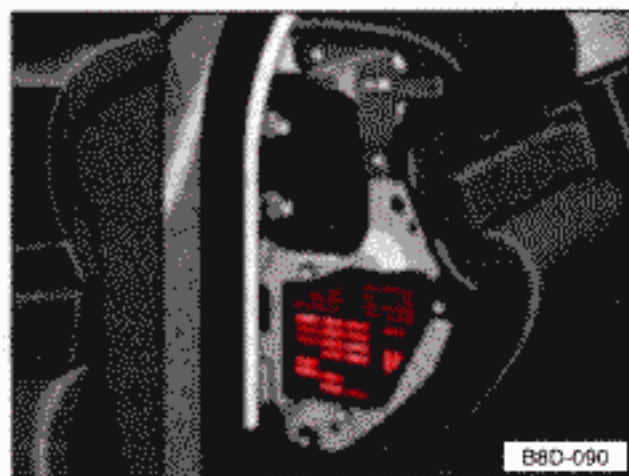
W celu zdjęcia osłony należy szczypce nasunąć tak daleko na osłonę, aby ich wewnętrzne zaczepy chwyciły za brzeg osłony

- Włożyć nasadkę (3) w śrubę koła (1). Poluzować śrubę kluczem do kół. Patrz opis wymiany koła na stronie 176.
- Po wymianie koła zdjąć adapter ze śruby koła i wcisnąć osłonę.

Uwaga

Zaleca się przechowywanie adaptera do śrub kół w torbie z narzędziami.

Bezpieczniki



Poszczególne obwody prądowe są zabezpieczone bezpiecznikami topikowymi.

Bezpieczniki znajdują się po lewej stronie czoła tablicy przyrządów, pod pokrywą.

W celu otwarcia wsunąć ostrze wkrętaka pod pokrywę i podważyć ją.

Na wewnętrznej stronie pokrywy znajduje się:

- korbka ręczna do awaryjnego otwierania dachu,
- klamra z tworzywa do wyjmowania bezpieczników.

W samochodach z silnikami wysokoprężnymi bezpiecznik **urządzenia rozgrzewającego** jest umieszczony w przedziale silnikowym, po lewej stronie wnęki na wodę deszczową. Urządzenie jest zabezpieczone bezpiecznikiem 50 A. Wymianę tego bezpiecznika powinna przeprowadzać tylko ASO samochodów Audi.

Wymiana bezpieczników

- Wyłączyć odbiornik zabezpieczony uszkodzonym bezpiecznikiem.
- Zdjąć pokrywę.
- Na podstawie tabeli bezpieczników (patrz następna strona) ustalić, który bezpiecznik zabezpiecza dany odbiornik.
- Wyjąć przepalony bezpiecznik za pomocą szczypiec z tworzywa.

Przepalony bezpiecznik, który poznaje się po stopionej taśmie metalowej, wymienić na nowy o **takim samym** prądzie.

Uwagi

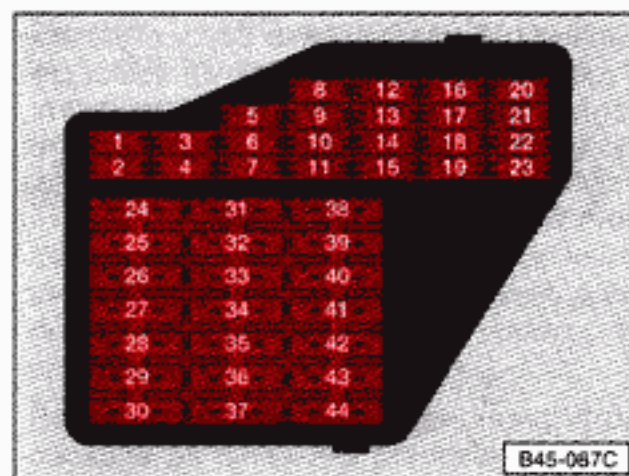
- Jeżeli bezpiecznik po krótkim czasie przepala się ponownie, należy możliwie szybko zlecić przeprowadzenie przeglądu instalacji elektrycznej w ASO samochodów Audi.
- Zawsze wozić ze sobą kilka bezpieczników zapasowych. Dwa bezpieczniki zapasowe można umieścić w prawym rzędzie w skrzynce bezpieczników.

Ostrzeżenie

Nie wolno naprawiać bezpieczników lub zastępować innymi o większym prądzie, ponieważ może to spowodować uszkodzenie w innych miejscach obwodu elektrycznego. W niektórych warunkach może to doprowadzić nawet do zapalenia się obwodu.

Kolory bezpieczników

jasnobrązowy	5 A
czerwony	10 A
niebieski	15 A
żółty	20 A
biały	25 A
zielony	30 A



Przeznaczenie bezpieczników

Nr Odbiornik	A ¹
1 – ogrzewane dysze zmywania szyb .	5
2 – kierunkowskazy	10
3 – przekaźniki układu zmywania reflektorów, oświetlenia (schowka, przedziału silnikowego, układu klimatyzacji, automatycznej skrzyni biegów, zestawu przyrządów	5
4 – oświetlenie tablicy rejestracyjnej ...	5

Nr Odbiornik	A ¹
5 – zestaw przyrządów, ogrzewanie siedzeń, wskaźnik biegów, wyłącznik lusterka, światło ostrzegawcze poduszki bezpieczeństwa, wskaźnik temperatury zewnętrznej, system nawigacyjny, sygnalizacja przy parkowaniu układ klimatyzacji, katalizator	10
6 – centralny zamek	5
7 – system przeciwblokujący ABS wyłącznik pedału sprzęgła (ręczna skrzynia biegów)	10
8 – telefon (sieć D)	5
9 – ogrzewanie lusterek, zamków drzwi	10
10 – automatyczna regulacja zasięgu świateł	5
11 – urządzenie do utrzymywania stałej prędkości (automatyczna skrzynia biegów) .	5
12 – zasilanie napięciowe diagnozy	10
13 – światła hamowania	10
14 – oświetlenie wewnętrzne, do czytania, alarm, lusterko do makijażu, pamięć ustawiania siedzeń	10

Nr Odbiornik	A ¹
15 – zestawy przyrządów, system nawigacyjny	10
16 – system przeciwblokujący regulacja dynamiki silnika	5
17 – ogrzewanie zamków drzwi	10
18 – światło drogowe prawe	10
19 – światło drogowe lewe	10
20 – światło mijania prawe, regulacja zasięgu	15
21 – światło mijania lewe, regulacja zasięgu świateł	15
22 – światło tylne i postojowe prawe ..	5
23 – światło tylne i postojowe lewe	5

¹ Ampery

Nr	Odbiornik	A ¹
24	– urządzenie do wycierania i zmywania szyb, pompa płynu do mycia, przełącznik regulacji wycieraczek	25
25	– dmuchawa ogrzewania, układ klimatyzacji	30
26	– ogrzewanie tylnej szyby, lusterek zamknięty obieg powietrza	30
27	– ogrzewanie koła kierownicy z elektroniką	15
28	– pompa paliwa, dodatkowa pompa silnika wysokoprężnego	20
29	– sterowanie silnika	20
30	– otwierany dach	20
31	– światła cofania, urządzenie do utrzymywania stałej prędkości, automatyczna skrzynia biegów, gniazdo diagnostyczne, lusterka wewnętrzne i zewnętrzne	15

Nr	Odbiornik	A ¹
32	– sterowanie silnika	20
33	– zapalniczka	15
34	– sterowanie silnika	15
35	– gniazdo zasilania przyczepy	30
36	– reflektory przeciwmglowe, tylne światła przeciwmglowe	15
37	– telefon (sieć D), radio	20
38	– oświetlenie bagażnika, centralny zamek	15
39	– światła awaryjne	15
40	– sygnał dźwiękowy	25
41	– system przeciwblokujący ABS (agregat hydrauliczny)	25
42	– regulacja dynamiki jazdy	25
43	– bezpiecznik wolny	
44	– ogrzewanie siedzeń	30

Automatyczny bezpiecznik

Elektryczne uruchamianie szyb, otwierany dach i ustawianie siedzeń są zabezpieczone bezpiecznikami automatycznymi, które wyłączają je w razie przeciążenia (na przykład przymarznięcie szyb) i włączają ponownie po kilku sekundach.

Wymiana żarówek

Wskazane jest przeprowadzanie wymiany żarówek w ASO samochodów Audi lub w innej fachowej placówce usługowej.

Żarówki wyładowcze (światło ksenonowe)*



Ze względu na wysokie napięcie elektryczne, które występuje przy reflektorach, do wymiany żarówek należy wezwać fachową pomoc.

Reflektory z żarówkami ksenonowymi oznaczone są nalepką z przedstawionym w górnej części symbolem wysokiego napięcia na obudowie reflektora.

Ostrzeżenie

W reflektorach z żarówkami wyładowczymi (światło ksenonowe) wymiana żarówek może zostać przeprowadzona tylko w ASO samochodów Audi wzgl. w specjalistycznym warsztacie. Poprzez niefachowe obchodzenie się z elementem wysokonapięciowym żarówka w pewnych warunkach zachodzi niebezpieczeństwo zagrożenia życia.

Żarówki reflektorów (wersja standardowa)

Zasady ogólne

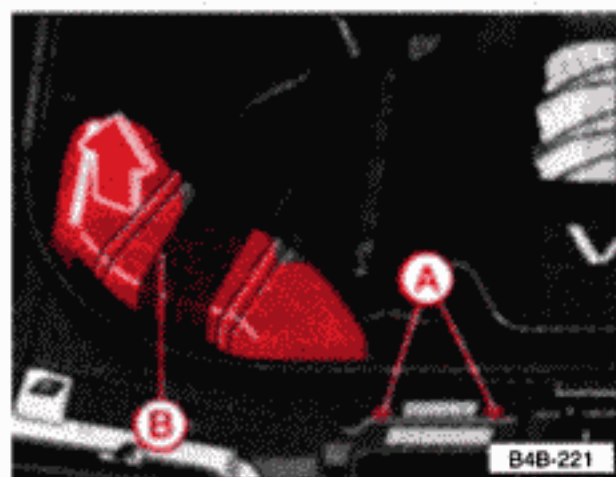
Przed wymianą żarówki należy zawsze wyłączyć zapłon oraz dany odbiornik.

Bańki żarówki nie wolno chwytać gołymi palcami. Po włączeniu żarówki pozostawione odciski palców zaschną pod wpływem ciepła i będą odbijały się w odbłyśniku, pogarszając skuteczność oświetlenia.

Przepaloną żarówkę wymienić na żarówkę nową tego samego rodzaju. Oznaczenie podane jest na cokole lub bańce żarówki.

Wskazane jest wożenie zawsze w samochodzie pudełka z zapasowymi żarówkami, które można nabyć w ASO samochodów Audi. Powinno ono zawierać co najmniej następujące żarówki, istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu:

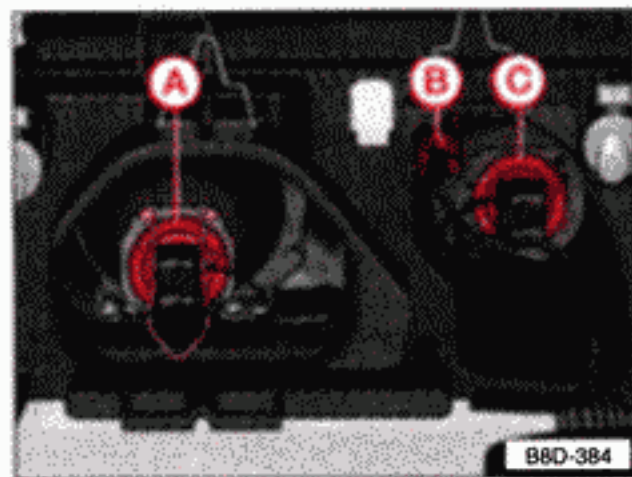
- 12 V 55 W – H7 reflektor (światło mijania),
- 12 V 55 W – H7 reflektor (światło drogowe),
- 12 V 21 W – kierunkowskazy (o żółtym zabarwieniu),
- 12 V 55 W – H7 reflektory przeciwmgłowe,
- 12 V 21/5 W – światła hamowania i tylne,
- 12 V 21 W – światło cofania,
- 12 V 5 W – światło postojowe.



W niektórych modelach przed wymianą żarówek w reflektorze głównym i w przednim kierunkowskazie należy zwrócić uwagę na następujące punkty:

W celu uzyskania dostępu do prawego reflektora trzeba zdemonstrować rurę ssącą powietrza.

Wykręcić obie śruby (A), pociągnąć w górę rurę ssącą (B) z tyłu na końcu i zdjąć. Patrz rysunek.

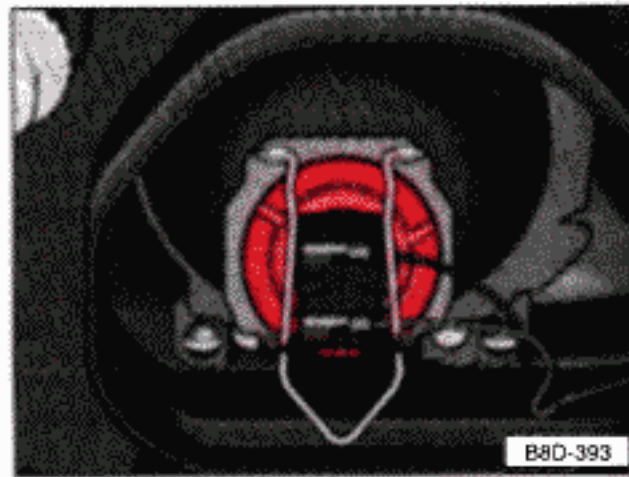


Główny reflektor

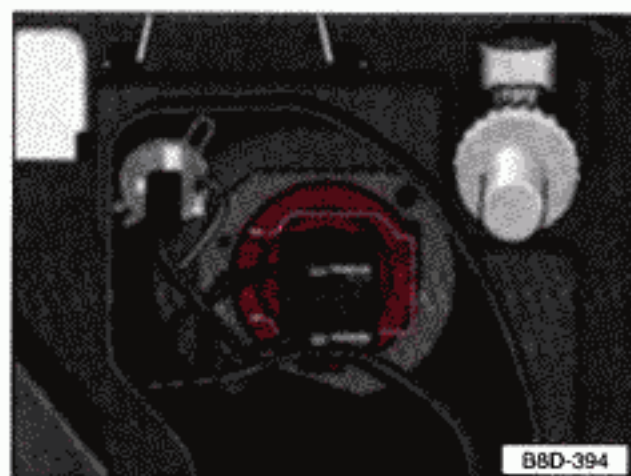
A – światło mijania,
B – światło postojowe,
C – światło drogowe.

A – światło mijania

- Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego.
- Odchylić w górę zaczep kołpaka i zdjąć kołpak.
- Zdjąć złącze przewodowe przy żarówce.

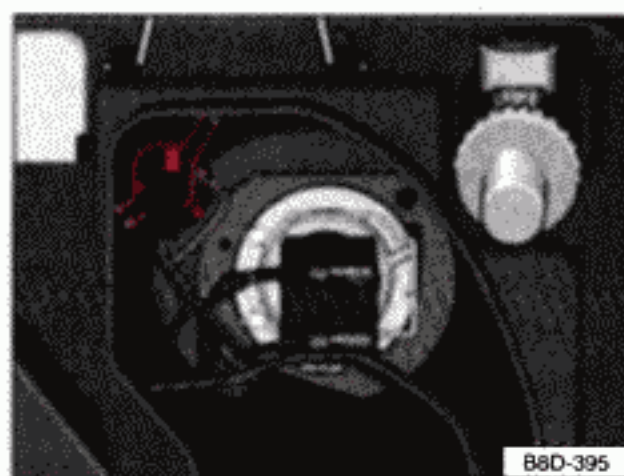


- Odczepić i odchylić w górę sprężynę mocującą oprawkę żarówki.
- Wyjąć żarówkę i włożyć nową tak, aby występ talerzyka cokołu nowej żarówki był skierowany pionowo w dół.
- Założyć sprężynę mocującą żarówkę na cokol i zaczepić ją.
- Podłączyć złącze przewodowe.
- Wsunąć zaczepy kołpaka w odpowiednie prowadnice i przymocować kołpak zaczepem sprężynowym.
- Zlecić sprawdzenie ustawienia świateł.



B – światło postojowe

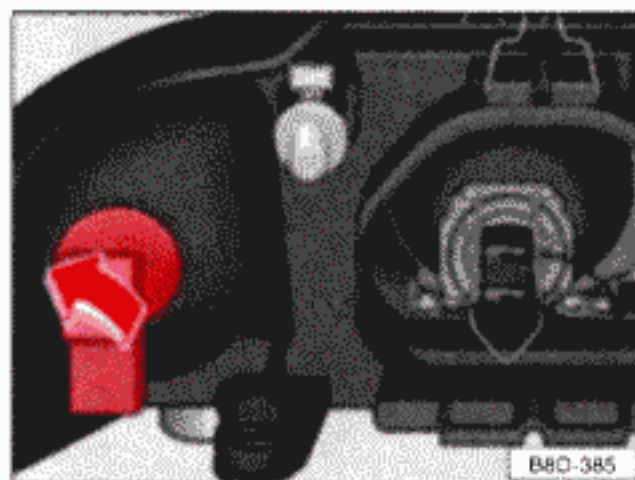
- Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego.
- Odchylić w górę zaczep kołpaka i zdjąć kołpak.
- Wyjąć oprawkę żarówki z reflektora.
- Uszkodzoną żarówkę wyjąć z oprawki.
- Włożyć nową żarówkę.
- Włożyć oprawkę żarówki w reflektor.
- Wsunąć zaczepy kołpaka w odpowiednie prowadnice i przymocować kołpak zaczepem sprężynowym.



C – światło drogowe

- Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego.
- Odchylić w górę zaczep kołpaka i zdjąć kołpak.
- Zdjąć złącze przewodowe z żarówki.
- Odczepić i odchylić sprężynę oprawki żarówki.
- Wyjąć żarówkę i włożyć nową tak, aby występ ustalający talerzyka żarówki był skierowany pionowo w górę.

- Założyć sprężynę mocującą żarówkę na cokół i zaczepić ją.
- Podłączyć złącze przewodowe.
- Wsunąć zaczepy kołpaka w odpowiednie prowadnice i przymocować kołpak zaczepem sprężynowym.
- Zlecić sprawdzenie ustawienia świateł.

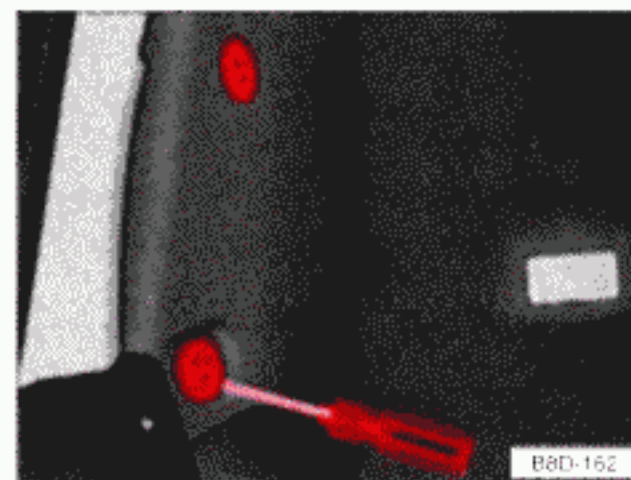


Przednie kierunkowskazy

- Otworzyć pokrywę przedziału silnikowego.
- Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć.
- Uszkodzoną żarówkę wcisnąć w oprawkę, obrócić w lewo i wyjąć.
- Włożyć nową żarówkę, wcisnąć w oprawkę i obrócić w prawo do oporu.
- Włożyć oprawkę i obrócić w prawo do oporu.

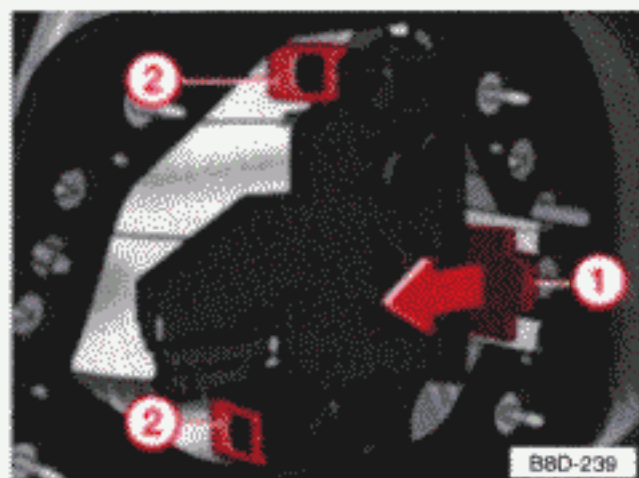
Reflektory przeciwmgłowe

Zaleca się zlecić wykonanie wymiany żarówek przez ASO samochodów Audi, wzgl. wezwać fachową pomoc.



Tylne światła

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Podważyć zapinki przy pomocy wkrętaka (patrz rysunek).
- Zdjąć tapicerkę.

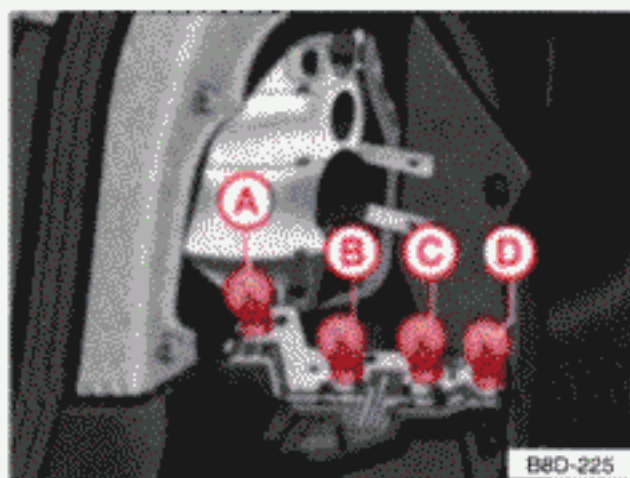


Wymywanie oprawki żarówki

Nacisnąć zaczepek (1) w kierunku strzałki – patrz rysunek – i wyjąć oprawkę żarówki.

Zakładanie oprawki żarówki

Założyć oprawkę w taki sposób, aby występy weszły w przewidziane dla nich otwory (2), a zaczepek (1) został zablokowany.



A – światła hamowania i postojowe;

B – światła cofania;

C – kierunkowskazy;

D – tylne światła przeciwmgłowe (lewa strona samochodu);

- Uszkodzoną żarówkę wcisnąć lekko w oprawkę, przekręcić w lewo i wyjąć.

- Włożyć nową żarówkę, wcisnąć ją w oprawkę i przekręcić w prawo do oporu.



Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Odkręcić klosz lampy (patrz strzałki).
- Wymienić żarówkę na nową.
- Założyć klosz, zwracając przy tym uwagę na prawidłowe ułożenie uszczelki.

Należy przy tym uważać, aby występ w kloszu weszły w odpowiednie otwory w oprawie lampy.

- Klosza lampy nie dokręcać zbyt mocno.

Wspomaganie rozruchu

Zasady ogólne

Jeżeli silnika nie można uruchomić z powodu rozładowania akumulatora, można wykorzystać akumulator innego samochodu podłączony za pomocą **przewodów do wspomagania rozruchu**. Należy przy tym przestrzegać następujących zasad:

- Oba akumulatory muszą mieć napięcie nominalne 12 V. Pojemność (Ah) akumulatora zasilającego nie może być znacznie mniejsza od pojemności akumulatora rozładowanego.
- Do rozruchu stosować przewody o odpowiednio dużym przekroju. Przestrzegać danych producenta przewodów.

- Stosować tylko przewody z izolowanymi zaciskami.

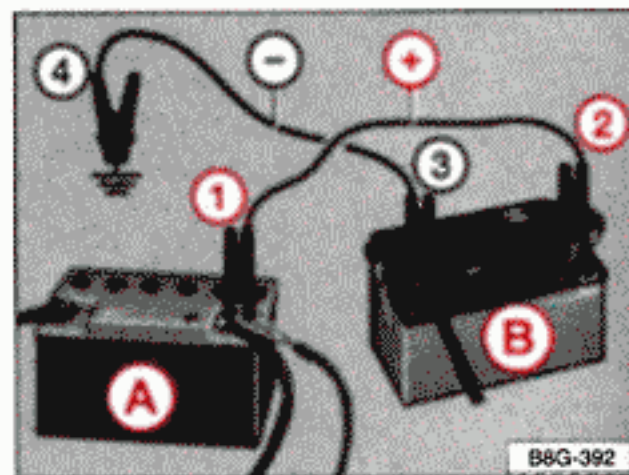
- Rozładowany akumulator może zamrznąć już przy temperaturze -10°C . Przed podłączeniem wspomagania rozruchu należy zamrznięty akumulator konieczne rozmrozić, ponieważ w przeciwnym przypadku może on wybuchnąć.

- Samochody nie mogą się ze sobą stykać. W przeciwnym razie prąd pomiędzy nimi może popłynąć już po podłączeniu dodatniego bieguna.

- Rozładowany akumulator musi być prawidłowo podłączony do instalacji samochodu.

- Wyłączyć telefon samochodowy (jeżeli jest zainstalowany).

W takim przypadku dokładniejsze informacje zawarte są w instrukcji obsługi dołączonej do telefonu.



Przeprowadzanie rozruchu

A – rozładowany akumulator,
B – akumulator zasilający.

- Uruchomić silnik samochodu dostarczającego zasilanie.

- Podłączyć przewody do wspomagania rozruchu w następującej kolejności, pokazanej również na rysunku:

1. Jeden koniec (+) przewodu (najczęściej czerwony) podłączyć do zacisku (+) rozładowanego akumulatora.

2. Drugi koniec czerwonego przewodu podłączyć do zacisku (+) akumulatora zasilającego.

3. Jeden koniec (—) przewodu (najczęściej czarny) podłączyć do zacisku (—) akumulatora zasilającego.

4. Drugi koniec czarnego przewodu (—) podłączyć bezpośrednio do bloku silnika lub do metalowej części mocno przykręconej do bloku.

Ostrzeżenie

Ujemnego przewodu do wspomagania rozruchu (czarnego) nie wolno podłączać do przewodów paliwowych w oplocie metalowym, do filtra paliwa lub przewodów hamulcowych. Niebezpieczeństwo pożaru.

- Dokonać rozruchu silnika w sposób podany w rozdziale „Uruchamianie silnika”.
- Odłączyć oba przewody przy pracującym silniku, zachowując przy tym dokładnie odwrotną kolejność.

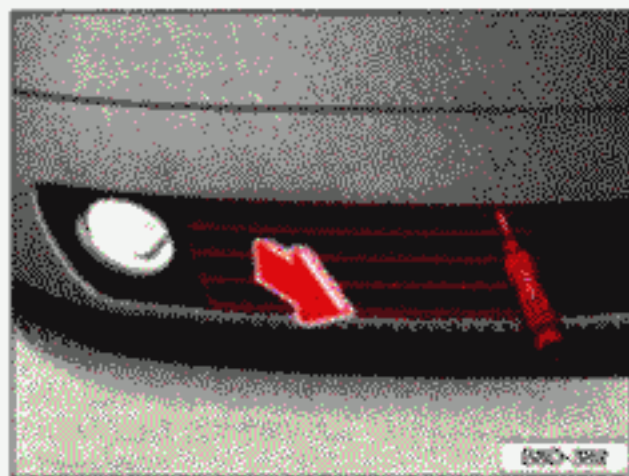
Uwaga

Przewodu (—) nie podłączać do zacisku (—) rozładowanego akumulatora. Powstałe iskry mogłyby spowodować wybuch gazów wydostających się z akumulatora.

Ostrzeżenia

- Nieizolowane części zacisków nie mogą się nigdy stykać. Oprócz tego przewód do wspomagania rozruchu podłączony do dodatniego bieguna akumulatora nie może dotykać części samochodu przewodzących prąd elektryczny. Niebezpieczeństwo powstania zwarcia.
- Przewód do wspomagania rozruchu ułożyć tak, aby nie został on zaczepiony przez obracające się części w przedziale silnikowym.

Holowanie i jazda na holu



Ucha holownicze

Ucha holownicze umieszczone są z przodu i z tyłu po prawej stronie, poniżej zde rzaków.

Tylko za te ucha wolno zaczepiać linę holowniczą lub sztywny hol.

Dostęp do przedniego ucha holowniczego uzyskuje się po wsunięciu wkrętaka (z kompletu narzędzi) w sposób pokazany na rysunku, w szczelinę i naciśnięciu w górę. Jednocześnie należy wyjąć kratkę do przodu.

Zasady ogólne

- Należy sprawdzić, czy posiadana lub przewidziana do zakupienia lina holownicza nadaje się do niniejszego samochodu.
- Lina holownicza musi być elastyczna, aby nie spowodowała uszkodzenia samochodów. Można stosować tylko liny z włókien z tworzyw albo innych materiałów o podobnej elastyczności. **Bezpieczniej jest jednak używanie sztywnego holu.**

Należy pamiętać, aby nie występowały niebezpieczne siły ciągnięcia, ani obciążenia uderzeniowe. Przy manewrowaniu związanym z holowaniem w terenie istnieje zawsze obawa, że części mocujące mogą zostać przeciążone i uszkodzone.

- Przed rozruchem silnika przez holowanie należy najpierw spróbować wspomaganie rozruchu za pomocą akumulatora innego pojazdu.

- Zapłon musi być włączony tak, aby kierownica nie została zablokowana i można było włączać kierunkowskazy, sygnał dźwiękowy, wycieraczki i urządzenie do zmywania szyb.

- W holowanym samochodzie wyłączyć bieg lub ustawić dźwignię w położeniu N i zwolnić ręczny hamulec.

- Wspomaganie układu hamulcowego i kierowniczego działają tylko przy pracującym silniku. Gdy silnik nie działa, należy znacznie silniej naciskać na pedał hamulca i używać większej siły do kierowania.

- Jeżeli nie ma oleju w ręcznej lub automatycznej skrzyni biegów, samochód wolno holować tylko z uniesionymi kołami napędowymi.

Uruchamianie silnika przez holowanie

Przy uruchamianiu silnika przez holowanie należy przestrzegać następujących zasad:

- **Przed** ruszeniem włączyć drugi albo trzeci bieg.
- Włączyć zapłon.
- Zaraz po uruchomieniu silnika nacisnąć pedał sprzęgła i wyłączyć bieg, aby uniknąć najeżdżania na holujący pojazd.
- W samochodach z katalizatorem nie wolno uruchamiać silnika przez holowanie na odcinku dłuższym¹ niż 50 m. Paliwo, które nie ulegnie spaleniu przedostaje się do katalizatora i w nim się spala.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów uruchomienie silnika przez holowanie jest ze względów technicznych niemożliwe.

Holowanie

Samochody z przednim napędem

Samochód może być holowany normalnie, przy pomocy sztywnego holu, linki holowniczej lub z podniesioną osią przednią lub tylną.

- Nie należy holować z prędkością większą niż 50 km/h.

Automatyczna skrzynia biegów

Samochód może być holowany normalnie, przy pomocy sztywnego holu lub linki holowniczej. Należy przy tym pamiętać o następujących zaleceniach:

- Nie holować z prędkością większą niż 50 km/h.
- Maksymalna odległość holowania – do 50 kilometrów.

Przy większych odległościach należy unieść **przód** samochodu.

- Za pomocą wózka do holowania można holować samochód tylko z podniesionymi przednimi kołami.

¹ Nie dotyczy samochodów z silnikiem wysoko-
prężnym.

Samochody z napędem na cztery koła

Ręczna skrzynia biegów

Samochód może być holowany normalnie, za pomocą sztywnego holu lub linki holowniczej.

Samochód może być również holowany za pomocą wózka z uniesioną osią przednią lub tylną.

Przy takim holowaniu nie wolno:

- Jechać z prędkością większą niż 50 km/h;
- Przekraczać odległości holowania 50 km;
- Jeżeli niemożliwe jest normalne holowanie samochodu lub odległość holowania przekracza 50 km, trzeba przewozić samochód na specjalnym transporterze lub na przyczepie.

Automatyczna skrzynia biegów

Samochód może być holowany na holu sztywnym lub linie. Należy przy tym przestrzegać następujących zaleceń:

- Dźwignia przełączania zakresów w położeniu N.
- Prędkość holowania nie większa niż 50 km/h.
- Maksymalna odległość holowania 50 kilometrów.
- Nie holować samochodu z uniesioną osią przednią lub tylną.
- Jeżeli niemożliwe jest normalne holowanie samochodu lub odległość holowania przekracza 50 km, trzeba przewozić samochód na specjalnym transporterze lub na przyczepie.

Ochrona środowiska

Przy konstruowaniu, doborze materiałów i produkcji samochodu Audi decydującą rolę odgrywała ochrona środowiska. Zwrócono między innymi szczególną uwagę na następujące zagadnienia:

Konstrukcja umożliwiająca regenerację

- Łatwe do demontażu ukształtowanie połączeń.
- Demontaż uproszczony dzięki konstrukcji modułowej.
- Najlepszy dobór materiałów.
- Oznaczenie wszystkich większych elementów z tworzywa według wytycznych VDA 260.

Dobór materiałów

- Szerokie zastosowanie materiałów nadających się do ponownego wykorzystania.
- Układ klimatyzacji* ze środkiem chłodniczym nie zawierającym freonu.
- Zastosowanie podobnych tworzyw w ramach poszczególnych zespołów.
- Zastosowanie surowców wtórnych.
- Niestosowanie kadmu.
- Niestosowanie azbestu.
- Zmniejszenie wydzielania zapachów przez tworzywa.

Produkcja

- Zastosowanie surowców wtórnych przy produkcji części z tworzyw.
- Zrezygnowanie z rozpuszczalników przy konserwacji profili zamkniętych.
- Konserwacja na okres transportu środkami bez rozpuszczalników.
- Zastosowanie topliwych klejów bez rozpuszczalników.
- Zrezygnowanie w produkcji ze stosowania freonu.
- Wykorzystanie w dużym stopniu odpadów w celu oszczędzenia energii i materiałów pomocniczych.
- Ponowne uzdatnianie wody stosowanej w procesie produkcyjnym.

Informacje ogólne

W razie braku specjalnych oznaczeń lub oddzielnych informacji, wszystkie poniższe dane techniczne dotyczą samochodów wyposażanych seryjnie w Niemczech.

Dla samochodów specjalnych i samochodów dla innych krajów wartości te mogą być nieco inne. Należy pamiętać, że zawsze ważniejsze są dane wpisane w urzędowej dokumentacji samochodu.

Typ silnika zastosowanego w samochodzie można odczytać z tabeli danych w „Książce przeglądów serwisowych” lub w urzędowej dokumentacji samochodu.

Dane silnika					
	Moc ¹ w kW (KM) przy 1/min	Moment maksymalny w Nm przy 1/min	Ilość cylindrów	Pojemność skokowa w cm ³	Benzyna bezołowiowa ²
Silniki benzynowe z katalizatorem regulowanym	74 (101)/5800	140/3800	4	1595	Super LO 95 lub Normal LO 91 ³
	92 (125)/6000	173/3950	4	1781	Super LO 95 lub Normal LO 91 ³
	110 (150)/5800	210/1750 do 4600	4	1781	Super LO 95 lub Normal LO 91 ³
	121⁴ (165)/5900	230/3200	6	2393	Super LO 95 lub Normal LO 91 ³
	132 (180)/6200	235/2000 do 4600	4	1781	Super plus LO 98 lub Super LO nie mniejsza niż 95 ³

¹ Według wytycznych Europejskiej Wspólnoty Gospodarczej.
Ze względu na różne metody pomiarowe możliwe są niewielkie odchyłki.

² Szczegółowe informacje na stronie 144.

³ Przy niewielkim zmniejszeniu mocy silnika.

⁴ 120 kW (163 KM) w wykonaniu do niektórych krajów.

Dane silnika

	Moc ¹ w kW (KM) przy 1/min	Moment maksymalny w Nm przy 1/min	Ilość cylindrów	Pojemność skokowa w cm ³	Paliwo ²
Silniki benzynowe z regulowanym katalizatorem	142 (193)/6000	280/3200	6	2771	Benzyna Super plus LO 98 lub Super LO nie mniejsza niż 95 ⁵
	195 (265)/6000	400/1850 do 3500	6	2671	Benzyna Super plus LO 98 lub Super LO nie mniejsza niż 95 ⁵
bez katalizatora ³	88⁴ (120)/5800	165/3950	4	1781	Benzyna bezołowiowa Normal lub benzyna ołowiowa LO min. 88
Silniki wysokoprężne	55³ (75)/4000	150/1500 do 3200	4	1896	Olej napędowy
	66 (90)/4100	210/1900	4	1896	Olej napędowy
	81 (110)/4200	235/1900	4	1896	Olej napędowy
	110 (150)/4050	310/1500 do 3200	6	2496	Olej napędowy

¹ Według zaleceń Europejskiej Wspólnoty Gospodarczej.

Z powodu różnorodnych metod pomiarowych możliwe są niewielkie odchylenia.

² Dalsze wskazówki – patrz strona 144.

³ Tylko dla niektórych rynków eksportowych.

⁴ Przy zastosowaniu benzyny o LO 91.

⁵ Przy niewielkim obniżeniu mocy silnika.

Parametry jazdy

Parametry jazdy są określone bez zmniejszającego je wyposażenia, takiego jak np.

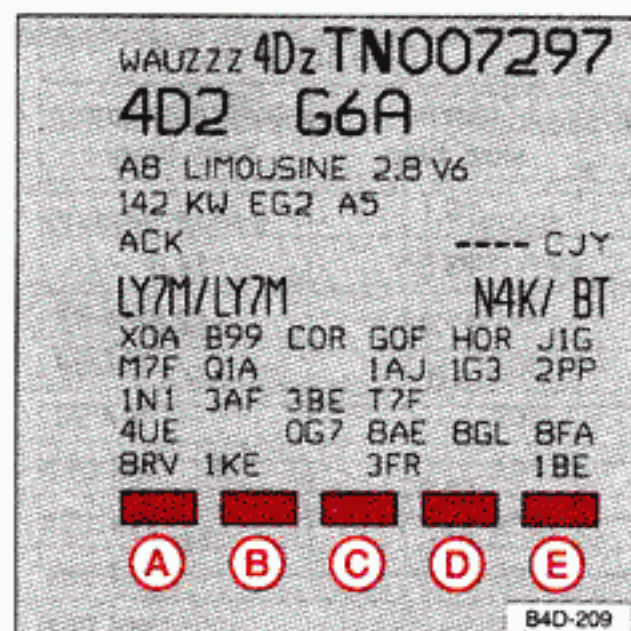
układ klimatyzacji, fartuchy gumowe, specjalnie szerokie opony itp.

Silniki benzynowe	Prędkość maksymalna w km/h		Przyspieszenie w sekundach			
			0 do 80 km/h		0 do 100 km/h	
Przedni napęd	ręczna skrz. bieg.	automatyczna skrz. bieg.	ręczna skrz. bieg.	automatyczna skrz. bieg.	ręczna skrz. bieg.	automatyczna skrz. bieg.
74 kW	190	184	8,2	9,7	12,4	14,9
88 kW	200	195	7,5	8,7	11,3	13,0
92 kW	205	198	7,1	8,2	10,6	12,3
110 kW	221	214	5,9	6,8	8,4	9,6
121 kW	226	220	6,0	7,0	8,4	9,8
132 kW	231	–	5,7	–	7,9	–
142 kW	240	235	5,5	6,2	7,4	8,8
Napęd na cztery koła						
88 kW	1	–	1	–	1	–
92 kW	201	–	7,1	–	11,0	–
110 kW	219	–	5,8	–	8,6	–
121 kW	224	–	5,8	–	8,4	–
132 kW	230	–	5,4	–	7,9	–
142 kW	238	233	5,2	6,6	7,3	9,3
195 kW	250	–	3,9	–	5,7	–

¹ W chwili druku wartości nie były dostępne.

Silniki wysokoprężne	Prędkość maksymalna w km/h		Przyspieszenie w sekundach			
			0 do 80 km/h		0 do 100 km/h	
Przedni napęd	ręczna skrz. bieg.	automatyczna skrz. bieg.	ręczna skrz. bieg.	automatyczna skrz. bieg.	ręczna skrz. bieg.	automatyczna skrz. bieg.
55 kW	170	–	10,4	–	16,1	–
66 kW	182	175	8,8	9,7	13,5	14,8
81 kW	195	192	7,6	8,8	11,3	12,8
110 kW	220	214	6,4	6,7	9,0	9,8
Napęd na cztery koła						
81 kW	192	–	8,0	–	12,0	–
110 kW	216	212	6,3	7,1	9,4	10,4

Zużycie paliwa



Zużycie paliwa, emisja CO₂ i rzeczywisty ciężar samochodu gotowego do jazdy znajdują się na **nalepce z danymi samochodu**.

Nalepka jest naklejona we wnęce zapasowego koła. Duplikat (patrz narysowany wzór) przyklejany jest przed wydaniem samochodu klientowi na wewnętrznej stronie okładki „Książki przeglądów serwisowych”.

Podane wartości zużycia i emisji odnoszą się do klasy wagowej, do której należy samochód ze względu na kombinację silnika i skrzyni biegów, jak również na specyficzne wyposażenie.

Wartości na nalepce z danymi samochodu informują w sposób następujący:

- A – masa własna samochodu bez kierowcy gotowego do jazdy (kg),
- B – zużycie paliwa w jeździe miejskiej (l/100 km),
- C – zużycie paliwa poza miastem (l/100 km),
- D – zużycie paliwa razem (l/100 km),
- E – emisja CO₂ (g/km).

Wartości zużycia określone są na podstawie przepisów pomiaru zużycia 93/116/EG. Przepisy te zalecają określać zużycie w sposób realny, oparty na rzeczywistej jeździe.

Zastosowano przy tym następujące warunki badania:

- **Cykl miejski** rozpoczyna się od uruchomienia zimnego silnika. Następnie symulowana jest typowa jazda miejska.

- W czasie **cyklu pozamiejskiego** jazda odbywa się w sposób rzeczywisty z częstymi przyspieszeniami na wszystkich biegach. Prędkość jazdy zmienia się przy tym w zakresie od 0 do 120 km/h.

- Obliczenie średniego **zużycia całkowitego** następuje przez przyjęcie proporcji około 37% dla cyklu miejskiego i 63% dla cyklu pozamiejskiego.

Uwaga

W praktyce mogą, w zależności od sposobu jazdy, warunków na drogach i natężenia ruchu, wpływów atmosferycznych i stanu samochodu, powstawać wartości zużycia, które różnią się od wartości określonych normą.

Dane wagowe

Silniki benzynowe	Dopuszczalna masa całkowita ¹ w kg		Masa całkowita ² samochodu gotowego do jazdy w kg		Dopuszczalne obciążenie przedniej osi w kg		Dopuszczalne obciążenie tylnej osi ³ w kg	
	SG	AG	SG	AG	SG	AG	SG	AG
Przedni napęd	SG	AG	SG	AG	SG	AG	SG	AG
74 kW	1750	1775	1275	1300	930	955	960	960
88 kW	1755	1780	1280	1305	960	980	910	910
92 kW	1785	1815	1310	1340	970	1000	955	955
110 kW	1805	1850	1330	1375	990	1035	955	955
121 kW ⁴	1865	1915	1390	1440	1040	1090	965	965
132 kW	1810	–	1335	–	995	–	955	–
142 kW	1870	1920	1395	1445	1045	1095	965	965

SG – ręczna skrzynia biegów,
AG – automatyczna skrzynia biegów.

² Wartości dotyczą (wartość minimalna wg przepisów Wspólnoty Europejskiej 95/48/EG) modelu podstawowego, ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 95%, bez wyposażenia dodatkowego i bez kierowcy. W dokumentacji samochodu dla kierowcy do podanych wartości dodaje się 75 kg.

Rzeczywista masa całkowita samochodu (bez kierowcy) podana jest na nalepce z danymi samochodu. Masa ta określana jest przez producenta indywidualnie, z uwzględnieniem zamontowanego wyposażenia dodatkowego, jak np. układ klimatyzacji, otwierany dach, urządzenie do holowania przyczepy itp. Przez zamontowanie w późniejszym okresie wyposażenia dodatkowego masa własna zwiększa się.

¹ Podczas holowania przyczepy dopuszczalna masa całkowita może zostać przekroczona o 30 kg.

Uwaga

Wszystkie dane wagowe dotyczą samochodów w Niemczech. W samochodach dla innych krajów wartości mogą być inne. Prawidłowe dane zawarte są w dokumentacji samochodu.

³ Podczas holowania przyczepy dopuszczalne obciążenie tylnej osi może zostać przekroczone o 50 kg.

⁴ Wartości dotyczą również silnika 120 kW. Tylko na niektóre rynki eksportowe.

Silniki benzynowe	Dopuszczalna masa całkowita¹ w kg		Masa całkowita² samochodu gotowego do jazdy w kg		Dopuszczalne obciążenie przedniej osi w kg		Dopuszczalne obciążenie tylnej osi³ w kg	
Napęd na cztery koła	SG	AG	SG	AG	SG	AG	SG	AG
88 kW	1870	–	1395	–	980	–	990	–
92 kW	1905	–	1430	–	985	–	1060	–
110 kW	1925	–	1450	–	1005	–	1060	–
121 kW⁴	1980	2040	1505	1565	1050	1100	1070	1080
132 kW	1930	–	1455	–	1010	–	1060	–
142 kW	1980	2040	1505	1565	1055	1105	1065	1075
195 kW	2090	–	1615	–	1150	–	1095	–

SG – ręczna skrzynia biegów,
AG – automatyczna skrzynia biegów.

² Wartości dotyczą (wartość minimalna wg przepisów Wspólnoty Europejskiej 95/48/EG) modelu podstawowego, ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 95%, bez wyposażenia dodatkowego i bez kierowcy. W dokumentacji samochodu dla kierowcy do podanych wartości dodaje się 75 kg.

Rzeczywista masa całkowita samochodu (bez kierowcy) podana jest na nalepce z danymi samochodu. Masa ta określana jest przez producenta indywidualnie, z uwzględnieniem zamontowanego wyposażenia dodatkowego, jak np. układ klimatyzacji, otwierany dach, urządzenie do holowania przyczepy itp. Przez zamontowanie w późniejszym okresie wyposażenia dodatkowego masa własna zwiększa się.

Uwaga

Wszystkie dane wagowe dotyczą samochodów w Niemczech. W samochodach dla innych krajów wartości mogą być inne. Prawidłowe dane zawarte są w dokumentacji samochodu.

¹ Podczas holowania przyczepy dopuszczalna masa całkowita może zostać przekroczona o 30 kg.

³ Podczas holowania przyczepy dopuszczalne obciążenie tylnej osi może zostać przekroczone o 50 kg.

⁴ Wartości dotyczą również silnika 120 kW. Tylko na niektóre rynki eksportowe.

Silniki wysokoprężne	Dopuszczalna masa całkowita¹ w kg		Masa całkowita² samochodu gotowego do jazdy w kg		Dopuszczalne obciążenie przedniej osi w kg		Dopuszczalne obciążenie tylnej osi³ w kg	
Przedni napęd	SG	AG	SG	AG	SG	AG	SG	AG
55 kW	1815	—	1340	—	1000	—	955	—
66 kW	1815	1835	1340	1360	1000	1020	955	955
81 kW	1825	1845	1350	1370	1005	1025	960	960
110 kW	1935	1965	1460	1490	1120	1140	955	960
Napęd na cztery koła								
81 kW	1945	—	1470	—	1025	—	1060	—
110 kW	2045	2090	1570	1615	1135	1150	1050	1065

SG – ręczna skrzynia biegów,
AG – automatyczna skrzynia biegów.

² Wartości dotyczą (wartość minimalna wg przepisów Wspólnoty Europejskiej 95/48/EG) modelu podstawowego, ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 95%, bez wyposażenia dodatkowego i bez kierowcy. W dokumentacji samochodu dla kierowcy do podanych wartości dodaje się 75 kg.

Rzeczywista masa całkowita samochodu (bez kierowcy) podana jest na nalepce z danymi samochodu. Masa ta określana jest przez producenta indywidualnie, z uwzględnieniem zamontowanego wyposażenia dodatkowego, jak np. układ klimatyzacji, otwierany dach, urządzenie do holowania przyczepy itp. Przez zamontowanie w późniejszym okresie wyposażenia dodatkowego masa własna zwiększa się.

¹ Podczas holowania przyczepy dopuszczalna masa całkowita może zostać przekroczona o 30 kg.

Uwaga

Wszystkie dane wagowe dotyczą samochodów w Niemczech. W samochodach dla innych krajów wartości mogą być inne. Prawidłowe dane zawarte są w dokumentacji samochodu.

³ Podczas holowania przyczepy dopuszczalne obciążenie tylnej osi może zostać przekroczone o 50 kg.

Hołowanie przyczepy

Dopuszczalne obciążenie przyczepy¹ w kg

Silniki benzynowe	Przyczepa z hamulcem przy nachyleniach				Masa zestawu przy 12% ³	Przyczepa bez hamulców
	do 8% ²		do 12% ³			
Przedni napęd	SG	AG	SG	AG	SG/AG	SG/AG
74 kW	1400	1400	1200	1200	2950/2975	630/650
88 kW	1500	1500	1300	1300	3085/3110	640/650
92 kW	1500	1500	1300	1300	3085/3115	650/670
110 kW	1500	1700	1300	1500	3105/3355	660/680
121 kW ¹	1700	1700	1600	1600	3465/3515	690/720
132 kW	1500	–	1300	–	3110/–	660/–
142 kW	1700	1700	1600	1600	3470/3520	690/720

SG – ręczna skrzynia biegów,
AG – automatyczna skrzynia biegów.

¹ Według 95/48 EG.

² Dane dotyczą zasadniczo **maksymalnej prędkości 80 km/h** (również dla krajów, w których przy hołowaniu przyczepy dopuszczalne są większe prędkości).

³ Wartości dotyczą maksymalnej prędkości ok. 100 km/h. Jeżeli w niektórych krajach dopuszczalna jest większa prędkość, mimo to **nie** należy przekraczać prędkości 100 km/h.

Dopuszczalny nacisk pionowy

Nie wolno przekraczać **maksymalnie** dopuszczalnego nacisku dyszla przyczepy na głowicę kulistą zaczepu, wynoszącego **75 kg (napęd przedni i na cztery koła)**.

⁴ Wartości dotyczą również silnika 120 kW. Tylko dla niektórych rynków eksportowych.

Wymagany nacisk rzeczywisty musi wynosić 4% rzeczywistej masy przyczepy, ale nie więcej niż 25 kg.

Zaleca się jednak wykorzystywanie maksymalnego dopuszczalnego nacisku.

Uwaga

Wszystkie dane wagowe dotyczą samochodów w Niemczech. W samochodach dla innych krajów wartości mogą być inne. Prawidłowe dane zawarte są w dokumentacji samochodu.

Dopuszczalne obciążenie przyczepy¹ w kg

Silniki benzynowe	Przyczepa z hamulcem przy nachyleniach				Masa zestawu przy 12% ³	Przyczepa bez hamulców
	do 8% ²		do 12% ³			
Napęd na cztery koła	SG	AG	SG	AG	SG/AG	SG/AG
88 kW	1700	–	1500	–	3400/–	690/–
92 kW	1700	–	1500	–	3405/–	710/–
110 kW	1700	–	1500	–	3425/–	720/–
121 kW ⁴	1800	1800	1700	1700	3680/3740	750/750
132 kW	1700	–	1500	–	3430/–	720/–
142 kW	1800	1800	1700	1800	3680/3840	750/750
195 kW	1800	–	1700	–	3790/–	750/–

SG – ręczna skrzynia biegów,
AG – automatyczna skrzynia biegów.

Dopuszczalny nacisk pionowy

Nie wolno przekraczać **maksymalnie** dopuszczalnego nacisku dyszla przyczepy na głowicę kulistą zaczepu, wynoszącego **75 kg (przedni napęd i napęd na cztery koła)**.

Wymagany nacisk rzeczywisty musi wynosić 4% rzeczywistej masy przyczepy, ale nie więcej niż 25 kg. Zaleca się jednak wykorzystywanie maksymalnego dopuszczalnego nacisku.

Uwaga

Wszystkie dane wagowe dotyczą samochodów w Niemczech. W samochodach dla innych krajów wartości mogą być inne. Prawidłowe dane zawarte są w dokumentacji samochodu.

¹ Według 95/48 EG.

² Dane dotyczą zasadniczo **maksymalnej prędkości 80 km/h** (również dla krajów, w których dopuszczalne są większe prędkości zestawów).

³ Wartości dotyczą maksymalnej prędkości około 100 km/h. Jeżeli w niektórych krajach dopuszczalna jest większa prędkość, mimo to **nie** należy przekraczać prędkości 100 km/h.

⁴ Wartości dotyczą również silnika 120 kW. Tylko dla niektórych rynków eksportowych.

Dopuszczalne obciążenie przyczepy¹ w kg

Silniki wysokoprężne	Przyczepa z hamulcem przy nachyleniach				Masa zestawu ³ przy 12% ³	Przyczepa bez hamulców
	do 8% ²		do 12% ³			
Przedni napęd	SG	AG	SG	AG	SG/AG	SG/AG
55 kW	1400	–	1200	–	3015/–	670/–
66 kW	1500	1500	1300	1300	3115/3135	670/680
81 kW	1700	1700	1500	1600	3325/3445	670/680
110 kW	1700	1700	1600	1600	3535/3565	730/740
Napęd na cztery koła						
81 kW	1800	–	1700	–	3645/–	730/–
110 kW	1800	1800	1800	1800	3845/3890	750/750

SG – ręczna skrzynia biegów,
AG – automatyczna skrzynia biegów.

Dopuszczalny nacisk pionowy

Nie wolno przekraczać **maksymalnie** dopuszczalnego nacisku dyszla przyczepy na głowicę kulistą zaczepu, wynoszącego **75 kg**.

Wymagany nacisk rzeczywisty musi wynosić 4% rzeczywistej masy przyczepy, ale nie więcej niż 25 kg. Zaleca się jednak wykorzystywanie maksymalnego dopuszczalnego nacisku.

Uwaga

Wszystkie dane wagowe dotyczą samochodów w Niemczech. W samochodach dla innych krajów wartości mogą być inne. Prawidłowe dane zawarte są w dokumentacji samochodu.

¹ Według 95/48 EG.

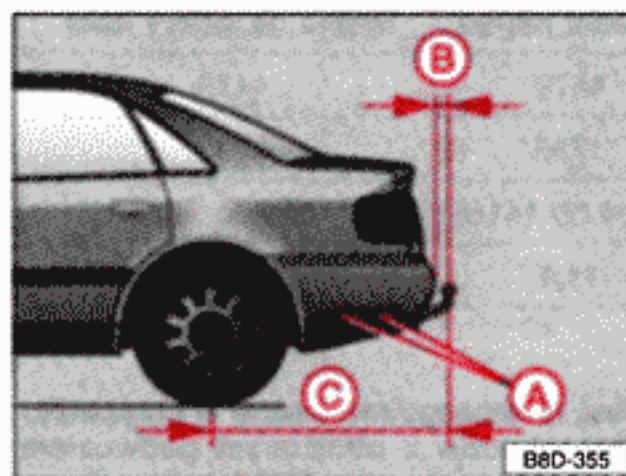
² Dane dotyczą zasadniczo **maksymalnej prędkości 80 km/h** (również dla krajów, w których dopuszczalne są większe prędkości dla zestawów).

³ Wartości dotyczą maksymalnej prędkości około 100 km/h. Jeżeli w niektórych krajach dopuszczalna jest większa prędkość, mimo to **nie** należy przekraczać prędkości 100 km/h.

Miejsca zamontowania zaczepu do holowania

Ostrzeżenia

Niebezpieczeństwo wypadku. Zaleca się znieść zamontowanie zaczepu do holowania w ASO samochodów Audi.



A - punkty mocowania

Przedni napęd

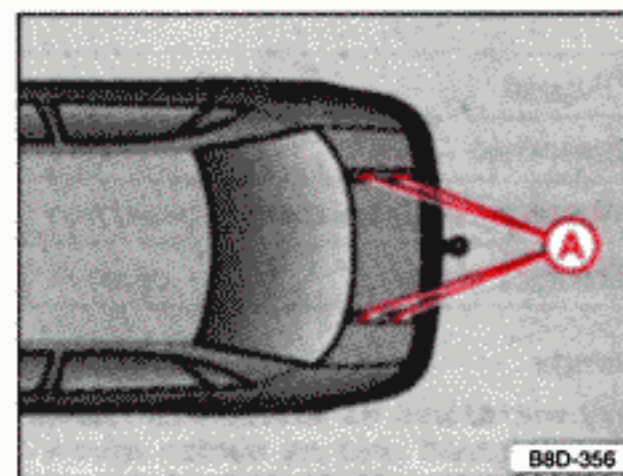
B - min. 77 mm

C - 1037 mm¹

Napęd na cztery koła

B - min. 77 mm

C - 1052 mm



A - punkty mocowania

¹ W samochodach nieobciążonych.

Wymiary

		Przedni napęd	Napęd na cztery koła
Długość	mm	4479	4479
Szerokość	mm	1733	1733
Wysokość bez obciążenia ¹	około mm	1394 do 1418	1394 do 1418
Średnica skrętu	około m	11,1	11,1

Uwaga

Przy wjeżdżaniu na strome wzniesienia lub krawężniki oraz na bardzo nierównych odcinkach drogi należy uważać, aby nie zaczepić najniższymi częściami samochodu, takimi jak np. spoiler lub układ wydechowy i w ten sposób nie uszkodzić ich.

Jest to szczególnie ważne w przypadku samochodów z obniżonym podwoziem (podwoziem sportowym) i przy pełnym obciążeniu samochodu.

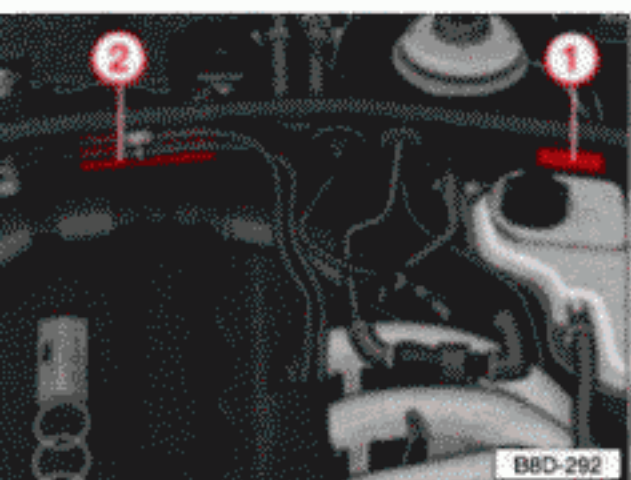
¹ Wysokość samochodu zależna jest od rodzaju ogumienia i od wersji podwozia.

Materiały eksploatacyjne

Dane w litrach

Zbiornik paliwa:	
samochody z przednim napędem około	62
samochody z napędem na cztery koła około	60
Zbiornik płynu do zmywania szyb około	3,5
Zbiornik płynu do zmywania szyb z urządzeniem do zmywania reflektorów około	6,5
Olej silnikowy (ilość potrzebna do wymiany połączonej z wymianą filtra):	
Silniki benzynowe	
czterocylindrowe 74, 88, 92, 110, 132 kW około	3,5
sześciocylindrowe 121, 142, 195 kW około	6,0
Silniki wysokoprężne	
czterocylindrowe 55, 66, 81 kW około	3,5
sześciocylindrowe 110 kW około	5,4
Przy napełnianiu należy kontrolować poziom oleju, i nie wlewać nadmiernej jego ilości. Patrz strona 154.	

Dane identyfikacyjne samochodu



1 – tabliczka typu samochodu

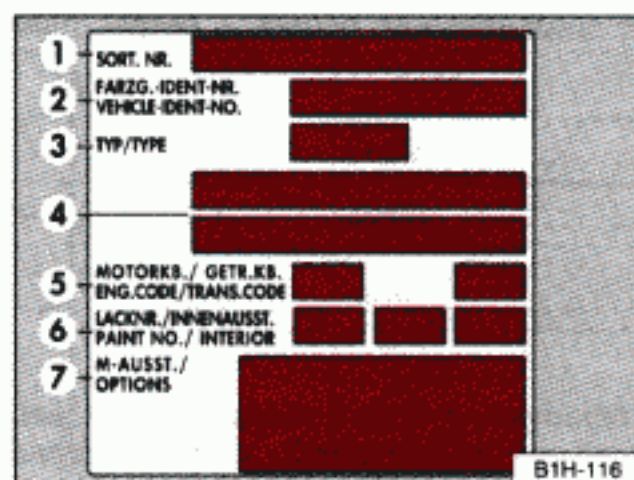
Tabliczka znajduje się w przedziale silnikowym, z prawej strony.

Samochody wykonywane na eksport do niektórych krajów, nie posiadają tabliczki typu.

2 – numer identyfikacyjny samochodu

(numer nadwozia)

Jest wybity na tylnej ścianie poprzecznej przedziału silnikowego.



Nalepka z danymi samochodu

Znajduje się w bagażniku, pod wykładziną podłogi.

Nalepka zawiera następujące dane samochodu:

- 1 – numer produkcyjny sterowania,
- 2 – numer identyfikacyjny samochodu,
- 3 – numer typu,
- 4 – dodatkowe dane dotyczące typu i moc silnika,
- 5 – oznaczenie literowe silnika i skrzyni biegów,
- 6 – numer lakieru i wyposażenia wewnętrznego,
- 7 – numer określający wyposażenie dodatkowe jak również rzeczywistą masę własną samochodu i na końcu pola wartości zużycia i emisji spalin.

Dane zawarte w punktach 2 do 7 znajdują się również w „Książce przeglądów serwisowych” samochodu.

A	
Akumulator	159
Akustyczna sygnalizacja przy parkowaniu	69
Alarm	18
Alarm (wersja do Wielkiej Brytanii)	19
Antena zewnętrzna	122
Apteczka	172
Automatyczna skrzynia biegów	
— 4-biegowa	58
— 5-biegowa	62
Automatyczne pasy bezpieczeństwa ..	27
Automatyczny układ klimatyzacji	104
B	
Bagażnik	53
Bagażnik dachowy	124
Benzyna	
— dodatki	144
— jakość	144
— zużycie	198
Bezpieczne przewożenie dzieci	40
Bezpieczniki	180
Bieg wsteczny	60,66
Blokada dźwigni zmiany biegów ...	59,65
Blokada elektroniczna	10,77
Blokada koła kierownicy	70
Blokada parkowania	60,66
Blokowanie pasów bezpieczeństwa ...	43
Boczne poduszki bezpieczeństwa	35
C	
Centralna blokada zabezpieczająca ...	15
Ciśnienie oleju	81
Część bagażowa	53
Czyszczenie reflektorów	137
Czyszczenie samochodu	137
D	
Dane identyfikacyjne samochodu	208
Dane techniczne	194
Dane wagowe	199
Dane znamionowe	208
Dmuchawa	101,106
Docieranie	125
Dodatek do płynu chłodzącego	156
Dodatki do środków smarnych	154
Drzwi - zabezpieczenie dzieci	15
Dywaniki podłogowe	57
Dzienny licznik kilometrów	74
Dźwignia kierunkowskazów	96
Dźwignia podnoszenia szyb	22
Dźwignia przełączania biegów	60,66
Dźwignia zmiany świateł	96

E	
Eksplotacja zimowa	
— akumulator	161
— łańcuchy przeciwślizgowe	161
— olej silnikowy	151
— opony	161
— pielęgnacja samochodu	131
— układ chłodzenia	151
— urządzenie do zmywania szyb ..	161
— usuwanie lodu z szyb	131
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	78,131
Elektroniczny program stabilizujący	77,94,131
Elektryczna regulacja siedzeń	41
Elektryczne uruchamianie okien	21
Ergomatic	41
F	
Filtr kurzu i pyłków roślin	103,101
Filtr zanieczyszczeń	101
G	
Głębokość bieżnika	161
Gniazdko elektryczne	114,131
Gwarancja	3

H

-hamulce	129
-hamulec ręczny	57,79
-holowanie przyczepy	135
-holowanie samochodu	190

I

łość oleju	207
łość paliwa	207
mmobiliser	10,77
nformacja o literaturze	2

J

Jazda z napędem na cztery koła	134
Jazda z przyczepą	135

K

<lick-down	61,67
<ierownica sportowa z urządzeniem tiptronic	64
<ierownica wielofunkcyjna	117
<ierownica z funkcją audio	117
<ierownica z urządzeniem tiptronic ...	64
<ierunkowskazy	77,96,186
<lakson	6

Klin wodny	166
Kluczyk	9
Kluczyk awaryjny	9
Kluczyk dodatkowy	9
Kluczyk główny	9
Kluczyk składany ze sterowaniem radiowym	10
Kluczyk warsztatowy	9
Kluczyk zapasowy	9
Kokpit	6
Koła	164
Koło awaryjne	174
Koło zapasowe	174
Komputer pokładowy	92
Kontrola wnętrza samochodu	18,20
Książka przeglądów serwisowych	3

L

Lampka sygnalizacyjna hamulców	81
Lampki sygnalizacyjne	76,80
Lampki ostrzegawcze i kontrolne	76
Liczba cetanowa	145
Liczba oktanowa	144
Licznik kilometrów	74
Licznik okresowy	74
Literatura samochodowa	2
Lusterka	24

Lusterka wewnętrzne	24
Lusterka wsteczne	24
Lusterka zewnętrzne	24
Lusterko do makijażu	112

Ł

łańcuchy przeciwnieżne	169
------------------------------	-----

M

Małogabarytowe koło zapasowe	174
Materiały eksploatacyjne	207
Miarka poziomu oleju	153
Miejsca podstawiania podnośnika ...	176
Moc	194,195
Mycie samochodu	137

N

Nacisk dyszla przyczepy 136,202,203,204	
Napęd na cztery koła	134
Napinacz pasa	28
Narzędzia	173
Narzędzia samochodowe	173
Naturalny olej napędowy	146
Nawiew powietrza	100
Niewyważenie kół	165
Numer identyfikacyjny samochodu ..	208

Numer koloru	208
Numer lakieru	208
Numer nadwozia	208

O

Obciążenie dachu	124,199
Obciążenie osi	199
Obciążenie przyczepą	202
Obręcze z lekkich stopów	140
Obrotomierz	73
Obsługa	3

Ochrona środowiska

— akumulator	161
— ciśnienie w ogumieniu	165
— jazda mało szkodliwa dla środowiska	126
— jazda z wydzielaniem najmniej- szej ilości spalin i hałasu	126
— obsługa	3
— olej silnikowy	154
— opony	167
— paliwo	144
— paliwo bezołowiowe	127,144
— pielęgnacja samochodu	137
— płyn chłodzący	157
— płyn hamulcowy	158
— tankowanie	142
— układ oczyszczania spalin	127

— zużyte opony	167
— zużyty olej	154
Odłączanie poduszki bezpieczeństwa przedniego pasażera	39
Odmrażanie szyb	102,105
Ogrzewane cylinderki zamków	12
Ogrzewane dysze spryskiwaczy szyb ..	99
Ogrzewane dysze zmywania szyb	99
Ogrzewanie	100
Ogrzewanie koła kierownicy	101
Ogrzewanie siedzeń	101,102,106
Ogrzewanie tylnej szyby	101
Okresy między przeglądami	3,154
Okresy wymiany oleju	3,154
Olej	75,151
— docieranie	164
— stan	165
Olej napędowy	145
Opony	164
Opony zimowe	168
Oslony przeciwsłoneczne	112
Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości	90
Oszczędność energii	126
Oświetlenie	96
Oświetlenie typu ambiente	112
Oświetlenie bagażnika	112
Oświetlenie do czytania	111
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	187

Oświetlenie wewnętrzne	111
Otwierany dach	101

P

Paliwo	144
— dodatki	144,145
— oszczędność	126
— podgrzewanie filtra	145
— wskaźnik poziomu	74
— zużycie	126
Paliwo bezołowiowe	144
Paliwo PME	144
Parametry jazdy	190
Parkowanie	121
Pas biodrowy	30
Pasy bezpieczeństwa	26
— odpinanie	29
— regulacja	29
— zapinanie	28
Pedały	51
Pielęgnacja	131
Pielęgnacja karoserii	131
Pielęgnacja lakieru	131
Pielęgnacja samochodu	131
Pielęgnacja wyrobów ze skóry	131
Pierwsze 1500km	121

Pióra wycieraczek	163
Płyn hamulcowy	158
Podgrzewanie filtra	145
Podłokietnik pod telefon	120
Podłokietnik środkowy z przodu	51
Podłokietnik z przodu	51
Podnośnik samochodowy	173,176
Podparcie kręgów lędźwiowych ...	47,49
Poduszka bezpieczeństwa głowy	37
Poduszka bezpieczeństwa kierowcy i przedniego pasażera	34
Pojemność skokowa	194,195
Pokrowiec do nart	55
Pokrowiec na długie przedmioty	55
Pokrywa bagażnika	14
Pokrywa przedziału silnikowego	147
Pokrywa wlewu paliwa (otwieranie awaryjne)	143
Pole wyświetlacza uniwersalnego ..	72,83
Popielniczki	113
Powiększanie bagażnika	52
Poziom płynu chłodzącego	80,156
Półka	55
Półka na dokumentację samochodu ..	115
Prędkości	125

Prędkościomierz	97,74
Prędkość maksymalna	196
Przeciwstukowość paliwa	144
Przednie poduszki bezpieczeństwa ...	34
Przednie siedzenia	46
Przedział silnikowy	148
Przełączniki	94
Przełączniki świateł	96
Prześwit pod samochodem	128
Przewody do wspomagania rozruchu ..	188
Przyciemniane lustro wewnętrzne ..	24
Przyrządy	72
Przyspieszenia	196

R

Reflektory przeciwmglowe	94
Regulacja dynamiki jazdy	77,94,133
Regulacja koła kierownicy	56
Regulacja poprzeczna pasa	29
Regulacja poślizgu napędu ...	76,94,132
Regulacja siedzeń	46
— siedzenie kierowcy	46
— siedzenie przedniego pasażera ..	46
Regulacja zasięgu świateł	95
Regulowana kolumna kierownicy	56

S

Samochodowy telefon komórkowy ..	121
Samodzielne naprawy	172
Schowek	114
Schowek do puszek	115
Schowek na kasety	116
Schowek z przodu samochodu	114
Schowki	115
Siatka do bagażu	54
Siatka do mocowania bagażu	54
Siatka zabezpieczająca	54
Siedzenia	46
Siedzenia sportowe	49
Siedzenie kierowcy	46
Silnik	
— ciśnienie oleju	81
— dane	194,195
— ilości oleju	207
— okresy wymiany oleju	3,154
— olej	151
— oznaczenie literowe	208
— poziom oleju	153
— uruchamianie	71
— zużycie oleju	153

Smary	151
Spaliny	126
Sygnalizacja przy parkowaniu	69
Sygnalizacja zamknięcia drzwi	84
Sygnalizacja zamknięcia pokrywy bagażnika	84
Sygnał dźwiękowy	6
Sygnał świetlny	96
System automatycznego testowania ..	85
— przycisk kontrolny	86
— sprawdzenie działania	87
— wskazanie częstotliwości radia ..	86
System bagażników dachowych	124
System informowania kierowcy	72,83
— automatyczna skrzynia biegów	60,66
— automatyczny system testowania	83,85
— komputer samochodowy	83,92
— wskazania nawigacyjne	83
— wskazania temperatury zewnętrznej	82,84
System Isofix	45
System poduszek bezpieczeństwa	31
System przeciwblokujący	130
System zabezpieczający	26

Ś

Środek zabezpieczający przed zamarzaniem	156
Śruby zabezpieczające koła przed kra- dzieżą	179
Światła awaryjne	94
Światła drogowe	77,96
Światła postojowe	96
Światło ksenonowe	183

T

Tabliczka z danymi samochodu	208
Tabliczka znamionowa	208
Tankowanie paliwa	142
Telefon	120,122
Telefon samochodowy	120,122
Telefony przenośne	122
Temperatura oleju silnikowego	73
Temperatura płynu chłodzącego	80
tiptronic	63,64
Transponder	10,77
Trójkąt ostrzegawczy	172
Trójpunktowe pasy automatyczne	27
Tylne siedzenia	52
Tylne światła przeciwmglowe	94

U

Ucha do mocowania	53
Ucha holownicze	190
Uchwyt do pojemnika na napoje	116
Uciążliwość dla środowiska	193
Udogodnienie przy otwieraniu i zamykaniu	23
Udogodnienie przy parkowaniu	69
Układ chłodzenia	156
Układ klimatyzacji	104
Układ oczyszczania spalin	127
Uruchamianie silnika	71
Uruchamianie silnika zewnętrznym akumulatorem	188
Urządzenia nagłaśniające	122
Urządzenie do czyszczenia reflektorów	99
Urządzenie do utrzymywania stałej prędkości	97
Urządzenie do zmywania i wycierania szyb	99
Urządzenie do zmywania szyb	162
Urządzenie rozgrzewające	77
Usuwanie lodu z szyb	139
Uwagi dotyczące jazdy	125

W

Wartości zużycia	198
Wentylator chłodnicy	157
Widok ogólny	6
Woltomierz	75
Wskazania nawigacyjne	83
Wskaźnik częstotliwości odbioru radia	86
Wskaźnik kierunku jazdy	77,96
Wskaźnik paliwa	74
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	73
Wskaźnik temperatury zewnętrznej	82,84
Wspomaganie mechanizmu kierowniczego	155
Wspomaganie rozruchu	188
Wspomaganie układu hamowania	129
Wycieraczki	99
Wyjazdy zagraniczne	170
Wyloty powietrza	100,104
Wyłącznik świateł parkowania	96
Wyłącznik zapłonu	70
Wymiana części	171
Wymiana koła	175
Wymiana żarówek	183
Wymiary	206
Wyposażenie	171
Wyposażenie biura	122
Wyświetlacz cyfrowy	72,83

Wyświetlacz systemu informowania kie- rowcy	83
Wyświetlacz terminów przeglądów	74

Z

Zabezpieczenie dzieci	15
Zabezpieczenie podwozia	141
Zagłówki	51
Zamek centralny	12
Zamknięty obieg powietrza	102,105
Zamocowanie fotelika dla dziecka	45
Zapalniczka	114
Zarówki reflektorów	183
Zdalne sterowanie radiowe	16
Zegar	73
Zestaw wskaźników	72
Zmiana ustawienia reflektorów	170
Zmiany techniczne	171
Zużycie oleju	153
Zużycie paliwa	198

Ż

Żaluzje słoneczne	113
Żarówki wyladowcze	183

Podjęta przez Państwa decyzja o zakupie nowego samochodu Audi A4 jest dowodem zaufania dla naszej firmy, za które bardzo dziękujemy.

Zakup nowego Audi A4 / Audi S4 oznacza, że trafia do Państwa rąk samochód na najnowocześniejszym poziomie techniki, z bogatym, komfortowym wyposażeniem, które na pewno okaże się bardzo przydatne w codziennej eksploatacji. Z tego względu zachęcamy Państwa do szczegółowego przeczytania niniejszej instrukcji, w celu szybkiego i dokładnego zapoznania się z samochodem.

W instrukcji, oprócz informacji dotyczących obsługi pojazdu, znajdują się również uwagi mówiące o jego pielęgnacji i eksploatacji, istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa i utrzymania wartości samochodu, a także przydatne wskazówki, zalecenia i informacje o eksploatacji z poszanowaniem środowiska.

Jeżeli będziecie mieć Państwo zapytania lub problemy dotyczące samochodu, prosimy o zwracanie się do partnerów firmy Audi lub do importera Audi, gdzie fachowy personel stale oczekuje na Państwa spostrzeżenia, pytania i uwagi.

Życzymy zawsze przyjemnej jazdy i jak największego zadowolenia z dokonanego zakupu samochodu Audi.

Państwa partner

Firma AUDI AG